

**Nota van beantwoording****Locatie komgrens en gebied binnen de komgrens**

* geen drempel of 15cm drempel bij Reewal 24 bij wissel 50 - 30km	De nieuwe komgrens inclusief wegversmalling nabij huisnummer 24 wordt uitgevoerd zonder hoogteverschil (drempel) Mogelijke trillingshinder voor de dichtstbijzijnde woning wordt hiermee voorkomen. De gemeente is van mening dat de wegversmalling inclusief bebording voldoende duidelijk maakt dat de snelheid op deze locatie van 60km/u naar 30km/u gaat. Deze resultaten worden na aanleg gemonitord zodat alsnog besloten kan worden voor aanvullende maatregelen.
* komgrens bij nummer 24 graag overleg over consequenties met bewoners	De gemeente heeft na overleg met bewoner vastgesteld, dat de komgrens 15 m1 vanaf de erfgrrens wordt aangebracht
* behoud komgrens conform tekening. Voorstel, het extra aanbrengen van een optische drempel dmv taludstrepen tbv extra benadrukking van komgrens en overgang snelheidregiem.	De locatie van de komgrens wordt zoals hierboven aangegeven 15 m1 opgeschoven. De optische drempel doormiddel van het aanbrengen van taludstrepen is een verbetering van het ontwerp en is doorgevoerd in de aangepaste stukken .
* betere passeeroplossing bij Reewal 20 voor Vergeer zodat er zonder problemen 3 a 4 vrachtwagens in de wacht kunnen staan	De gemeente wil graag meedenken om de situatie te verbeteren, maar bedrijfsgebonden activiteiten horen in beginsel plaats te vinden op eigen terrein. Voor het aanleggen van volwaardige parkeerplaatsen voor vrachtwagens buiten de rijbaan, ontbreekt hier de ruimte en wordt niet doorgevoerd in de aangepaste stukken
* verkeerssituatie bij Vergeer aanpakken, vrachtwagens die in de "wacht" staan voor Vergeer verplichten (in de spitsuren/schooluren) bij Vergeer op eigen terrein te parkeren	Het is niet de bedoeling dat vrachtwagens in de wacht staan in het betreffende gebied. Wanneer na de realisatie toch problemen ontstaan kan de gemeente een parkeerverbod instellen maar dat wordt op dit moment nog niet ingesteld
* Reewal breder bij huisnummer 22a ivm vrachtwagens	De Reewal krijgt in dit betreffende gebied een breedte van 6 meter (ot eerste inrit) en langs het asfalt wordt nog een extra stook van 50cm breedte aangebracht in betonplaten zodat de in - uitrit zonder problemen bereikbaar is voor vrachtwagens

Passeerhaven

* graag passeerstrook niet schuin voor woonhuis 37a ivm uitlaatgassen vrachtauto's	De locatie van de passeerhavens zijn bepaald nadat met een vrachtwagen de Reewal is afgereden. Het opschuiven van de passeerhaven is niet mogelijk omdat deze ook gebruikt wordt door het vrachtverkeer dat bij huisnummer 32 moet zijn.
* de passeerstrook voor huisnummer 22a verplaatsen naar huisnummer 22b	De gemeente heeft de locatie voor huisnummer 22b nogmaals beoordeeld en geconcludeerd dat de totale afstand tussen de passeerhavens nabij huisnummer 37a en 22b te lang gaat worden (meer dan 500 m1). Hierdoor is besloten om de passeerhaven niet te plaatsen voor huisnummer 22b maar voor de komgrens nabij huisnummer 24, waarmee ook de overgang binnen en buiten de komgrens wordt benadrukt.
* nadenken over verlichting van de passeerstrook met een afwijkende kleur	De gemeente wil graag een eenheid in de openbare verlichting qua kleur en materialen. Het verlichten van de passeerstroken met een andere kleur heeft volgens de gemeente geen toegevoegd waarde en wordt ook niet doorgevoerd
* elke passerstrook voorzien van borden zodat duidelijk is wanneer de volgende passeerstrook komt	De passeerhavens worden aangeduid met de juiste bebordingen en hoge rood/wit palen ter markering van de locatie, zodat die tijdig te zien zijn
* graag duidelijk aangeven dat er een parkeer- stopverbod moet gelden bij de passeerstroken	Bij de uitvoering van de werkzaamheden wordt een gele onderbroken belijning aangebracht waardoor het parkeren op deze locatie verboden is.
* goede markering passeerplaatsen aanbrengen zoals op Oud-Reeuwijkseweg bijvoorbeeld	zie bovenstaande reactie
* Reewal niet versmallen wel passeerhavens aanbrengen	De Reewal heeft momenteel een breedte waarbij op sommige locaties vrachtwagens elkaar net niet goed kunnen passeren. Dit zorgt ervoor dat de bermen langs de Reewal veelvuldig worden kapotgereden en kan zelf voor gevaarlijke situaties zorgen omdat de berm niet is voorbelast. Om deze reden wordt de Reewal versmalt en is het aanbrengen van passeerhavens noodzakelijk. In tegenstelling tot het eerste ontwerp, wordt wel minder versmald vanwege hoeveelheid vrachtwagens die een bestemming heeft.

