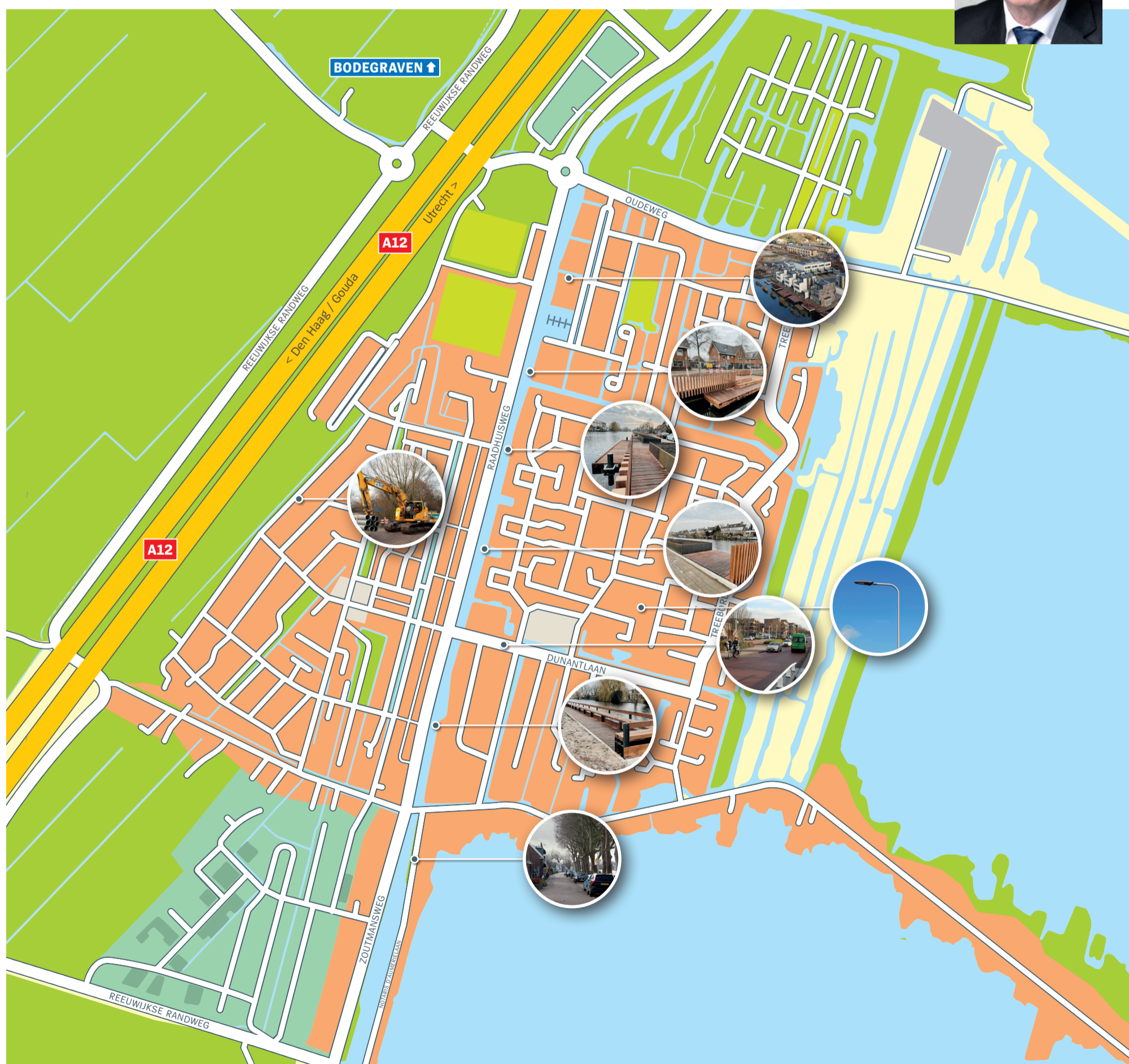


# Reeuwijk-Brug wordt steeds mooier!

## Voorwoord

**Even doorblijven!** Er wordt hard gewerkt in Reeuwijk-Brug. De plannen die afgelopen jaren gesmeed zijn, worden nu daadwerkelijk uitgevoerd. Dat betekent dat we af en toe om moeten fietsen. Dat we wat meer zand naar binnen lopen. Dat we even wat langer op elkaar moeten wachten voordat we de straat in of uit kunnen met onze auto. Maar het is voor het goede doel! We krijgen er straks een prachtige wijk voor terug. Veiliger, mooier, waar het goed wonen is. Reeuwijk-Brug wordt steeds mooier!

