



Burgerzaken:  
Julianastraat 6  
2411 CV Bodegraven

Gemeentehuis:  
Raadhuisplein 1  
2411 BD Bodegraven

Postbus 401  
2410 AK Bodegraven

T 0172 – 522 522

[www.bodegraven-reeuwijk.nl](http://www.bodegraven-reeuwijk.nl)  
[info@bodegraven-reeuwijk.nl](mailto:info@bodegraven-reeuwijk.nl)

Aan de bewoners van dit adres



Datum verzonden 8 juni 2023  
Ons kenmerk Z/22/124582 / DOC-23316251  
Uw kenmerk  
Behandeld door Jantine Kooijman - van Ginhoven  
Bijlage(n)  
Onderwerp Grondtransport t.b.v. opheffen onderbemaling van het gebied Reesvelt en Achter de Boerderij

Beste Buurtbewoner,

In het gebied ten oosten van de Visschouw en Brede Schouw en ten zuiden van Dorpsweg in Reeuwijk-Dorp vindt voor een deel van de polder een onderbemaling plaats. Het college heeft besloten om deze onderbemaling op te heffen en het waterpeil aan te laten sluiten bij het bestaande polderpeil in de omgeving. Hiervoor zijn gefaseerd verschillende maatregelen nodig. Als eerste vindt er op de korte termijn grondtransport plaats voor het aanleggen van een waterkering (grondwal). Hiermee verhogen we delen van het weiland achter Reesvelt I en II. In deze brief leest u meer over de aanleiding, de werkzaamheden en de gevolgen voor uw omgeving.

#### **Aanleiding opheffen onderbemaling**

In het gebied ten oosten van de Brede Schouw en ten zuiden van Dorpsweg in Reeuwijk-Dorp vindt voor een deel van de polder een onderbemaling plaats. Hiermee wordt het waterpeil kunstmatig verlaagd, tot 60 cm onder het vastgestelde polderpeil. Het water wordt vanuit de sloten van dit gebied gepompt naar hoger gelegen afvoersloten. Dit gebeurt om ervoor te zorgen dat de weilanden geschikt blijven voor agrarisch gebruik.

Een klein deel van het onderbemalen gebied maakt deel uit van de (beoogde) toekomstige woningbouwontwikkeling "Achter de boerderij" en "Reesvelt III". Het in stand houden van onderbemaling binnen het gebied van de toekomstige woningbouwontwikkeling is niet meer wenselijk. Het Hoogheemraadschap Rijnland is op dit moment alle watervergunningen voor onderbemalingen aan het herzien en ziet het liefst dat het peil aansluit bij het bestaande polderpeil in de omgeving.

Met het opheffen van de onderbemaling wil de gemeente de negatieve effecten van de onderbemaling stoppen. Onderbemaling leidt namelijk tot:

- bodemdaling
- hogere uitstoot van CO2 en methaan, vanwege veenverbranding
- groot hoogteverschil tussen tuinen en oppervlaktewater

We willen er voor de bewoners van de Visschouw en toekomstige woningbouwontwikkelingen voor zorgen dat het hoogteverschil tussen hun tuinen en het oppervlaktewater kleiner wordt. Het oppervlaktewater in en direct om Reesvelt komt dan op één hoogte.

### **Maatregelen**

Om de onderbemaling te kunnen stoppen zijn verschillende maatregelen nodig. Er moet een waterkering (grondwal) komen, het weiland moet deels verhoogd worden, net als een aantal tuinen aan de Brede Schouw. Hierbij is niet alleen de gemeente aan zet, maar er wordt ook afgestemd met de andere grondeigenaren en belanghebbenden. Pas als dat klaar is, wordt de onderbemaling stapsgewijs opgeheven.

### **Fasering**

Op korte termijn kunnen we grond krijgen vanuit een ontwikkeling elders in de gemeente. De uitvoering komt daarmee in een stroomversnelling en kan daardoor niet in één keer gebeuren, maar zal in twee fasen worden uitgevoerd.

#### Fase 1:

De grond die vrijkomt vanuit de andere ontwikkeling kunnen we gebruiken om een benodigde grondwal aan te leggen langs het weiland achter de woningen aan de Visschouw (Reesvelt II). Deze grondwal zorgt ervoor dat het weiland achter deze woningen niet onder water loopt op het moment dat het waterpeil wordt verhoogd. Ook komt er een tijdelijke dam ter hoogte van Visschouw 3. Zo kunnen we, nadat het weiland is opgehoogd, het waterpeil achter de woningen van de Visschouw verhogen. Naar verwachting zal dat laatste in het najaar plaatsvinden.

#### Fase 2:

Het gebied achter de Brede Schouw (Reesvelt I) blijft nog iets langer in de onderbemaling. Voorafgaand aan het ophogen van het waterpeil is het namelijk noodzakelijk dat een aantal tuinen aan de Brede Schouw wordt opgehoogd, zodat deze niet onder water komen te staan. Het streven is om in het najaar de tuinen op te hogen. Zodra we meer inzicht hebben in een concretere planning van deze werkzaamheden, informeren we de bewoners van deze woningen daarover.

