



Verslag van
Dorpsteam Reeuwijk-Brug

Aanwezig
Eke Vos-Heikens (voorzitter); Jaco van der Quast; Sandra van
Grieken; Gerke Mulder; Theo Lamers; Jeroen Struijs; Ton
Schreuders; Willem van der Jagt; Bewoner Treebord: Gunther
Stalenberg; Gem. B-R: Sander van Oosterhout;

Notulist
Jaco van der Quast

Afwezig
Johan Buurman.

Datum
6 april 2022

Ons kenmerk
Verslag d.d. 04-04-2022

K.c.
Archief,

Onderwerp
Dorpsteamvergadering d.d. 4 april 2022 in het Huis van Alles, aanvang 20.00 uur

VERSLAG

Opening en mededelingen

Eke opent de vergadering. Johan heeft zich om gezondheidsredenen afgemeld. Jantien en Mariët hebben zich helaas beiden afgemeld als lid van het dorpsteam. Jaco zal daardoor voor de komende tijd de rol van penningmeester op zich blijven nemen.

Gerda heeft het dorpsteam verlaten maar zou nog éénmaal fysiek aanwezig zijn om afscheid te nemen. Eke zal nu een datum prikken voor een bijeenkomst buiten de normale vergadering waarbij Gerda, Walter en René kunnen worden uitgenodigd om alsnog afscheid te nemen van het dorpsteam.

Een speciaal welkom voor Gunther Stalenberg en Sander van Oosterhout die deze avond aanwezig zijn voor het agendapunt Veiligheid en Verkeer. De leden van het dorpsteam stellen zich aan hen voor. Rianne Sondorp van Omgevingsdienst Midden-Holland zal later aanschuiven voor een presentatie over geluidsbescherming langs de A12

Eke informeert de aanwezigen over een voorstel uit het Voorzittersoverleg om samen met interim burgemeester Erik van Heijningen de resterende knelpunten in de samenwerkingsrelatie tussen dorpsteams en gemeente te bespreken.

Ingekomen stukken/e-mails:

- Hiervoor wordt verwezen naar de overzichtstabel in de bijlage van de agenda voor deze vergadering.
- Enkele stukken zijn nog na de peildatum 28-03-2022 binnengekomen en worden door Jaco mondeling genoemd. Het gaat hierbij onder andere om het bericht vanuit de gemeente dat de reconstructiewerkzaamheden aan de Kerkweg tijdelijk zijn stilgelegd op last van de Omgevingsdienst. Dit in verband met het broedseizoen van de weidevogels. Een omwonende had hierover een klacht ingediend. Verder is er een schrijven ontvangen van omwonenden van de Oostsloot aan de gemeente waarin opnieuw zorgen

worden geuit over de bescherming van dit natuurgebied tegen eventuele bouwplannen.

Verslag vorige vergadering d.d. 28 februari 2022

Er zijn geen inhoudelijke opmerkingen op het verslag.

De actielijst wordt door Jaco geactualiseerd aan de hand van de vaststellingen tijdens de vergadering. Acties, waarvan de status gereed is vastgesteld tijdens de vorige vergadering, worden uit de lijst verwijderd.

Nadere toelichting op enkele acties:

- **21-07-06:** Sander van Oosterhout licht toe waarom de geplaatste bordjes alleen voor fietsers gelden en niet voor bromfietzers. Gerke meldt een recent vastgesteld probleem betreffende links afslaand verkeer naar de Abel Tasmanstraat. Hier zou een bord eenrichtingsverkeer moeten komen. Sander van Oosterhout zal dit laten uitzoeken.
- **21-11-01:** Over de stand van zaken betreffende extra exemplaren jaren dertig lantaarnpalen voor het Westplein heeft Eke een bericht naar de gemeente gestuurd. Tevens is daarbij gevraagd om mooiere verlichting op de Koeiebrug. Dit zou iets kunnen zijn om te laten sponsoren door aannemer Bunnik ter gelegenheid van de afsluiting van hun herinrichtingsproject in Reeuwijk-Brug.
- **21-11-07:** Er zijn vooralsnog geen data bekend gemaakt voor bewonersavonden aangaande de herinrichting van de Notaris d'Aumerielaan.
- **22-02-02:** De vraag van het dorpssteam of de veiligheid van verkeersdeelnemers, met name fietsers en voetgangers, voldoende gewaarborgd is met het voorgenomen reactieve onderhoudsbeleid van straatwerk is vooralsnog onvoldoende beantwoord door de gemeente.
- **22-01-09:** Vooralsnog is er niemand die over voldoende opbergruimte lijkt te beschikken om de partytent van het dorpssteam in beheer over te nemen van Sandra. Sandra houdt de tent daarom voorlopig in beheer.

