

Klantcontactcentrum  
(Burgerzaken):  
Julianastraat 6  
2411 CV Bodegraven

Gemeentehuis:  
Raadhuisplein 1  
2411 BD Bodegraven

Postbus 401  
2410 AK Bodegraven

T 0172 – 522 522

[www.bodegraven-reeuwijk.nl](http://www.bodegraven-reeuwijk.nl)  
[info@bodegraven-reeuwijk.nl](mailto:info@bodegraven-reeuwijk.nl)

Aan de bewoners van de Nieuwdorperweg  
(tussen de Reeuwijkse Randweg en Kerkweg)

Datum verzonden 14 november 2017  
Ons kenmerk Z/17/051095 / DOC-17040954  
Uw kenmerk  
Behandeld door Luciënne Leijgraaff  
Bijlage(n) 3  
Onderwerp herinrichting Nieuwdorperweg

Geachte heer/mevrouw,

Na de inloopvond op 26 mei 2017 heeft men de gelegenheid gekregen om reacties in te dienen. De gemeente heeft de reacties ontvangen en besproken met het dorpssteam welke heeft geleid tot een definitief ontwerp. Het plan wordt verder technisch uitgewerkt met als planning dat de werkzaamheden starten in 2018.

In de bijlage treft u informatie aan over de herinrichting van de Nieuwdorperweg tussen de Reeuwijkse Randweg en Kerkweg in Reeuwijk.

#### **Meer informatie**

Wanneer u na het lezen van deze brief nog vragen heeft of wilt reageren naar aanleiding van het definitief ontwerp, dan kunt u contact opnemen met mevrouw L. Leijgraaff, bereikbaar via telefoonnummer (0172) 522 522 of via e-mailadres [info@bodegraven-reeuwijk.nl](mailto:info@bodegraven-reeuwijk.nl).

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

  
P.E. van Boggelen







## Nota van Beantwoording reacties

Onderwerp	Nota van Beantwoording - Ontwerp Nieuwdorperweg (buiten bebouwde kom)
Datum	1 oktober 2017
Aan	Het college van Burgemeester en Wethouders
Van	Dolf Roodenburg

### Wat is de aanleiding?

De Nieuwdorperweg tussen de Reeuwijkse Randweg en Kerkweg in Reeuwijk is toe aan onderhoud. Gezien het gemeentelijk beleid voor kwetsbare C-wegen (dit zijn wegen met een breedte- en gewichtsbepanking) is het voorstel om naast het onderhoud plagen ook betere (en extra) herkenbare uitwijkplaatsen te realiseren. De bestaande breedte van de rijbaan wordt behouden. Ook wordt voorgesteld om extra beplanting te plaatsen om bermschade terug te dringen en wordt de bewegwijzering aangepast om de verkeersbewegingen te verlagen op dit gedeelte Nieuwdorperweg. Om het (doorgaand) verkeer zoveel mogelijk te weren, en hiermee de verkeersveiligheid te vergroten, is het voorstel om ook de uitstraling van de rijbaan aan te passen. Gezien de beperkte breedte van de weg willen we zoveel mogelijk een landelijke uitstraling geven aan de weg om de plek voor fietsers op de rijbaan beter te waarborgen en de snelheid te verlagen om de verkeersveiligheid voor fietsers te vergroten.

Met een delegatie van het dorpssteam Reeuwijk-Dorp is de Nieuwdorperweg bezocht en is vervolgens met elkaar een ontwerp opgesteld. Over het ontwerp en de voorgestelde maatregelen zijn bewoners geïnformeerd doormiddel van het houden van een inloopavond. Op donderdag 18 mei heeft de inloopavond plaatsgevonden in Reeuwijk-Dorp.