Wegversmallingen

* mogelijkheid voor betere passage van voetgangers bij de wegversmalling dmv tegels langs de versmalling	Bij de verdere uitwerking van het project wordt het verhoogde deel naast de wegversmalling voorzien van een tegelverharding zodat het passeren voor voetgangers makkelijker wordt.
* wegversmalling bij Van der Speld / Hig is mijn inziens in een 30km zone niet nodig	Het aanbrengen van de wegversmalling zorgt voor lagere snelheden, echter de locatie van de betreffende wegversmalling is verplaatst naar huisnummer 22b

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Project: Herinrichting en ophoging Reewal

Datum: 9 februari 2017

Gemeente



Bodegraven Reeuwijk

Nota van beantwoording**Wegversmallingen**

* voorstel om de wegversmalling nabij huisnummer 22a te verplaatsen naar huisnummer 22b en te integreren met de visuele drempel. Indien mogelijk de drempel uitvoeren als "busdrempel" waar vrachtwagens en fietsers zonder hinder van de drempel kunnen passeren.	De wegversmalling wordt verplaatst naar de locatie van huisnummer 22b maar deze wordt momenteel nog niet uitgevoerd met een "busdrempel". De gemeente gaat na realisatie de snelheden op diverse momenten meten en als blijkt dat de snelheden te hoog liggen worden er in een later stadium extra snelheidsremmende maatregelen genomen. De visuele drempel komt nabij huisnummer 22b en tevens wordt er een extra visuele drempel aangebracht zodat dit gebied beter aansluit bij het bestaande komgebied.
* graag gemotiveerd aangeven wat de voor- en nadelen zijn om fietsers tussen de versmalling te leiden of juist eromheen	Nadeel van tussendoor is dat de fietser het gevoel kan krijgen dat hij gebruikt wordt als afremmiddel en in conflict kan komen met het autoverkeer. Nadeel van buitenom is dat de fietser geen rugdekking heeft na het passeren in conflict kan komen met achterop komend autoverkeer. Ook heeft de bestaande berm te weinig breedte om buitenom mogelijk te maken zonder dure aanvullende voorzieningen.
* versmalling voorzien van verlichting aan beide zijde zodat er een poortwerking ontstaat bij de komgrens en graag ook toepassen bij andere versmallingen	De gemeente is van mening dat het uitvoeren van de komgrens met 2 lichtmasten niet nodig is voor extra veiligheid of extra verlichting. Aangezien op deze locatie al komgrenszuilen en bebording worden geplaatst is voldoende poortwerking aanwezig om aan te geven dat op deze locatie het komgebied begint.

Kabels en leidingen

* combineer werkzaamheden met het aanleggen van een glasvezelleiding. Huidige kabel van telefoon is niet meer van deze tijd qua kwaliteit	Inmiddels heeft de gemeente vernomen dat het aanleggen van een glasvezelnet wordt uitgevoerd door het kabelbedrijf tijdens de werkzaamheden
* bekabeling in zijn geheel meenemen (gas, water etc)	De gemeente heeft in augustus 2016 alle kabel- en leidingbedrijven op de hoogte gebracht van de voorgenomen werkzaamheden. De betreffende bedrijven bepalen zelf of het noodzakelijk is om de kabels te vernieuwen. Wanneer de kabel en leidingbedrijven het noodzakelijk achten om de kabels te vernieuwen of op te hogen worden deze werkzaamheden voor of gelijktijdig met de werkzaamheden van de gemeente uitgevoerd.