Veiligheid en verkeer

Gunther Stalenberg geeft als bewoner zijn toelichting op de door hem en zijn vrouw actueel ervaren verkeersproblematiek op het Treebord ter hoogte van hun woning. Er komt nu extra veel zwaar verkeer langs te komen bij zijn huis sinds de start van het herinrichtingsproject Raadhuisweg-Zoutmansweg. Door een nabij gelegen drempel, bolling in het wegdek en relatief hoge snelheden van zwaar verkeer treden ongewenste trillingen op, waardoor schade ontstaat aan hun woning. Er is een trilling meting uitgevoerd door de gemeente maar deze heeft volgens Gunther nog niet geleid tot effectieve oplossingen. Er bestaan ook gereede zorgen dat het zware verkeer na het gereed komen van de herinrichting Raadhuisweg-Zoutmansweg toch over het Treebord blijft rijden. Met Sander van Oosterhout en de dorpssteamleden wordt gediscussieerd over mogelijke oplossingen. De drempels kunnen minder steil worden gemaakt. Het (tijdelijk) terugbrengen van een verkeerssluis zou snelheid remmend kunnen werken. De medewerkers van Cyclus kan worden gevraagd hun snelheid te matigen. Een "smileybord" staat nu vlak voor een drempel en kan beter naar een recht stuk weg worden

verplaatst. Medewerkers van zwembad De Fuut kan worden gevraagd om door hen gesignaleerde onveilige situaties te melden bij de gemeente. De Klankbordgroep Treebord kan weer in het leven worden geroepen om mee te denken over mogelijke oplossingen. Sander van Oosterhout neemt e.a. in overweging mee en zal hierover aan Gunther en het dorpsteam terugkoppelen. Er komt in ieder geval al wel een meetlus op het Treebord om extra verkeersinformatie in te winnen.

Voor het monitoren van de actuele snelheden op haar wegen maakt de gemeente Bodegraven-Reeuwijk gebruik van het zogenaamde VIA Stat systeem. Sander demonstreert het systeem op het beeldscherm. De data voor dit systeem wordt ingewonnen met behulp van GPS tracking. Belangrijk voor het signaleren van onveilige situaties is de zogenaamde V85, de gemiddelde snelheid van 85% van de verkeersdeelnemers. Op het Treebord bedraagt deze 37 km/h en daarmee bestaat er formeel geen knelpunt voor de politie en de gemeente om hier actie op te ondernemen. Dit geldt ook voor alle overige wegen in Reeuwijk-Brug. Wel wordt onderkend dat de veiligheidsbeleving op het Treebord en de Raadhuisweg-Zoutmansweg voor met name kwetsbare verkeersdeelnemers momenteel slecht is door alle omleidingsroutes.

Het dorpsteam dankt Gunther en Sander voor hun aanwezigheid.