Op die avond hadden bewoners gelegenheid tot het stellen van vragen of konden zij nader uitleg krijgen over het voorgestelde ontwerp door medewerkers van de gemeente en het dorpssteam Reeuwijk-Dorp. Na de inloopavond heeft men tot 26 mei 2017 de gelegenheid gekregen om reacties in te dienen. De gemeente heeft de reacties ontvangen en besproken met het dorpssteam welke heeft geleid tot een definitief ontwerp. Het plan wordt verder technisch uitgewerkt met als planning dat de werkzaamheden starten in 2018.

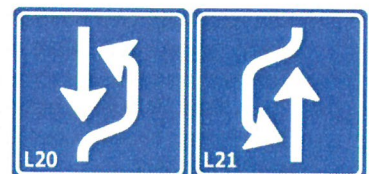
### Groot onderhoud asfalt

Onlangs is er groot onderhoud gepleegd aan het asfalt van de Nieuwdorperweg. Vanwege de staat van het asfalt, kon niet meer gewacht worden op de herinrichting. De rijbaan is waar nodig voorzien van een zogenaamde tussenlaag asfalt. Dit is de basis voor de definitieve deklaag die bij de herinrichting wordt aangebracht.

Een andere onderhoudsmaatregel betreft de beschoeiing. Deze wordt momenteel geïnspecteerd en waar nodig zal dit jaar vervanging plaats vinden. De beschoeiing voor uitbreiding van uitwijkplaatsen wordt volgend jaar bij de herinrichting uitgevoerd.

### Gebodsborden bij uitwijkplaatsen

Vooruitlopend aan de werkzaamheden in 2018 worden de gebodsborden L20 en L21 geplaatst. Deze borden geven aan hoe te handelen op de aangegeven uitwijkplaatsen. Op smalle wegen in het buitengebied is het moeilijk of niet mogelijk tegenliggers te passeren. Bij het bord L20 moet je zelf de auto even neerzetten op de uitwijkplaats om een tegenligger te laten passeren. Bij het bord L21 is de tegenligger verplicht jou te laten passeren.



De gemeente heeft 13 schriftelijke reacties ontvangen van:

1. P. Spruit, Dorpsteam
2. A.M.F. van Leeuwen, Nieuwdorperweg 45 A, 2811 LC Reeuwijk
3. C. Heij, Nieuwdorperweg 49, 2811 LC Reeuwijk
4. G. Breedijk, Nieuwdorperweg 51, 2811 LC Reeuwijk
5. E. de Schepper, Nieuwdorperweg 53, 2811 LC Reeuwijk
6. E. Kon, Nieuwdorperweg 34, 2811 LD Reeuwijk
7. A. Kwakernaak, Nieuwdorperweg 36, 2811 LD Reeuwijk
8. M. van Leeuwen, Nieuwdorperweg 45, 2811 LC Reeuwijk
9. W. Kwakernaak, Nieuwdorperweg 38, 2811 LD Reeuwijk
10. L. Lang, Nieuwdorperweg 28, 2811 LC Reeuwijk
11. K. de Groot, Nieuwdorperweg 39, 2811 LC Reeuwijk
12. L. Hoogeveen, Nieuwdorperweg 47, 2811 LC Reeuwijk
13. A. de Wit, Dorpsteam

**Reactie 1:**

Uitwijkplaats nr 38 behouden.

**Antwoord:**

De uitwijkplaats ter hoogte van huisnummer 38 wordt behouden maar niet aangegeven als officiële uitwijkplaats.

**Reactie 2:**

Bermen aanvullen met steviger materiaal, zodat fietsers niet door het autoverkeer in de geulen geduwd worden.

Grasbetontegels ter hoogte van nrs 45, 45a en 47 handhaven

Geen bermbeplanting op minder dan 20 meter van bruggen en inritten.

**Antwoord:**

De bermen worden aangevuld maar niet zo stevig gemaakt dat het voor autoverkeer aantrekkelijk wordt om hierheen doorheen te rijden. Hierdoor ontstaan weer nieuwe geulen gezien de slappe bodem.

De grasbetontegels zijn bij het onderhoud aan het asfalt verwijderd en is de bermverharding op een andere manier gerealiseerd, namelijk door het doortrekken van de onderlaag van het asfalt.

