



provincie **HOLLAND**
ZUID

Verslag

Dienst Beheer Infrastructuur
eenheid Projecten
Contact
dhr. R. Verbunt
T 070 - 441 60 23
r.verbunt@pzh.nl

Vergadering van
werkzaamheden kruising
N207/Brugweg
Vergaderdatum
11 april 2018

Datum
23 april 2018
Ons kenmerk

Aanwezig

wethouder Oskam, Pieter Both (gemeente Bodegraven-Reeuwijk)

Dennis Vergeer, Gert-Jan de Jager (Vergeer Holland)

Jørgen Heinrich, Eef Verkleij (Dorpsteam Reeuwijk-Dorp)

Andries van der Schaaf (Waddinxveen)

Kees IJsselstein, Tom Uijtdehaag, Rens Verbunt
(provincie Zuid-Holland)

Afwezig

Kopie aan

Wethouder Oskam opent de vergadering. De provincie licht toe welke afwegingen zij gemaakt heeft bij de keuze voor het 'kort en hevig' uitvoeren van de werkzaamheden inclusief het afsluiten van het werkvak voor gemotoriseerd verkeer.

Vergeer Holland en het Dorpsteam geven aan nog steeds voorstander te zijn van een andere uitvoeringswijze waarbij de bereikbaarheid via de Brugweg zoveel als mogelijk intact blijft. Zij zijn pertinent tegen het afsluiten van de Brugweg. De gemeente geeft aan de aanpak van de provincie te begrijpen en wil waar mogelijk meewerken aan omleidingsroutes voor (vracht) verkeer over haar wegen. Vergeer Holland en het Dorpsteam denken vervolgens mee over de meest geschikte omleidingsroute, uitgaande van een algehele afsluiting van de Brugweg voor gemotoriseerd verkeer.

De volgende afspraken over de omleidingsroutes worden gemaakt:

1. Het minst risicovolle alternatief voor het afwikkelen van het vrachtverkeer is via de volgende routes:
 - a. Ingaand vrachtverkeer: via rotonde Gouwedreef, Randenburgseweg, Nieuweweg, Middelburgseweg, Zwarteweg en Reewal.
 - b. Uitgaand vrachtverkeer: via Kaagjesland, klein stukje Middelburgseweg, Nieuweweg, Randenburgseweg en Gouwedreef.
2. Er wordt eenrichtingsverkeer ingesteld op de Nieuwdorperweg (rijrichting: dorp in).
3. Er wordt eenrichtingsverkeer ingesteld op de Kerkweg (rijrichting: dorp uit).
4. Als tijdens het monitoren van de verkeersstromen blijkt dat dit nodig is, dan kan worden overwogen om ook op de Oud Reeuwijkseweg eenrichtingsverkeer in te stellen.
5. Er wordt afgesproken dat de omleidingsroutes voor vrachtverkeer tenminste geschikt zijn voor trailers van 18m lengte zonder meedraaiende achteras.
6. Er wordt afgesproken dat er op de diverse kruisingen verkeersregelaars worden ingezet en ook op de kruising Hugo de Grootstraat / Kaagjesland (zie bijgesloten kaartje)
7. Gemeente controleert de tijdelijke geschiktheid van de brug in de Middelburgseweg voor vrachtverkeer (*naschrift*: Brug is tijdelijk geschikt. Wel advies om er niet op stil te staan).
8. PZH controleert de beschikbaarheid van de fietstunnel winterdijk

9. PZH stemt waar nodig af met gemeente Gouda over de omleidingsroutes
10. PZH zoekt contact met de andere bedrijven in het gebied (ivm diepladers)
11. Er wordt afgesproken dat de verkeersregelaars dagelijks worden ingezet tussen 06:00u en 22:00u. De eerste maandag en dinsdag van de afsluiting vanaf 05:00u.
12. PZH zorgt voor de nodige fysieke aanpassingen op de omleidingsroutes (tenminste het verbreden van de binnenbocht Kaagjesland/Middelburgseweg en het creëren van opstelplaatsen voor vrachtverkeer op de Nieuweweg). Op de hoek van Kaagjesland wordt indien nodig een tijdelijk parkeerverbod ingesteld.
13. Gemeente gaat na op welke manier de huidige gewichtsbeperking tijdelijk kan worden opgeheven.
14. PZH zorgt voor verkeersbegeleiding voor vrachtverkeer.
15. PZH zorgt ervoor dat motorrijders/scooters het gebied monitoren op verkeersstromen zodat snel opgeschakeld kan worden.

De volgende afspraken over communicatie worden gemaakt:

16. PZH verzorgt het informeren van de omgeving over de omleidingsroutes.
17. PZH organiseert een inloopbijeenkomst waar bewoners van Reeuwijk-Dorp terecht kunnen met aanvullende vragen.
18. In de communicatie is duidelijk dat de provincie de initiatiefnemer is van de werkzaamheden en bijbehorende afsluiting.
19. In de communicatie licht de provincie toe hoe wordt omgegaan met fietsverkeer (hierin wordt het grootste veiligheidsrisico gezien).

Procesafspraken:

20. De provincie werkt de omleidingstekening uit inclusief de locatie van verkeersregelaars en stuurt deze ter controle rond.
21. Bij een tussentijds evaluatiemoment omtrent de omleidingen worden Gemeente en Dorpsteam betrokken.

Kaartje met omleidingsroutes (zie ook losse bijlage):

