

Aan: Provincie Zuid Holland, t.a.v. Gedeputeerde F. Vermeulen

Cc: B&W Bodegraven-Reeuwijk, B&W Waddinxveen

Van: Dorpsteam Reeuwijk-dorp, Tempel en buiten gebieden

Betreft: Effecten afsluiting Brugweg/ N207 voor Reeuwijk-dorp en Tempel

D.d. 27-03-2018

Geachte heer Vermeulen,

In uw bewonersbrief van 23-03-2018 (kenmerk PZH-2018-643734782) geeft uw projectleider dhr Verbunt aan dat de Brugweg en de N207 gedurende langere tijd onbereikbaar zullen zijn en dat er tijdens de afsluiting omrijdroutes zullen worden aangegeven. Wij waren zeer verrast deze brief te ontvangen, zonder dat er vooraf enig overleg is geweest.

Met deze brief willen wij daarom uw aandacht vragen voor de te verwachten negatieve effecten voor Reeuwijk-dorp en Tempel tijdens de afsluiting van de Brugweg en de N207 voor gemotoriseerd verkeer.

Op basis van berichten die bij ons binnenkomen over de mogelijke omrijdroutes maken wij ons grote zorgen over de verkeersveiligheid in ons gebied. Zoals u wellicht weet zijn de wegen van en naar ons Dorp en Tempel zeer smal en niet geschikt voor veel verkeer. Wij maken ons zorgen over de volgende punten:

1. *Het vrachtverkeer omleiden tijdens de twee weken gehele afsluiting.*

Reeuwijk-dorp heeft voor zwaar vrachtverkeer maar één in- en uitgangsroute en dat is de Brugweg, Zwarte weg en Reewal. Elke andere route kan de zware belasting en de breedte van de vrachtwagens niet aan.

Tijdens de afsluiting van de Reewal vorig jaar heeft de gemeente het plan gehad om het vrachtverkeer naar het dorp (minstens 50 wagens van 18 m per dag, dus minimaal 100 bewegingen) over Kaagjesland, Middelburgseweg en de Nieuwe weg te laten verlopen. Deze route is voor ons als Dorp een **onacceptabele** route.

Kaagjesland en de Middelburgseweg zijn absoluut ongeschikt voor zwaar verkeer, met name door de zeer krappe bochten. Het is daarbij ook onmogelijk dat vrachtwagens elkaar passeren op Kaagjesland en Middelburgseweg, omdat deze wegen te smal zijn.

Kaagjesland is daarbij ook nog eens de route van onze kinderen naar de voetbalvereniging RVC'33 die net naast Kaagjesland ligt en van de ouderen naar het Huis van Alles. Ook komen veel van de spelers van RVC'33 uit Boskoop en Randenburg, die moeten dan op de fiets tussen de vrachtauto's en auto's door. Dit leidt tot onaanvaardbare risico's voor deze kinderen en ouderen. Op het Kaagjesland staan ook een aantal oudere huizen minder dan 2 meter van de weg, waardoor er ook nog een risico bestaat dat deze huizen beschadigd raken door het zware verkeer.