Lage bermplanten en/of houten paaltjes worden wel op sommige locaties aangeplant om te voorkomen dat hier in de berm wordt gereden door het gebruik van particulieren inritten als uitwijkplaats.

**Reactie 3:**

De uitwijkplaats t.h. van 51-53 graag aan de andere kant.

Graag belijning: in het donker en mist lastig te zien als er geen lijn in

De beplanting NIET plaatsen. Wie is er verantwoordelijk bij evt ongelukken!

Graag de palen niet te hoog.

Geen 1-richtingsverkeer of bestemmingsverkeer.

**Antwoord:**

De uitwijkplaats is aangepast in het ontwerp en aan de andere kant gesitueerd. Met het dorpssteam is afgesproken om de rijbaan een nieuwe uitstraling te geven met een lichte kleur van de rijbaan en een afwijkende kleur midden op de rijbaan. Door het toepassen van de lichte kleur van de rijbaan is belijning niet noodzakelijk. Mocht het effect onvoldoende zijn bij donker en mist zal waar nodig alsnog belijning worden toegepast op enkele delen van de Nieuwdorperweg.

Lage bermplanten en/of houten paaltjes worden wel op sommige locaties aangeplant om te voorkomen dat hier in de berm wordt gereden door het gebruik van particulieren inritten als uitwijkplaats. Er worden geen hoge palen toegepast maar met de nieuwe verkeersborden voor uitwijkplaatsen gewerkt. Er wordt geen éénrichtings- of bestemmingsverkeer ingesteld.

**Reactie 4:**

Graag witte belijning.

Wisselplaats thv 51/53 in het midden aan de andere kant van de weg als oorspronkelijk getekend.

Geen hoge rood/witte palen svp!

Beplanting is een aantal jaren geleden niet overal gedaan omdat het geen eigendom van de gemeente is.

Toen was er toestemming van de eigenaar nodig. Graag geen beplanting.

Ook lastig met fietsen de "boompjes" die er nu staan. Uitzicht bij het van het huis weggrijden ook in de gaten houden.

**Antwoord:**

Met het dorpssteam is afgesproken om de rijbaan een nieuwe uitstraling te geven met een lichte kleur van de rijbaan en een afwijkende kleur midden op de rijbaan. Door het toepassen van de lichte kleur van de rijbaan is belijning niet noodzakelijk. Mocht het effect onvoldoende zijn bij donker en mist zal waar nodig alsnog belijning worden toegepast op enkele delen van de Nieuwdorperweg.

Om de uitwijkplaatsen herkenbaar te maken wordt vanwege de landschappelijke inbreuk niet met hoge rood/witte palen gewerkt maar met de nieuwe verkeersborden voor uitwijkplaatsen.

Om maatregelen te plaatsen in de berm langs de rijbaan is een bevoegd gezag van de gemeente.

Lage bermplanten en/of houten paaltjes worden wel op sommige locaties aangeplant om te voorkomen dat hier in de berm wordt gereden door het gebruik van particulieren inritten als uitwijkplaats. Bomen en struiken die momenteel in het zicht staan worden verwijderd of zo mogelijk verplaatst.

**Reactie 5:**

Eénrichtings- of bestemmingsverkeer van maken.

Bij éénrichtingsverkeer – niet voor aanwonenden!

**Antwoord:**

Er wordt geen éénrichtings- of bestemmingsverkeer ingesteld vanwege onvoldoende draagvlak en de grote kans op negeren van de borden in combinatie met geen handhaving. Dit laatste komt doordat de politie hier geen prioriteit aan geeft.

**Reactie 6:**

Begrenzing weg aangeven. Vooral van belang voor fietsers. En voor autoverkeer in de avond en bij mist.

Bij begin van de weg aangeven dat er passeerstroken zijn.

Aangeven dat het alleen bestemmingsverkeer is + tractoren.