Eke heeft een nagekomen bericht ontvangen van Johan Buurman betreffende de volgende twee opmerkingen over de actuele verkeerssituatie in Reeuwijk-Brug:

- a) Berm Oudeweg (graskant), deel waar asfalt ligt. Direct naast de verharding is de berm verzakt (geul). Risico is dat auto's in de geul komen en een koerscorrectie maken die te heftig (kan helemaal verkeerd gaan) is en men tracht ook door iets meer links te houden deze te vermijden (kan ook verkeerd gaan). Advies: opvullen of grasklinkers aanbrengen.
- b) VRI hoek Zoutmansweg - Rondweg overdag in werking laten (uiteraard wanneer Zoutmansweg gereed is). Reden: er is ook tijdens de daluren regelmatig veel verkeer op Rondweg zodat links afslaan regelmatig te veel risico's met zich meebrengt. Bovendien moet je een twee richtingen fietspad oversteken. De VRI staat er tenslotte niet voor niets en het argument van de aanwonenden om deze alleen tijdens de spits te laten werken vindt Johan niet erg sterk. Is door de gemeente ooit getoetst of het beoogde effect van het overdag uitschakelen van de VRI is bereikt? Advies: na gereedkomen Zoutmansweg overdag VRI laten werken. De installatie is tenslotte niet voor niets geplaatst.

Eke heeft beide punten ter behandeling doorgegeven aan Nathalie Peppink.

Duurzaamheid

Rianne Sondorp, Adviseur Geluid en Lucht van Omgevingsdienst Midden-Holland (ODMH), is speciaal aanwezig om een presentatie te geven over het monitoring systeem geluidsbelasting A12. Een vergelijkbare presentatie heeft zij eerder gegeven aan dorpsteam Reeuwijk-Dorp.

Om de omgeving te beschermen tegen ongebeheerste groei van verkeersgeluid en tegelijkertijd de mobiliteit niet te belemmeren monitort Rijkswaterstaat

(RWS) het geluid langs de wegen. Dit doen zij door middel van de geluidproductie-plafonds (GPP's). De hoogte van het geluidproductieplafond is gebaseerd op de verkeerssituatie in 2008 of op besluiten van wegprojecten die voor 2012 waren goedgekeurd. Daar bovenop zit een zogenaamde werkruimte van 1,5 dB. Binnen deze werkruimte kan de geluidproductie toenemen of afnemen. Deze werkruimte is ingebouwd om o.a. de normale fluctuaties van jaar tot jaar in de omvang van het verkeer en verkeersgroei op te vangen totdat het plafond is bereikt. Wegbeheerder RWS moet aan de grenswaarden op de referentiepunten voldoen, en dat jaarlijks aantonen (nalevingsverslag). Wanneer niet (meer) aan het geluidproductieplafond kan worden voldaan zijn er twee mogelijkheden:

- Uitvoeren van maatregelen (geluid reducerend asfalt of geluidsscherm);
- Ophogen van de plafonds.

Het laatste verslag van RWS is het Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2020, d.d. 8 februari 2022. Uit dit verslag blijken geen overschrijdingen op het traject van de A12 knooppunt Gouwe – Aansluiting N11. Er zijn dus volgens RWS geen maatregelen nodig.

Volgens Rianne kan het zinvol zijn om als bewoners schriftelijk te klagen over de geluidshinder van de A12. ODMH kan dit gebruiken in haar discussie met RWS over de noodzaak tot het treffen van extra geluid beschermende maatregelen.

Het dorpsteam dankt Rianne voor haar duidelijke presentatie.

Sociaal Domein

Eke en Jaco hebben op 22 maart jl. bij Mercatu / Landal een door de gemeente Bodegraven-Reeuwijk georganiseerde informatiebijeenkomst bijgewoond over de opvang van Oekraïense vluchtelingen in de Reeuwijkse Poort. De bijeenkomst werd goed bezocht en er was veel waardering van de deelnemers voor de aanpak van de gemeente. Burgemeester Van Heijningen was ook aanwezig en hield een presentatie.

Bij nader inzien blijkt er onvoldoende draagvlak bij omwonenden te zijn voor het idee van één bewoner om een voor gehandicapten toegankelijke (vis)steiger te realiseren aan de Oostsloot. Het plan van de gemeente om deze steiger aan te gaan leggen is daarom gecancelled.

Openbare Ruimte

Het dorpsteam heeft een brief ontvangen van de gemeente waarin wordt medegedeeld dat men dit jaar zeven speeltuinen gaat renoveren. Dit in verband met het einde van de levensduur. Met de uitnodiging geeft de gemeente de bewoners de gelegenheid om te participeren via het zogenaamde DenkMee platform van de gemeente:

www.denkmee.bodegraven-reeuwijk.nl.

