



Raadsinformatiebrief

Onderwerp Raadsinformatiebrief nr. Vul nummer in
Registratienummer Z-11-00170 / DOC-16008326
Datum 1 december 2016
Aan De leden van de gemeenteraad
Van Het college van Burgemeester en Wethouders

Middels raadsinformatiebrieven wordt uw raad actief geïnformeerd over de lopende zaken binnen de gemeente en over eventuele belangrijke lokale, regionale of landelijke ontwikkelingen. Met deze raadsinformatiebrief willen we u informeren over een specifiek thema.

In raadsinformatiebrief nummer 76 van 20 september 2016 is een aantal ontwerpaanpassingen bij de fietsoversteekplaatsen over de Reeuwijkse Randweg aangekondigd. Naar aanleiding van de externe verkeersveiligheidsanalyse zijn er verschillende maatregelen verder onderzocht en uitgewerkt. Dit ter verbetering van de oversteekbaarheid en de (subjectieve) verkeersveiligheid. Hieronder volgt de stand van zaken voor de vier locaties.

1. Oversteek Bruggenpad / Reeuwijkse Randweg

Bij de oversteek Bruggenpad zijn de maatregelen gericht op het verbeteren van het zicht op/tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer. De lichtmast aan de Zoutman-zijde en een bord zijn uit de zichtlijnen verwijderd. Een centrale lichtmast in het midden plaatsen bleek technisch niet mogelijk. De huidige beplanting op de hoek van de aardewal en het fietspad Bruggenpad vanuit Gouda gezien wordt laag gehouden. Ander type laagblijvende beplanting bleek niet geschikt op de geluidswal. Om het zicht tussen fietsers en motorvoertuigen verder te vergroten zijn twee optionele aanpassingen aan het geluidscherm onderzocht.

Op 14 december 2016 wordt met de direct omwonenden over de eerste optie gesproken. Deze optie betreft het vervangen van het middelste deel (vanaf 0,5 meter hoog) van het bestaande geluidscherm door een transparant deel over de lengte van ongeveer 10 meter. Het gaat om het deel tussen het fietspad en de rijbaan aan de kant van het bedrijventerrein Zoutman (zie bijlage 1). Een gespecialiseerde partij kan dit eind februari 2017 uitvoeren, rekening houdend met de productietijd. Aanvullend wordt de geluidswal aan de Gouda-zijde ingekort met circa 10 meter en vervangen door een geluidscherm van hetzelfde type als de andere schermen (zie bijlage 2). Dit scherm wordt iets schuin geplaatst zodat het zicht tussen fietsers en motorvoertuigen vergroot wordt. Uitvoering staat half januari 2017 gepland. Technisch en geluidstechnisch zijn beide aanpassingen mogelijk.

De tweede optie, het verplaatsen van de fietsoversteekplaats in het verlengde van de Doggersbanklaan, blijkt geen verbetering voor de verkeersveiligheid op te leveren. Het zicht verbetert wel in beide richtingen, maar het risico op ongevallen vergroot juist door het bundelen van overstekend fietsverkeer en afslaand (gemotoriseerd) verkeer van/naar de Doggersbanklaan, vooral na verdere ontwikkeling van de Bunderhof. Ondanks de toename met 4 dB van de geluidsbelasting voor de woningen aan de Edisonstraat en de Einsteinstraat is deze optie geluidstechnisch wel mogelijk, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Omgevingstechnisch is deze optie zeker niet wenselijk. Het geluidscherm zou 1 tot 9 meter dichter naar de woningen geplaatst moeten worden én tegelijkertijd met 0,5 tot 1 meter moeten worden verhoogd (zie bijlage 3). Ook brengt deze optie aanzienlijke kosten met zich mee.

Om de aanrijksnelheid vanaf de Andelbocht richting de Breevaart te verlagen wordt er een drempel toegevoegd tussen de Leegwaterstraat en de Doggersbanklaan. Er wordt nog onderzocht of de drempel van het verkeersplateau Bruggenpad steiler geslepen kan worden.

De afgelopen periode zijn er verschillende technische maatregelen onderzocht om het verkeersplateau van de oversteek verder te optimaliseren met detectie en signalering. Besloten is om eerst het zicht bij de oversteek te verbeteren en de aanrijksnelheid te verlagen met de maatregelen zoals hierboven beschreven. Na realisatie hiervan wordt bekeken of aanvullende technische maatregelen noodzakelijk zijn.

2. Oversteek Nieuwdorperweg (oost) / Reeuwijkse Randweg

Voor een veiligere opstelplaats voor fietsers tussen de twee rijstroken bij de oversteek bij de Nieuwdorperweg worden de middengeleiders verhoogd met (overrijdbare) geleidebanden (zie bijlage 4). De banden zijn in week 3 (2017) leverbaar en er is opdracht verstrekt voor de uitvoering direct na levering. De verhoogde geleiders worden niet verlengd/verbreed om bermschade te voorkomen. Verder is het groen tussen de Nieuwdorperweg (oost) en Reeuwijkse Randweg (zuid) (aan de kant van Van Dijk) aangepast en het groen wordt laag gehouden om de zichtlijn vrij te houden.