Voor de uitvoering van deze fase is er afstemming met de ontwikkelaar van het project Achter de Boerderij. Vooruitlopend op dat project gaan we met de beschikbare grond een begin maken met aanbrengen van de grondwal.

### **Grondtransport**

Vanaf half juni starten we met het grondtransport en het aanbrengen van een grondwal achter de Visschouw (Reesvelt II). Na een zorgvuldige afweging van de mogelijke aanrijroutes, is er gekozen om de aanvoer te laten plaatsvinden via de Brugweg/Reewal/Reesveld. Om het weiland te kunnen bereiken wordt een tijdelijk pad gemaakt tussen Visschouw 1 en Brede Schouw 2. Hiervoor moeten de heesters tijdelijk worden verwijderd en worden er schotten over de sloot gelegd. Deze brug van houten schotten wordt afgezet met bouwhekken.

Een aannemersbedrijf transporteert de grond naar het weiland achter Reesvelt I en II. Er zijn tot eind juli ongeveer 150 volle vrachtwagens nodig om de grond te verplaatsen. Voor de veiligheid is afgesproken dat de chauffeurs stapvoets door de wijk rijden.

### **Overlast**

De gemeente beseft dat het aanpassen van het waterpeil en het daarmee onvermijdelijke grondtransport gevolgen heeft voor uw omgeving. Wij doen er alles aan om de overlast zoveel mogelijk te beperken. Tegelijkertijd kunnen we niet uitsluiten dat u enige hinder van de werkzaamheden zult ondervinden. Wij vragen uw begrip daarvoor.

### **Meer informatie**

Voor meer informatie over de werkzaamheden kunt u contact opnemen met de civieltechnisch projectleider Edwin de Heus, bereikbaar op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag, via (0172) 522 522 of via [info@bodegraven-reeuwijk.nl](mailto:info@bodegraven-reeuwijk.nl) (t.a.v. Edwin de Heus, met vermelding van het kenmerk Z/22/124582).

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,  
namens dezen

Edwin de Heus  
Civieltechnisch projectleider

Heeft u vragen of opmerkingen over onze dienstverlening? Bespreek uw ervaring met mevrouw I. Stolk bereikbaar via telefoonnummer (0172) 522 522 of via e-mailadres [info@bodegraven-reeuwijk.nl](mailto:info@bodegraven-reeuwijk.nl).







Burgerzaken:  
Julianastraat 6  
2411 CV Bodegraven

Gemeentehuis:  
Raadhuisplein 1  
2411 BD Bodegraven

Postbus 401  
2410 AK Bodegraven

T 0172 - 522 522

[www.bodegraven-reeuwijk.nl](http://www.bodegraven-reeuwijk.nl)  
[info@bodegraven-reeuwijk.nl](mailto:info@bodegraven-reeuwijk.nl)

Aan de bewoners van dit adres



Datum verzonden 8 juni 2023  
Ons kenmerk Z/22/124582 / DOC-23316251  
Uw kenmerk  
Behandeld door Jantine Kooijman - van Ginhoven  
Bijlage(n)  
Onderwerp Grondtransport t.b.v. opheffen onderbemaling van het gebied  
Reesvelt en Achter de Boerderij

Beste Buurtbewoner,

In het gebied ten oosten van de Visschouw en Brede Schouw en ten zuiden van Dorpsweg in Reeuwijk-Dorp vindt voor een deel van de polder een onderbemaling plaats. Het college heeft besloten om deze onderbemaling op te heffen en het waterpeil aan te laten sluiten bij het bestaande polderpeil in de omgeving. Hiervoor zijn gefaseerd verschillende maatregelen nodig. Als eerste vindt er op de korte termijn grondtransport plaats voor het aanleggen van een waterkering (grondwal). Hiermee verhogen we delen van het weiland achter Reesvelt I en II. In deze brief leest u meer over de aanleiding, de werkzaamheden en de gevolgen voor uw omgeving.

#### **Aanleiding opheffen onderbemaling**

In het gebied ten oosten van de Brede Schouw en ten zuiden van Dorpsweg in Reeuwijk-Dorp vindt voor een deel van de polder een onderbemaling plaats. Hiermee wordt het waterpeil kunstmatig verlaagd, tot 60 cm onder het vastgestelde polderpeil. Het water wordt vanuit de sloten van dit gebied gepompt naar hoger gelegen afvoersloten. Dit gebeurt om ervoor te zorgen dat de weilanden geschikt blijven voor agrarisch gebruik.

Een klein deel van het onderbemalen gebied maakt deel uit van de (beoogde) toekomstige woningbouwontwikkeling "Achter de boerderij" en "Reesvelt III". Het in stand houden van onderbemaling binnen het gebied van de toekomstige woningbouwontwikkeling is niet meer wenselijk. Het Hoogheemraadschap Rijnland is op dit moment alle watervergunningen voor onderbemalingen aan het herzien en ziet het liefst dat het peil aansluit bij het bestaande polderpeil in de omgeving.