Mede op basis van alle ontvangen suggesties van bewoners zal door de gemeente gestart worden met de technische uitwerking.

Communicatie

De nieuwe dorpsteamleden zijn nu opgenomen in de e-mail verzendlijst van ons dorpsteam; reeuwijk-brug@dorpenwijk.nl.

Jaco heeft contact opgenomen met Marcel Bosch van dorpsteam Bodegraven-Zuid voor nadere informatie over de toepassingsmogelijkheden van app's voor communicatie met dorpsbewoners. De Nextdoor app is volgens Marcel onvoldoende geschikt. Het zal volgens hem vooralsnog schipperen blijven met standaard Whatsapp functionaliteit.

Projecten

Opschoonactie door dorpsteam Reeuwijk-Brug

Op 19 maart a.s. heeft een groep dorpsteamleden deelgenomen aan deze actie. De middag is goed bevallen en zeker voor herhaling vatbaar.

Dorpsvisie 2030

Jaco heeft alle ideeën verzameld in een overzichtslijst per thema. De afgesproken prioritering door het dorpsteam om de ideeën ter beoordeling te kunnen voorleggen aan Niek Bouman is nog niet afgerond. Voorgesteld wordt om hiervoor een speciale vergadering te plannen.

Eendenkorven

Eke heeft het initiatief van Heidi Looij opgepikt om namens het dorpsteam eendenkorven te laten plaatsen. Ondertussen zijn op een viertal verschillende locaties korven geplaatst. De kosten hiervan zijn inmiddels ten laste van budget 2022 betaald.

Graffiti kunstwerk onder A12 viaduct

De realisatie van het kunstwerk wordt voorlopig uitgesteld omdat een aantal sponsors is afgehaakt vanwege enerzijds de relatief hoge kosten en anderzijds de geringe maatschappelijke betekenis. De hoogte van de geraamde kosten wordt met name veroorzaakt door alle benodigde verkeersmaatregelen om het werkstuk veilig te kunnen realiseren.

Rondvraag

- Sander vraagt of er behoefte bestaat aan openbare laadpalen voor elektrische voertuigen. Indien hier behoefte aan zou bestaan, lijkt het raadzaam om deze met voorrang te plaatsen bij aanlegplaatsen van horecagelegenheden, zoals onder andere het nieuwe restaurant Loetje.
- Jaco heeft van Nathalie de Rabobankpas met bijbehorende stukken overhandigd gekregen. Hiermee kan hij nu zijn rol als (voorlopige) penningmeester van het dorpsteam gaan vervullen.
- Eke meldt dat Sandra een schema van aftreden heeft opgesteld. Dit is ter informatie rondgestuurd. Volgens dit schema zouden er in 2028 zonder nieuw toetredende leden nog maar twee dorpsteamleden over zijn.

Afsluiting

Eke dankt de aanwezigen voor hun deelname en sluit de vergadering.

De eerstkomende dorpsteamvergadering staat gepland op **maandag 16 mei a.s. om 20.00 uur** in het Huis van Alles.