Wethouder Gerrit van Eijk



## MEER INFO?

Mail [info@bodegraven-reeuwijk.nl](mailto:info@bodegraven-reeuwijk.nl) of lees meer op [www.bodegraven-reeuwijk.nl/reeuwijk](http://www.bodegraven-reeuwijk.nl/reeuwijk)



## Vlonders gerealiseerd – start tweede fase

In de afgelopen maanden is de eerste fase van de herinrichting van de Raadhuisweg en Zoutmansweg uitgevoerd: er zijn vier bijzondere plekken aan het water aangelegd, met vlonders. Omdat het gaat om een doorgaande rechte weg van bijna twee kilometer lang, zijn deze plekken noodzakelijk als onderbreking. Hierdoor wordt het gedrag van de verkeersdeelnemers, en daarmee ook de snelheid, beïnvloed. Ook komt de dorps uitstraling zo meer tot haar recht en maakt de Breevaart wezenlijk onderdeel uit van het dorps beeld.

Op 31 januari start aannemer Bunnik Groep met de tweede fase van de herinrichting van de wegen. Voor de zomer is het karwei geklaard. Op [www.bodegraven-reeuwijk.nl/reeuwijk-raadhuisweg-zoutmansweg](http://www.bodegraven-reeuwijk.nl/reeuwijk-raadhuisweg-zoutmansweg) is de exacte planning te vinden. Ook vindt u daar de omleidingsroutes en, wanneer nodig, de alternatieven voor het parkeren van uw auto. Alexandra Braas, de omgevingsmanager van de aannemer, vertelt: 'We hebben zin in deze nieuwe klus! We zijn al langere tijd bezig met de herinrichting van Reeuwijk-Brug West en die ervaringen nemen we graag mee in de aanpak van het werk aan de Raadhuisweg en de Zoutmansweg. We informeren de mensen die aan deze wegen wonen met bewonersbrieven, maar iedereen kan het werk ook goed volgen via de BouwApp.' De app die Alexandra noemt, is te downloaden op uw telefoon vanuit de Appstore of de Play Store. Binnen de BouwApp vindt u deze klus onder 'Reconstructie Raadhuisweg - Zoutmansweg'. Heeft u vragen over de uitvoering van dit project dan kunt u ze stellen aan de aannemer via de BouwApp of via [Raadhuisweg@bunnikgroep.nl](mailto:Raadhuisweg@bunnikgroep.nl).



## Notaris d'Aumerielaan

Afgelopen tijd is de herinrichting van de Notaris d'Aumerielaan voorbereid. Er is onderzoek gedaan naar het eigendom van de verschillende kavels, er zijn gesprekken gevoerd met het waterschap en met bouwers, stedenbouwkundigen hebben meegekeken. Als de meeste bouwwerkzaamheden langs deze laan zijn afgerond, wordt de herinrichting opgestart.

## Oude Tol vordert

Er wordt volop gebouwd in het project Oude Tol. Er zijn drie wooneilanden en een kantoor aan de Breevaart in ontwikkeling. De twaalf woningen op het eerste eiland worden in maart opgeleverd. Afgelopen najaar zijn de woningen op het middelste eiland in de verkoop gegaan. Op één appartement na zijn alle woningen al verkocht. De bouw start in maart/april. Het derde en laatste wooneiland gaat naar verwachting in mei/juni in de verkoop. De gemeente en de ontwikkelaar VOSplan hebben een hoge duurzaamheidsambitie voor de wijk. Alle woningen worden bouwkundig energie-neutraal ontwikkeld. Dit betekent dat de woning evenveel energie opwekt als verbruikt om zichzelf te verwarmen, koelen en ventileren.

Vorig jaar is gestart met het definitief maken van de infrastructuur. Er zijn nu twee nieuwe bruggen en het bewoonde deel van de Broekweide is bestraat. Vanwege het zware bouwverkeer volgt de afronding na oplevering van het laatste deel, eind 2023.

