

Aan: B&W Bodegraven-Reeuwijk

Cc: Vergeer Holland BV, Provincie Zuid-Holland

Van: Dorpsteam Reeuwijk-dorp, Tempel en buiten gebieden

Betreft: Effecten afsluiting Brugweg/ N207 voor Reeuwijk-dorp en Tempel

D.d. 06-04-2018

Geachte heer Oskam,

Met deze brief willen wij vanuit het dorpsteam Reeuwijk-dorp nogmaals ons standpunt bevestigen m.b.t. de totaal afsluiting van de Brugweg en vastleggen van de te maken stappen om tot een oplossing te komen. Zoals eerder middels brief, maar ook in het gesprek met de provincie Zuid-Holland van 4 april jl. gemeld, blijft ons standpunt dat de aangegeven omleidingroute naar ons dorp (via Nieuwe weg, Middelburgseweg en Kaagjesland en via Nieuwdorperweg) leidt tot onacceptabele veiligheidsrisico's, verkeersinfarcten en risico's op schade in en rond het dorp en Tempel. Zoals dit ook al eerder door het dorpsteam is aangegeven bij het onderhoud aan de Reewal.

Wij verwachten de ondersteuning van de gemeente bij het voorkomen van de benoemde risico's door de genoemde omleiding o.a. door het niet afgeven van ontheffingen voor het gebruik van de te smalle wegen door te zware vrachtwagens. De wegen Dorpsweg en Nieuwdorperweg zijn zeer recent opgeknapt en zullen zeker zwaar te leiden hebben onder het zware verkeer. Wij voorzien dat de Nieuwdorperweg tot op de fundering zal beschadigen bij het te verwachte intensieve gebruik.

Ook zien wij voor de weken na de totaal afsluiting van de Brugweg nog een groot aantal verkeersproblemen die, zoals bleek in het gesprek van woensdag jongleden, geheel niet in beschouwing van de provincie zijn genomen. Dit betreft het extra aantal grote vrachtwagens vanuit de kwekers in de omgeving die tijdens de komende weken zullen rijden, omdat het hoog seizoen is. Een significant aantal hiervan zal ondanks de aangegeven omleidingroutes de doorsteek door Tempel gaan maken om naar de A12 te komen. Daarbij komt ook een zeer significant deel van de gewone automobilisten van de A12 naar Boskoop en vice versa door Tempel en het dorp. Met een zeer voorzichtige schatting van 10% van het normale dagelijkse verkeer over de N207, is dat 2400 bewegingen extra die "sluipen" via dorp en Tempel. Rekenend met de metingen van de gemeente uit 2016, komt het percentage

doorgaand verkeer dan ruim boven de 80% uit. Dit zal plaatsvinden in de weken wanneer er elke dag kinderen naar school gaan. Dit terwijl de school ons juist op 26 maart een brandbrief heeft gestuurd wegens de te grote verkeersdruk op de wegen rondom school. Wij maken ons ook ernstig zorgen over de bereikbaarheid van het dorp voor de hulpdiensten tijdens deze periode, als er grote verkeersopstoppingen ontstaan. Dit kunnen wij als dorpsteam niet accepteren.

Bovenstaande relaas in ogenschouw nemend inclusief alle veiligheidsrisico's en de termijn waarop er nog tot oplossingen gekomen kan worden, zien wij de volgende aanpak:

1. Verplaats de werkzaamheden naar de zomervakantie, omdat er te weinig tijd is om de benodigde onderzoeken te doen en alternatieven te bedenken. In de zomer zijn er geen grote groepen fietsende kinderen, is het verkeersaanbod veel lager en is het hoogseizoen voor de kwekers voorbij.
2. De provincie laat een onderzoek doen, hoe als nog per wegvlak de Brugweg open kan blijven voor vrachtverkeer. Bijvoorbeeld door lange weekend afsluitingen met gehele stremming. Wij verwachten hierbij gedegen metingen van de betonkwaliteit, constructieberekeningen etc. Wij zouden deze ook graag door een externe partij laten controleren indien het standpunt blijft dat deels open blijven niet kan.
3. De provincie zorgt voor een volledig verkeerscirculatieplan voor de gehele 6 weken inclusief modelberekeningen die laten zien dat de omleidingroutes mogelijk zijn.

Wij verwachten dat deze aanpak in kosten (veel minder verkeersregelaars nodig), veiligheidsrisico's en verkeersproblemen veel beter zal uitpakken dan het huidige plan.

Met vriendelijke groet,



Ir. J.M. Heinrich
Voorzitter Dorpsteam Reeuwijk-dorp, Tempel en buiten gebieden.