

# Dorpsteam Reeuwijk-Dorp Schouw 2015 Tempel en omgeving

## Aansluiting Pootje Tempel

“aanbrengen van een markering op de weg, punaise”



In de huidige situatie is wegverloop niet logisch en herleidbaar:

- bestaande weg is verlicht, nieuwe aansluiting is niet verlicht
  - wegverloop valt weg in de donkere polder
  - voorrang situatie is niet geregeld en toenadering van rechtkomende verkeer is door wegverloop niet zichtbaar.
- Voorstel is aanbrengen van een grondwal om weg verloop zichtbaar te maken en een punaise om aansluitende weg aan te geven.

Bochtverloop van vervolg is ook onduidelijk (geen voorstel vanwege dat gronden verworven moeten worden voor plaatsen van grondwal / beplanting) tenzij er extra verlichting wordt geplaatst langs de weg.

## Wegaanduiding Tempel

“Bewegwijzering”



Vanuit Boskoop is “Tempel” niet aangegeven hierdoor is de kans groot dat automobilisten en vrachtwagenchauffeurs nog steeds oude route nemen.

Voostel is extra bewegwijzering aan te brengen voor richting Tempel, conform bestaande bewegwijzering.

*Voorstel voor Gemeente Boskoop*

## Fietspad Zijdeweg

“Verwijderen van paal in “fietspad”



Door de realisatie van rondweg Boskoop / Wijkdijk en de nieuwe aansluiting van wijkweg op fietspad Zijdeweg is het niet meer noodzakelijk om een paal in wegdek te handhaven om gemotoriseerd verkeer tegen te houden. De nieuwe aansluiting van fietspad op Wijkdijk is zodanig vormgegeven dat gemotoriseerd verkeer bijna niet het fietspad kan nemen. Paal in wegdek is tevens zeer gevaarlijk voor fietsverkeer. Voorstel is paal te verwijderen

## Schinkeldijk - Tempeldijk

“bochtaanduiding door plaatsen van stoepje en bankje”



Bochtverloop van Schinkeldijk naar Tempeldijk is onduidelijk. Regelmatig rijden automobilisten rechtdoor (gelukkig zonder schade, en boerderij te raken).

Voorstel is het plaatsen van stoepje en een bankje hierdoor zal wegverloop duidelijker worden.

Bankje kan gebruikt worden voor voetgangers die wachten op bus en recreatief verkeer (mogelijke sponsoring door Edelman!!).

Door deze maatregel zal er ook minder hard worden gereden.

## Wegen binnen bebouwde kom, Zijdeweg, Tempeldijk en Schinkeldijk

“parkeren op weg” minderen van snelheid



Er wordt veel geparkeerd in de bermen van de wegen (binnen de bebouwde kom).

Daardoor ontstaat er schade aan de bermen.

Voorstel, Gemeente zou door middel van een schrijven aan bewoners dat er op de weg mag worden geparkeerd.

## Wegen binnen bebouwde kom, Zijdeweg, Tempeldijk en Schinkeldijk

“bermen worden gebruikt voor inhalen van verkeer”



Bewoners nemen door plaatsen van paaltjes, stenen, drempels e.d. in de bermen maatregelen om verkeer uit de bermen te houden.

Voorstel, Het strategisch plaatsen van stoepjes (bij bushaltes), verlichting en versmallingen bij bijvoorbeeld bij bruggetjes kan er voor zorgdragen dat bermen niet worden gebruikt, snelheid wordt verminderd.

Door deze maatregelen zal tevens karakter van de weg worden veranderd, het meer accent geven op weg binnen bebouwde kom.



## Schinkeldijk,

bebouwde kom Tempel

Bebouwde kom is onvoldoende herkenbaar

Voorstel is:

- plaats van bebouwde handhaven
- extra kombord aan de linkerzijde
- kombord aan de rechterzijde meer naar weg plaatsen en rechtop plaatsen
- belijning aanbrengen, smalle en brede streep
- plaatsen van extra bomen om bomenrij compleet te maken en bebouwde kom accentueren, continu wegbeeld.
- het aanbrengen van "50" op wegdek conform dorpsingang van de Reeuwijk-dorp Reewal.



Bebouwde kombord  
Schinkeldijk



## Schinkeldijk

Herstel bomenrij



Bomenrij op Schinkeldijk is onderbroken.

Voorstel, bomenrij herstellen.

## Tempeldijk

“verwijderen max 10 ton”



Door het realiseren van “pootje Tempel” kan bord worden verwijderd.

## Tempeldijk

Plaatsen kombord



bebouwde kom Tempel

Voorstel, zie ook voorstel bebouwde kom Schinkeldijk:

- plaats bebouwde kom handhaven
- extra kombord aan de linkerzijde
- belijning aanbrengen, smalle en brede streep
- plaatsen van extra bomen om bomenrij compleet te maken en bebouwde kom accentueren, continu wegbeeld.
- het aanbrengen van “50” op wegdek conform dorpsingang van de Reeuwijk-dorp Reewal.