## Hoe houden we het Plassengebied leefbaar?

Het Reeuwijkse Plassengebied is prachtig! Maar het is met de slappe veengrond van nature al een kwetsbaar gebied. En niet berekend op intensief en zwaar gebruik. Om het Plassengebied vitaal, leefbaar en bereikbaar te houden, geldt er een verbod voor zwaar en breed verkeer op de oude landweggetjes, ook wel C-wegen genoemd. Zware goederen moeten dus anders getransporteerd worden. Daarom is er een overslag gekomen op het bedrijventerrein Zoutman. Grote ladingen worden hier opgedeelde in kleinere ladingen. Daarnaast komt er nog een

overslag van de weg naar het water, een loswal. Veel van het benodigde materiaal dat nu nog over de weg gaat, kan namelijk ook met een ponton over water vervoerd worden. Het streven is dat de loswal dit jaar in gebruik wordt genomen.

Om het verbod op zwaar en breed verkeer in het Plassengebied te kunnen handhaven, komen er op termijn ANPR-camera's, die automatisch nummerplaten herkennen.



*Dit najaar wordt de Dunantlaan opnieuw ingericht. Binnenkort ligt de uitnodiging voor een bewonersavond bij de buurtbewoners in de brievenbus!*

## Maaiboot

Had u er ook last van? Dat uw sloep vastliep door het vuil in de sloot? De gemeente heeft daarom afgelopen zomer Van Vliet Waarder gevraagd om hier iets aan te doen. Danjel Perdijk van Van Vliet is met een maaiboot door de Reeuwijkse sloten gevaren. "Niet om modder te baggeren, wat sommige mensen dachten," vertelt hij, "maar om takken en ander groen uit de sloten weg te halen. Net als weggewaaid klinko's, tuinstoelen en zelfs fietsen. De bootjeseigenaren waren er blij mee, en de gemeente ook. Het beviel zelfs zo goed, dat we de tachties met de maaiboot elk jaar gaan herhalen. We houden natuurlijk rekening met de flora- en faunawet, en daarom is 1 juli het startmoment voor onze maaiboot!"

## Veel opgeleverd in West

In Reeuwijk-Brug West wordt nog steeds hard gewerkt, maar daar is al veel opgeleverd. Wat nog rest is het gebied met de Rietveldwoningen. In maart wordt het ontwerp voorgelegd aan de inwoners. Daarna wordt het ontwerp uitgewerkt en kan er in 2023 worden gestart om het laatste stuk van het westelijke deel van Reeuwijk Brug opnieuw in te richten. Daarna is het hele gebied weer opgehoogd en zijn alle gasleidingen, waterleidingen en riolen vernieuwd. Dan kan de wijk er weer zo'n 40 jaar mee door!

## Lantaarnpalen

De lantaarnpalen in een groot deel van Reeuwijk-Brug Oost zijn aan vervanging toe. Ze zijn aan het einde van hun levensduur. Dit wordt aangegrepen om op die plekken LED-verlichting aan te brengen. Dit is duurzamer, want zo besparen we stroom. In februari krijgt een aantal lantaarnpalen een nieuwe armatuur (waar de lamp in zit), bij anderen wordt zowel de armatuur als de paal vervangen.

## Uitvoering Oudeweg opgeschort

Ook de Oudeweg zou rond deze tijd een opknappbeurt krijgen. Om financiële redenen is het contract met aannemer Van Gelder echter ontbonden. De gemeente bepaalt nieuwe uitgangspunten en zoekt daarna opnieuw een aannemer die het werk - dit jaar - kan gaan uitvoeren. Dan wordt ook de slagboom aan het einde van de Oudeweg vervangen door een nieuwe.

## Bomenkap, waarom?

De ondergrond in Reeuwijk-Brug bestaat uit klei, veen en fijn zand. Werkzaamheden leiden dan tot het samendrukken van de grond, zoals aan de Raadhuisweg en de Zoutmansweg. Daardoor krijgen de wortels van bomen te veel water en te weinig zuurstof. Binnen 1 tot 5 jaar sterft de boom daardoor, waaien er takken weg of valt de boom om. Daarnaast moeten sommige bomen wijken omdat er precies op die plek een nieuw stuk weg, fietspad of een parkeervak wordt aangelegd. Om uw veiligheid te garanderen en vanuit ruimtelijk oogpunt, worden er daarom al voor het uitvoeren van de werkzaamheden aan de Raadhuisweg en de Zoutmansweg bomen gekapt. We houden daarbij rekening met het broedseizoen. De gekapte bomen en takken krijgen een tweede leven bij de versterking van eilandjes in het plassengebied. Na de werkzaamheden komen er aan de Raadhuisweg en Zoutmansweg nieuwe bomen voor terug, zelfs meer dan er nu verloren gaan.