Kruising Zwarteweg / Reewal

* 30 zone ter hoogte van de kruising Zwarteweg / Reewal instellen	Verlaging van de snelheidslimiet buiten de bebouwde kom is alleen toegestaan wanneer er sprake is van exceptionele gevaarpunten. Van deze situatie is hier geen sprake en wordt dus niet verwerkt in de aangepast stukken
* herhaald verzoek om aan het eind van de Reewal een voorrangskruising te maken. Dit kan belangrijk bijdragen om de snelheid te minderen van verkeer dat vanaf de Bloemendaalseweg de Reewal op gaat.	De kruising voldoet in de huidige situatie aan de richtlijnen voor een duurzaam veilige inrichting. Dat houdt in dat de kruising in de huidige situatie is ingericht als een gelijkwaardige kruising waarbij het verkeer van rechts voorrang heeft. Om deze kruising extra aandacht te geven is een attentie verhogende maatregel toegepast in de zin dat de gehele kruising verhoogd is. Na het uitvoeren van extra snelheidsmeting is gebleken dat maar een zeer beperkt gedeelte (2 %) van de automobilisten te hard rijden. De gemeente is dan ook van mening dat een aanpassing aan de huidige situatie niet noodzakelijk is.
* aangezien vrachtwagens nogal wat ruimte nodig hebben om de bocht van / naar Reewal / Zwarteweg te nemen is het misschien zinvol om de laatste 10 meter van de Reewal niet te versmallen	De aansluiting van de Reewal op de kruising Zwarte weg en Bloemdaalseweg wordt niet versmald

Divers

* we willen graag op de hoogte gehouden worden van eventuele wijzigingen en waar kunnen we deze tekeningen terug vinden op de gemeente site	De gemeente brengt alle bewoners die wonen aan de Reewal op de hoogte doormiddel van een brief inclusief de nota van beantwoording. De betreffende stukken worden geplaatst op de site van Reeuwijk Dorp www.dorpenwijk.nl/reeuwijk-dorp
* Reesveld haaiantanden geen voorrang	De gemeente wil de gelijkwaardige kruising handhaven maar om de huidige situatie te verduidelijken worden er cirkels op het bestaande asfalt aangebracht
* De bestaande damwand genoemd bij huisnummer 25 t/m 31 is geen goede damwand / schoeiing. Graag jullie aandacht hiervoor	De staat van de huidige damwand / beschoeiing zal worden onderzocht
* is het mogelijk om de 60km naar 50km per uur te maken	Verlaging van de snelheidslimiet buiten de bebouwde kom is alleen toegestaan wanneer er sprake is van exceptionele gevaarpunten. Van deze situatie is hier geen sprake en wordt dus niet verwerkt in de aangepast stukken

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Project: Herinrichting en ophoging Reewal

Datum: 9 februari 2017

Gemeente



Bodegraven Reeuwijk

Nota van beantwoording**Divers**

* het dorpssteam hecht er grote waarde aan om drempels te blijven toepassen vanwege de hoge snelheden die op de Reewal gereden worden	De gemeente heeft ervoor gekozen om geen drempels aan te brengen om trillingshinder voor de dichtstbijzijnde woningen te voorkomen. De gemeente gaat na realisatie het gebied monitoren en als blijkt dat de gereden snelheden te hoog zijn worden er extra snelheidsremmende maatregelen genomen.
* het aanbrengen van 5 a 6 parkeerplaatsen langs de Bloemendaalsweg weg is een verslechtering van de huidige situatie omdat er nu 10 tot 15 auto's staan de berm verharder met puin is misschien een betere en goedkopere oplossing	De gemeente Bodegraven-Reeuwijk realiseert de parkeerplaatsen op verzoek van de gemeente Waddinxveen. De binnengekomen opmerkingen zijn verzonden naar de gemeente Waddinxveen met het verzoek om aan te geven of de parkeerplaatsen wel of niet gerealiseerd moeten worden. Op dit moment is nog niet duidelijk hoe de gemeente Waddinxveen met de parkeerplaatsen wil omgaan.
* huidige situatie Reewal handhaven en flitspalen plaatsen	De Reewal heeft momenteel een breedte waarbij op sommige locaties vrachtwagens elkaar net niet goed kunnen passeren. Dit zorgt ervoor dat de bermen langs de Reewal veelvuldig worden kapotgereden en kan zelf voor gevaarlijke situaties zorgen omdat de berm niet is voorbelast. Mede om deze reden wordt de Reewal versmalt. De gemeente kan niet beslissen waar flitspalen moeten komen omdat hierover het Openbaar Ministerie gaat en die hebben besloten dat de bestaande flitspalen zijn vervallen.
* berm/slootkanten structurele oplossing bedenken ophogen alleen is mijn inziens niet voldoende	Bij de technische uitwerking van het plan worden diverse berekeningen gemaakt door het ingenieursbureau. De betreffende berekeningen worden gecontroleerd door een extern senior geotechnisch adviseur en hieruit zal blijken of er extra maatregelen noodzakelijk zijn
* worden aansluiting woonhuis ook opgehoogd	In principe zijn de inritten voor de bewoners. Maar de gemeente gaat gezien de herinrichting de inritten mee nemen tot een logisch punt en maximaal tot de kadastergrens
* maatwerk leveren voor elke inrit	Alle inritten worden afzonderlijk bekeken en blijven tenminste net zo breed als de huidige situatie