Met het opheffen van de onderbemaling wil de gemeente de negatieve effecten van de onderbemaling stoppen. Onderbemaling leidt namelijk tot:

- bodemdaling
- hogere uitstoot van CO2 en methaan, vanwege veenverbranding
- groot hoogteverschil tussen tuinen en oppervlaktewater

We willen er voor de bewoners van de Visschouw en toekomstige woningbouwontwikkelingen voor zorgen dat het hoogteverschil tussen hun tuinen en het oppervlaktewater kleiner wordt. Het oppervlaktewater in en direct om Reesvelt komt dan op één hoogte.

### **Maatregelen**

Om de onderbemaling te kunnen stoppen zijn verschillende maatregelen nodig. Er moet een waterkering (grondwal) komen, het weiland moet deels verhoogd worden, net als een aantal tuinen aan de Brede Schouw. Hierbij is niet alleen de gemeente aan zet, maar er wordt ook afgestemd met de andere grondeigenaren en belanghebbenden. Pas als dat klaar is, wordt de onderbemaling stapsgewijs opgeheven.

### **Fasering**

Op korte termijn kunnen we grond krijgen vanuit een ontwikkeling elders in de gemeente. De uitvoering komt daarmee in een stroomversnelling en kan daardoor niet in één keer gebeuren, maar zal in twee fasen worden uitgevoerd.

#### Fase 1:

De grond die vrijkomt vanuit de andere ontwikkeling kunnen we gebruiken om een benodigde grondwal aan te leggen langs het weiland achter de woningen aan de Visschouw (Reesvelt II). Deze grondwal zorgt ervoor dat het weiland achter deze woningen niet onder water loopt op het moment dat het waterpeil wordt verhoogd. Ook komt er een tijdelijke dam ter hoogte van Visschouw 3. Zo kunnen we, nadat het weiland is opgehoogd, het waterpeil achter de woningen van de Visschouw verhogen. Naar verwachting zal dat laatste in het najaar plaatsvinden.

#### Fase 2:

Het gebied achter de Brede Schouw (Reesvelt I) blijft nog iets langer in de onderbemaling. Voorafgaand aan het ophogen van het waterpeil is het namelijk noodzakelijk dat een aantal tuinen aan de Brede Schouw wordt opgehoogd, zodat deze niet onder water komen te staan. Het streven is om in het najaar de tuinen op te hogen. Zodra we meer inzicht hebben in een concretere planning van deze werkzaamheden, informeren we de bewoners van deze woningen daarover.

Voor de uitvoering van deze fase is er afstemming met de ontwikkelaar van het project Achter de Boerderij. Vooruitlopend op dat project gaan we met de beschikbare grond een begin maken met aanbrengen van de grondwal.

### **Grondtransport**

Vanaf half juni starten we met het grondtransport en het aanbrengen van een grondwal achter de Visschouw (Reesvelt II). Na een zorgvuldige afweging van de mogelijke aanrijroutes, is er gekozen om de aanvoer te laten plaatsvinden via de Brugweg/Reewal/Reesveld. Om het weiland te kunnen bereiken wordt een tijdelijk pad gemaakt tussen Visschouw 1 en Brede Schouw 2. Hiervoor moeten de heesters tijdelijk worden verwijderd en worden er schotten over de sloot gelegd. Deze brug van houten schotten wordt afgezet met bouwhekken.

Een aannemersbedrijf transporteert de grond naar het weiland achter Reesvelt I en II. Er zijn tot eind juli ongeveer 150 volle vrachtwagens nodig om de grond te verplaatsen. Voor de veiligheid is afgesproken dat de chauffeurs stapvoets door de wijk rijden.

**Overlast**

De gemeente beseft dat het aanpassen van het waterpeil en het daarmee onvermijdelijke grondtransport gevolgen heeft voor uw omgeving. Wij doen er alles aan om de overlast zoveel mogelijk te beperken. Tegelijkertijd kunnen we niet uitsluiten dat u enige hinder van de werkzaamheden zult ondervinden. Wij vragen uw begrip daarvoor.

**Meer informatie**

Voor meer informatie over de werkzaamheden kunt u contact opnemen met de civieltechnisch projectleider Edwin de Heus, bereikbaar op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag, via (0172) 522 522 of via [info@bodegraven-reeuwijk.nl](mailto:info@bodegraven-reeuwijk.nl) (t.a.v. Edwin de Heus, met vermelding van het kenmerk Z/22/124582).

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,  
namens dezen

Edwin de Heus  
Civieltechnisch projectleider

Heeft u vragen of opmerkingen over onze dienstverlening? Bespreek uw ervaring met mevrouw I. Stolk bereikbaar via telefoonnummer (0172) 522 522 of via e-mailadres [info@bodegraven-reeuwijk.nl](mailto:info@bodegraven-reeuwijk.nl).