2. *De hoeveelheid sluipverkeer.*

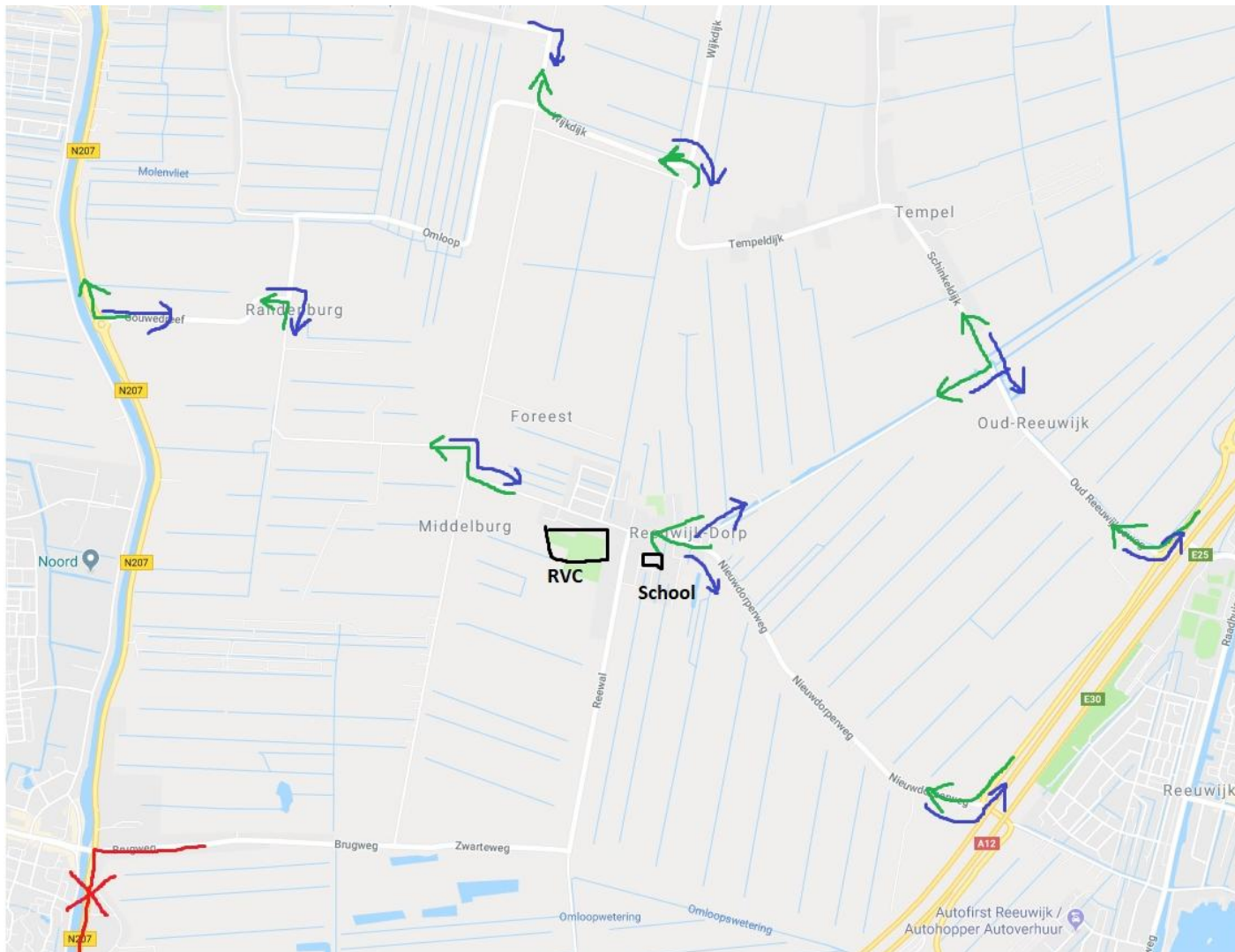
Op dit moment is de hoeveelheid doorgaand verkeer (van de A12 naar de N207 en vice versa) door Reeuwijk-dorp ruim 60% van het totaal verkeer en door Tempel zelfs nog veel hoger. Dit zijn feitelijk gemeten waarden door de gemeente in 2016. Het is te verwachten dat dit percentage extreem zal toenemen in de tijd van de afsluiting van de N207, omdat deze sluiproute verreweg de snelste manier is om vanaf de A12 op het niet afgesloten deel van de N207 te komen richting Boskoop en anders om vanuit Boskoop naar de A12.

De route via de N11 gaat het merendeel van het verkeer niet nemen omdat de afslag van de N207 naar de Zijde in Boskoop nu al elke dag muurvast staat en 's ochtends is de oprit van de N11 naar de A12 ook volledig dichtgeslibd. Dit gaat in het Dorp en Tempel leiden tot veel meer verkeer dat waarschijnlijk met hoge snelheid door de kernen komt.

Dit sluipverkeer zal zich niet alleen voordoen tijdens de twee weken van de gehele afsluiting, maar de gehele periode waarop de N207 dicht is. Dit zal dus ook 4 weken zijn als de kinderen weer naar school gaan. Die nemen dezelfde route als het sluipverkeer, over Kaagjesland en de Dorpsweg. Dit zal leiden tot een onacceptabel risico voor onze kinderen. Het Dorp is een 30 kilometer gebied waar dagelijks ca 200 schoolkinderen lopen en fietsen.

Wij zouden dan ook graag zien dat het doorgaand verkeer zoveel mogelijk actief wordt tegen gehouden op de Randenburgseweg, Tempeldijk, Oud Reeuwijkseweg en Nieuwdorperweg.

Hieronder is een plaatje toegevoegd dat de sluiproutes laat zien die door veel verkeer genomen zullen worden. In groen de routes die vooral 's ochtends genomen zullen worden om op de A12 te komen en in blauw de routes vanaf de A12 naar de N207 die vooral 's middags zullen worden gebruikt. We hebben ook aangegeven waar onze kinderen moeten zijn op school en RVC'33.



3. Dwalend vrachtverkeer.

Op dit moment hebben wij in het dorp meerdere keren per week verdwaalde zware vrachtwagens op wegen die niet zwaarder belast mogen worden dan 10 ton. Dit aantal zal ook enorm toenemen als er niet uiterst streng wordt gehandhaafd bij kruisingen die leiden naar Reeuwijk-dorp en Tempel. De Kerkweg bijvoorbeeld is al in zo'n slechte staat dat hij op plekken bijna permanent onder water staat. De paaltjes die de hoeken markeren van de bochten van de Dorpsweg worden minimaal 4 keer per week kapot gereden door verdwaalde vrachtwagens.

Als dorpsteam Reeuwijk-dorp, Tempel en buiten gebieden zijn wij al sinds 5 jaar een belangrijke gesprekspartner voor de gemeente Bodegraven-Reeuwijk en die kunnen u dat bij navraag ook zeker bevestigen. Wij vinden het daarom uiterst jammer dat hiervan in dit geval geen gebruik is gemaakt.

In onze rol als dorpsteam zijn wij zeer goed verbonden met de bewoners, maar ook met de school, de ondernemers en de verenigingen binnen ons gebied. Hierdoor zien wij ons dan

ook verplicht om bij u de noodklok te luiden over deze negatieve effecten van de afsluitingen. Graag gaan we met u in gesprek om te zoeken naar oplossingen.

Met vriendelijke groet,



Ir. J.M. Heinrich
Voorzitter Dorpsteam Reeuwijk-dorp, Tempel en buiten gebieden.