3. Oversteek Zes Voorlingen / Oud Reeuwijkseweg

In overleg met omwonenden en de gebruikers van de parallelweg met landbouwvoertuigen is geconstateerd dat de toegang vanaf de rotonde Reeuwijkse Randweg naar de Oud Reeuwijkseweg versmald kan worden om de aanrijksnelheid ter plaatse van de fietsoversteek te verlagen en het karakter van deze smalle weg in het buitengebied zichtbaar te maken vanaf de Reeuwijkse Randweg (zie bijlage 5). Het ontwerp is besproken met en goedgekeurd door de omwonenden/gebruikers parallelweg. In verband met werkzaamheden aan de deklaag worden deze aanpassingen in het voorjaar 2017 uitgevoerd of eerder indien de weersomstandigheden dat toelaten.

4. Oversteek Oud Reeuwijkseweg / Reeuwijkse Randweg

Om de aanrijksnelheid (in noordelijke richting) vanaf de rotonde naar de oversteek te verlagen wordt de uitrijstraal van de noordelijke afrit van de rotonde verkleind. Op de rammelstroken in de betreffende 'oksel' van de rotonde Oud Reeuwijkseweg worden scheidingsbanden toegepast, haaks op de rijrichting (zie ook bijlage 5). Deze werkzaamheden worden tegelijkertijd en door dezelfde partij uitgevoerd als de hierboven genoemde oversteek Zes Voorlingen, ook in verband met de te nemen verkeersmaatregelen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

De secretaris a.i.,

De burgemeester,

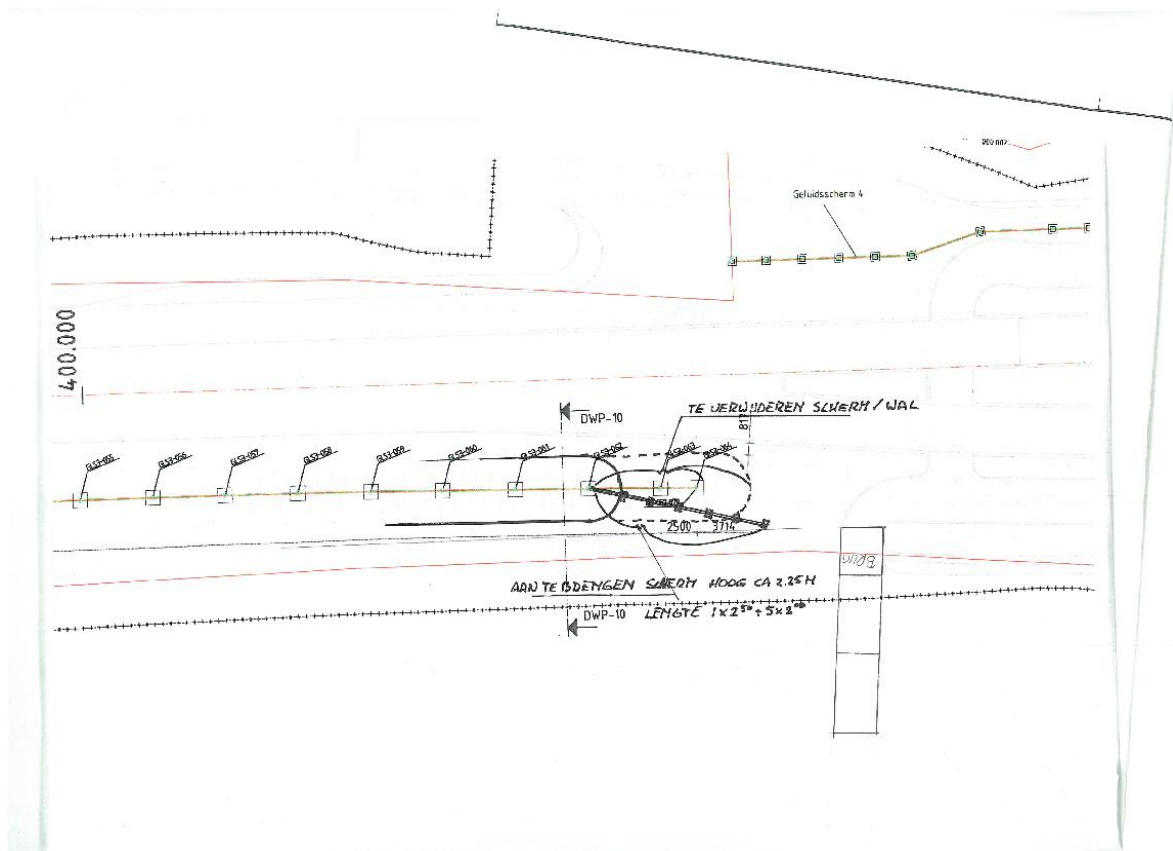
Drs. J.G. de Jager

mr. C. van der Kamp

Bijlage 1 – Ontwerp locatie 1 oversteek Bruggenpad - geluidscherm



Bijlage 2 – Ontwerp locatie 1 oversteek Bruggenpad - geluidswal



[illegible]