**Antwoord:**

Met het dorpssteam is afgesproken om de rijbaan een nieuwe uitstraling te geven met een lichte kleur van de rijbaan en een afwijkende kleur midden op de rijbaan. Door het toepassen van de lichte kleur van de rijbaan is belijning niet noodzakelijk. Mocht het effect onvoldoende zijn bij donker en mist zal waar nodig alsnog belijning worden toegepast op enkele delen van de Nieuwdorperweg.

De nieuwe verkeersborden voor uitwijkplaatsen worden toegepast.

Er wordt geen éénrichtings- of bestemmingsverkeer ingesteld vanwege onvoldoende draagvlak en de grote kans op negeren van de borden in combinatie met geen handhaving. Dit laatste komt doordat de politie hier geen prioriteit aan geeft.

**Reactie 7:**

Idee van uitstraling van karrenspoor is wel aardig maar als er geen belijning meer langs de weg komt is dat voor fietsers in het donker wel gevaarlijker. Waar is de grens tussen weg en graskant?

Graag verlichting aanpassen bij overgang Randweg naar Nieuwdorperweg. Nu erg onoverzichtelijk in donker.

**Antwoord:**

Met het dorpssteam is afgesproken om de rijbaan een nieuwe uitstraling te geven met een lichte kleur van de rijbaan en een afwijkende kleur midden op de rijbaan. Door het toepassen van de lichte kleur van de rijbaan is belijning niet noodzakelijk. Mocht het effect onvoldoende zijn bij donker en mist zal waar nodig alsnog belijning worden toegepast op enkele delen van de Nieuwdorperweg.

De verlichting voldoet aan de uitgangspunten, maar zal opnieuw worden bekeken in combinatie met de nieuw aan te leggen uitwijkplaats.

**Reactie 8:**

Grasbetontegels laten liggen ivm oprijden met aanhanger, caravan en veewagen.

Haag niet hoger dan ± 60cm ivm uitzicht met het van de brug rijden. Haag niet tegen de brug plaatsen.

Alleen voor bestemmingsverkeer. Witte lijnen op de weg wel handhaven.

**Antwoord:**

De grasbetontegels zijn bij het onderhoud aan het asfalt verwijderd en is de bermverharding op een andere manier gerealiseerd, namelijk door het doortrekken van de onderlaag van het asfalt.

Lage bermplanten en/of houten paaltjes worden wel op sommige locaties aangeplant om te voorkomen dat hier in de berm wordt gereden door het gebruik van particulieren inritten als uitwijkplaats.

Met het dorpssteam is afgesproken om de rijbaan een nieuwe uitstraling te geven met een lichte kleur van de rijbaan en een afwijkende kleur midden op de rijbaan. Door het toepassen van de lichte kleur van de rijbaan is belijning niet noodzakelijk. Mocht het effect onvoldoende zijn bij donker en mist zal waar nodig alsnog belijning worden toegepast op enkele delen van de Nieuwdorperweg.

**Reactie 9:**

De fundering van de weg ter hoogte van nr 38 is zeer slecht. Aanbeveling: Damwand aan de zuid-kant. Bepanting ok maar kort houden.

Aansprakelijkheid overheid/aanwonenden.

De witte lijnen, zo ze al worden aangebracht, vlak op/in het wegdek houden.

De huidige liggen boven het asfalt, en zijn bij regen spekglad.

Bij nr 38 is aan de zuidkant een heg voorzien. Dit lijkt mij geen goed plan. Met de hedendaagse afmetingen van het (agrarische) verkeer is deze heg geen lang leven beschoren.

Verzoek om de bossages daar niet te plaatsen.

Recent tijdens de inloopavond heb ik al wat op - en aanmerkingen gemaakt, betreffende de renovatie van de Nieuwdorperweg.

Bij nummer 38 is voor zover ik begrepen heb een "plateau" voorzien.

