



Wandelpad langs de Dubbele Wiericke misschien gered

Al zo'n zes jaar zijn we bezig met behoud/verbetering van de onbewaakte voetgangersovergang over het spoor direct naast de Dubbele Wiericke. Omdat er door heel Nederland toch een aantal zeer ernstige en soms wel dodelijke ongelukken zijn gebeurd op dit soort onbewaakte overgangen, had het rijk aan provincies en Prorail doorgegeven dat alle "NABO's" moesten worden afgesloten of veranderd moesten worden in bewaakte overgangen. Daar komt bij dat er in de toekomst in de spits 2x zoveel treinen op dit traject zouden gaan rijden, zodat het nog gevaarlijker zou worden om over de spoorwegovergang te gaan.

In Zuid Holland bleven uiteindelijk twee NABO's over: In Bodegraven bij de Vlietkade en onze Nabo bij de Dubbele Wiericke. We hebben diverse keren met Prorail en oa Vereniging van Wandelaars "TeVoet" om de tafel gezeten om de mogelijkheden te bespreken. Uiteindelijk kon in Bodegraven bij de Vlietkade een ondergang onder de brug over het water gerealiseerd worden omdat die brug daar hoog genoeg voor was. Bij ons was dat een probleem. Eerst had Prorail nog een ludiek plan voor een pontje door de duiker even verderop, maar dat vergde kennelijk te veel onderhoud door de gemeente. Uiteindelijk zou er een pad door de duiker kunnen komen. Maar omdat de duiker in 2024 vernieuwd moest worden, ging dit plan niet door. Later bleek ook dat de Gasunie niet wilde dat er voetgangers over de gasleiding gingen lopen omdat men dan de beschermende laag om de leiding misschien kapot zouden trappen.

TeVoet heeft daarop contact gezocht met een ingenieur uit Enschede, die gespecialiseerd is in ondergrondse leidingen. Met zijn kennis over dit onderwerp concludeerde hij dat er niet bovenop maar naast de gasleiding nog voldoende ruimte was voor een wandelpad. Uiteindelijk ging de Gasunie akkoord met de gebruikmaking van een stukje pad naast de gaspijpleiding en onder bepaalde voorwaarden. Het waterschap had al eerder aangegeven geen bezwaar te zien in het gebruik van een duiker, waar dan geen water, maar mensen door zouden kunnen lopen. Aan dit alles hangt een fors prijskaartje voor de gemeente en daarom wilde de wethouder Robin Kersbergen de Nabo op korte termijn simpelweg sluiten.

Op de insprekavond 31 mei van de commissie Ruimte heeft mevr. Huizing van TeVoet een fantastisch betoog gehouden waarom de sluiting nu nog niet zou kunnen gebeuren. Dan zou het eeuwenoude wandelpad voorgoed verloren gaan. Ook Cor Burger en Ger van der Bruggen gaven aan het wandelpad te willen behouden. Daarnaast waren er diverse bezwaar brieven en mails geschreven door oa de Win en dorpsgenoten. Fijn dat er zoveel mensen gereageerd hebben.

De wethouder had in een van zijn stukken wel een alternatief gezet. Ter zijner tijd zou het wandelpad dat nu richting de nieuwbouw langs het spoor aangelegd is, verlengd kunnen worden richting de Molendijk. Daar oversteken naar de andere kant van de Molendijk een wandelpad langs het oude terrein van Francken en Wagensveld en dan aan het eind langs de firma Lek weer terug naar het jaagpad langs de Oude Rijn naar het centrum van Nieuwerbrug. Ziet u dit al voor zich? In plaats van naar broedende kieviten, huppelende lammetjes en rustig grazende koeien te wandelen, nu langs de nieuwbouw in Nieuwerbrug, langs de voormalige zaak van Francken en Wagensveld te kijken naar de geparkeerde auto's van de firma Snel, de gestapelde containers van Verwey, uiteindelijk langs de herrie van de vrachtwagens van sloperij Lek en de daarnaast gelegen asbestsaneerder naar het jaagpad langs de Oude Rijn, waar je bijna omver gereden wordt door langrijdende fietsers.

Op 7 juni was de commissie Ruimte weer bijeen. Bas Otting (D66) heeft toen een amendement ingediend. Het is een heel verhaal, maar in het kort betekent het dit: de wandelroute gaat niet meer over de spoorwegovergang, maar voortaan door de duiker. Daarvoor is nog wel even geduld nodig, want de duiker moet eerst nog vervangen worden. Maar het betekent wel dat Prorail betrokken blijft bij de aanleg door de duiker (=meebetalen) en dat de wandelroute intact blijft. Het amendement is met veel stemmen vóór en een paar tegen aangenomen.

TeVoet, veel inwoners van Nieuwerbrug en de Win zijn blij dat we nu op dit punt beland zijn. De spoorwegovergang kan nu officieel gesloten worden, Prorail is blij dat er in de spits meer treinen kunnen rijden, de gemeente hoeft het geld van het voetpad bij de Vlietkade niet terug te betalen en we kijken met belangstelling naar de toekomst. Wie weet zijn er wel wat sponsors in Nieuwerbrug of omgeving te vinden die wat geld willen bijdragen of iets kunnen uitvoeren; de provincie kan benaderd worden, en/of de Europese Unie. We kunnen - samen met TeVoet - nu naar oplossingen kijken ipv bezwaren. We houden u op de hoogte.

Terzijde: het voornemen om in de spits meer treinen op het traject te laten rijden zal toch ook gevolgen hebben voor de openstelling van de spoorbrug voor de scheepvaart?

De WIN

17 juni 2023