Actielijst

Actienr.	Omschrijving	Door	Status
21-07-06	Informeren wanneer de "uitgezonderd fietsers" bordjes onder de eenrichting verkeersborden worden geplaatst op o.a. de Dorus Rijkerstraat	Gem.	Gereed
21-11-01	Bij bestelling jaren dertig lantaarnpalen voor Raadhuisweg/Zoutmansweg rekening houden met extra exemplaren voor het Westplein. Over actuele de stand van zaken kan Ron Sluis nader informeren.	Gem.	Loopt
21-11-02	Meest geschikte plek voor "Smiley Bord" langs Van Heuven Goedhartstraat doorgeven aan Karin	SGR	Loopt
21-11-07	Dorpsteam informeren over data bewonersavonden herinrichting Notaris d'Aumerielaan	Gem.	Gepland
22-01-09	Nagaan wie partytent dorpssteam in beheer kan overnemen van Sandra	Allen	Gepland
22-02-01	Zorgen voor een bloemetje voor Gerda als dank voor haar inzet.	NPE	Gereed
22-02-02	De vraag van het dorpssteam beantwoorden of de veiligheid van verkeersdeelnemers, met name fietsers en voetgangers, voldoende gewaarborgd is met het voorgenomen reactieve onderhoudsbeleid van straatwerk.	Gem.	Loopt
22-02-03	De vraag van het dorpssteam beantwoorden of er op korte termijn mitigerende maatregelen kunnen worden getroffen voor te hard rijden langs werkzaamheden aan Raadhuisweg / Zoutmansweg en op de omleidingsroute over het Treebord.	Gem.	Loopt
22-02-04	De verkeerskundige van de gemeente vragen om op korte termijn een statistische analyse van recent gemeten snelheden in Reeuwijk-Brug aan te leveren	EVH	Gereed
22-02-05	De vraag van het dorpssteam beantwoorden of de evaluatie van het pilot project Warmtescan Waarder komende zomer kan worden afgerond zodat in de eerstvolgende winter van 2022/2023 een warmtescan actie in Reeuwijk-Brug kan worden georganiseerd.	Gem.	Gepland
22-02-06	De nieuw aangestelde Adviesraad Sociaal Domein informeren dat het dorpssteam interesse heeft in deelname aan de voorgenomen adviestrajecten.	EVH	Gepland
22-02-07	Contact opnemen met Marcel Bosch van dorpssteam Bodegraven-Zuid voor nadere informatie over de toepassingsmogelijkheden van app's voor communicatie met dorpsbewoners.	JQU	Gereed
22-02-08	Gevraagd wordt om de nieuwe dorpssteamleden op te nemen in de e-mail verzendlijst van ons dorpssteam; reeuwijk-brug@dorpenwijk.nl	JQU, NPE	Gereed
22-02-10	De verzamelde ideeën voor realisatie Dorpsvisie 2030 prioriteren zodat de brainstormlijst ter beoordeling kan worden voorgelegd aan Niek Bouman.	Allen	Loopt
22-02-12	Het door Sandra opgestelde Schema van Aftreden ter informatie rondsturen aan de dorpssteamleden.	JQU	Gereed
22-04-01	Eke zal een datum prikken voor een bijeenkomst buiten de normale vergadering waarbij Gerda en René kunnen worden uitgenodigd om alsnog afscheid te nemen van het dorpssteam.	EVH	Gepland

22-04-02	Vanwege het door Gerke gemelde probleem betreffende links afslaand verkeer naar de Abel Tasmanstraat een bord eenrichtingsverkeer laten plaatsen.	Gem.	Gepland
22-04-03	Sander van Oosterhout neemt de voorstellen om de verkeersoverlast op het Treebord aan te pakken in overweging mee naar de gemeente en zal hierover aan Gunther Stalenberg en het dorpsteam (laten) terugkoppelen.	Gem.	Gepland
22-04-04	Het dorpsteam informeren over de plaatsing van de meetlus op het Treebord en de extra ingewonnen verkeersinformatie.	Gem.	Gepland
22-04-05	N.a.v. bericht van Johan: Berm Oudeweg (graskant), deel waar asfalt ligt opvullen of grasklinkers aanbrengen.	Gem.	Gepland
22-04-06	N.a.v. bericht van Johan: VRI hoek Zoutmansweg - Rondweg overdag in werking laten, ook wanneer de Zoutmansweg gereed is.	Gem.	Gepland
22-04-07	Overwegen om namens de bewoners van Reeuwijk-Brug schriftelijk te klagen bij RWS over de geluidshinder van de A12.	Allen	Gepland
22-04-08	Een datum prikken waarop de schoonmaakactie van 19 maart jl. kan worden herhaald.	Allen	Gepland
22-04-09	Een speciale vergadering (via Teams?) inplannen om de verzamelde ideeën te prioriteren zodat deze ter beoordeling te kunnen voorgeleggen aan Niek Bouman.	EVH	Gepland