In de wandelgangen krijg ik de indruk dat dit plateau bedoeld is als verkeersdrempel. Dit lijkt mij een ongewenste ontwikkeling, daar de "Witte Brug" slechts enkele tientallen meters verder ligt en ook als zodanig dienst doet. Eén zo een obstakel geeft al een heel beetje herrie van klapperende lading etc. Laat staan als er twee van dat soort obstakels kort bij elkaar liggen.

Voorts kreeg ik de indruk dat gerekend wordt met een afstand tussen de "witte lijnen van 3,5 meter. Op dit moment is de afstand tussen de belijning 4 meter.

Het is niet wenselijk dat dit minder dan die 4 meter wordt i.v.m. het op en af afrijden van o.a.

landbouwverkeer. Daar de fundering van de weg ter plaatse m.i. zeer slecht is, zou ik het verstandig vinden als voorzien wordt in een damwand ter plaatse, zoals ik eerder al heb opgeschreven.

**Antwoord:**

Met het dorpssteam is afgesproken om de rijbaan een nieuwe uitstraling te geven met een lichte kleur van de rijbaan en een afwijkende kleur midden op de rijbaan. Door het toepassen van de lichte kleur van de rijbaan is belijning niet noodzakelijk. Mocht het effect onvoldoende zijn bij donker en mist zal waar nodig alsnog belijning worden toegepast op enkele delen van de Nieuwdorperweg.

Het verkeerplateau zal niet worden gerealiseerd en de huidige rijbaanbreedte zal worden gehandhaafd.

De uitwijkplaats ter hoogte van huisnummer 38 wordt behouden maar niet aangegeven als officiële uitwijkplaats, hierdoor is geen damwandconstructie nodig. Wel worden de mogelijkheden voor beschoeiing bekeken.

**Reactie 10:**

Tegenover brug mijn woonhuis géén haag planten, maar grasbetontegels leggen, anders kan ik er met de aanhanger niet meer op en af sturen.

Brug rechts naast mijn huis naar weiland ook op weg laten aansluiten, palen daar wel fijn.

**Antwoord:**

De huidige grasbetontegels zijn bij het onderhoud aan het asfalt verwijderd en is de bermverharding op een andere manier gerealiseerd, namelijk door het doortrekken van de onderlaag van het asfalt. Huidige bruggen zijn aangesloten op de weg.

**Reactie 11:**

De haag tegenover onze brug levert problemen op met de weg opdraaien. Dus niet wenselijk op deze plek.

**Antwoord:**

Hier wordt geen haag geplaatst wel wordt bekeken na realisatie of hier andere maatregelen nodig zijn om bermschade te voorkomen b.v. houten paaltjes.

**Reactie 12:**

Omdat mijn zwager J.G.M. Hoogeveen wonende op de Nieuwdorperweg 47 te Reeuwijk vanwege gezondheidsredenen niet naar de inloopavond op 18 mei kon komen stuur ik u mede namens hem deze mail.

Mijn zwager heeft een melkveehouderij waar zijn melk opgehaald wordt en waar tractoren komen om bijvoorbeeld zijn gras in te kuilen.

Om deze reden heeft hij tegenover zijn brug betonnen grastegels gelegd zodat het mogelijk is voor deze voertuigen om zijn erf op en af te komen.

Een aantal jaar geleden zijn er bomen gepoot naast zijn brug die het uitzicht belemmeren als je de brug afrijdt. Met de fiets of een auto is het moeilijk te zien of er verkeer aankomt en andersom is het moeilijk te zien dat je op de brug staat.

Mijn zwager wil graag dat de weg niet smaller wordt om te voorkomen dat grotere voertuigen zijn erf niet kunnen bereiken. Door alle bomen die er staan is er weinig zicht vanaf het erf naar de weg. Nog meer bomen maakt het nog onoverzichtelijker.

**Antwoord:**

De huidige grasbetontegels zijn bij het onderhoud aan het asfalt verwijderd en is de bermverharding op een andere manier gerealiseerd, namelijk door het doortrekken van de onderlaag van het asfalt. De huidige rijbaanbreedte zal worden gehandhaafd.