

Aan: de Gemeenteraad van Bodegraven- Reeuwijk
Betreft: (afsluiting van) de wandelroute langs de Dubbele Wiericke

Geachte Raad,

Naar aanleiding van het besluit om de NABO naast de Dubbele Wiericke af te sluiten voor wandelaars, vragen wij u dit besluit te heroverwegen en de definitieve beslissing in ieder geval nog enkele maanden uit te stellen voor overleg met de Gasunie en om de uitkomst af te wachten van de zaak die Tevoet heeft aangespannen bij de rechter over het sluiten van NABO's.

In een zeer vroeg stadium heeft de WIN al aangegeven dat de wandelroute langs de Dubbele Wiericke zou moeten blijven bestaan. We hebben er diverse bijeenkomsten over gehouden en de wethouder gevraagd om ons standpunt mee te nemen in de overleggen met Prorail en de gemeenteraad. De ontwikkelingen nu nopen ons hiervoor nogmaals met klem en gemotiveerd aandacht te vragen.

Het wandelpad langs de Dubbele Wiericke is onderdeel van het Zuid-Hollandse en Utrechtse wandelroutenetwerk. Wandelaars uit de regio en van verder weg maken regelmatig gebruik van het pad, zeker bij droog weer. De telling van het aantal wandelaars is in een zeer slecht jaargetijde gedaan en daarom niet relevant. Ook de telling van het aantal voetgangers door de brugwachter komt niet overeen met onze bevindingen. Het is ook precies een rondje dat de inwoners van ons dorp graag lopen, omdat je voor de overige rondjes veel meer tijd kwijt bent: rondje Woerden, Rondje Bodegraven, Rondje Weiweg zijn allemaal vele kilometers langer en lopen bovendien over drukke jaagpaden met fietsers en wegen met auto- en landbouwverkeer. In het kader van het belang van een beweegvriendelijke omgeving en het stimuleren van actieve, duurzame mobiliteit is dit een flinke stap terug in plaats van een vooruitgang.

Wij weten dat het moeilijk is om een alternatief voor dit kleine stukje overweg te vinden. Maar het stuk wandelpad dat inmiddels naast het spoor is aangelegd, stopt op een gegeven moment. Als het pad over enige tijd verder wordt aangelegd, komt het op de Korte Waarder uit, waar geen plek is voor voetgangers – je mag blij zijn als je daar niet wordt aangereden. Wij vinden dit daarom geen alternatief. Ook zou men voor een rondje Nieuwerbrug dan met een omweg over de andere spoorwegovergang moeten lopen. Al met al is dit veel gevaarlijker dan de NABO en bovendien veel langer.

Wij vragen ons ook af of deze overweg het echt zo verschrikkelijk gevaarlijk is. Er kunnen geen mensen met een rolstoel komen, kinderwagens en scootmobiel zijn ook afwezig, alleen wandelaars die te voet komen kunnen dit pad gebruiken. Men moet immers ook nog over een hekje klimmen. De meeste ongelukken die op NABO's gebeuren, komen door landbouwvoertuigen en autoverkeer. Dit verkeer is hier niet van toepassing. Ons inziens is de Raad onvoldoende geïnformeerd toen het besluit genomen werd deze overgang aan de openbaarheid te onttrekken.

Bovendien vinden wij het vreemd dat de Gasunie wél toegestaan heeft - vóór het sluiten van het hek bij de spoorwegovergang - het stukje voorbij de overweg naar het zuiden over de gasleiding te gebruiken, wat ineens niet meer zou kunnen. Welk effect hebben voetgangers nu helemaal op een stevige dijk boven de leiding? Het is allemaal wel erg simpel afgewimpeld.

In januari 2022 is gelukkig door de Raad het besluit genomen om de onttrekking terug te draaien en opnieuw met Prorail het gesprek aan te gaan. Wethouder van Eyk heeft heel goed werk verricht en nu zijn Pro-rail en Het Waterschap akkoord met het gebruik van de duiker.

Op dit moment is de Gasunie de enige partij die nog moet instemmen met dit plan. Vereniging Tevoet wil graag met de Gasunie in gesprek en het is jammer dat zij in april niet bij dit overleg van de gemeente met de Gasunie betrokken zijn geweest. Vereniging Tevoet denkt dat er een kans is op succes als de Raad van Bodegraven-Reeuwijk zich achter het streven schaaft om met de Gasunie tot een oplossing te komen zodat het wandelpad via de duiker gerealiseerd kan worden.

Wij ondersteunen die gedachte en het doel ervan. Daarom ons verzoek om de beslissing over het definitief sluiten van de verbinding van het wandelpad bij de Dubbele Wiericke bij de spoorbaan uit te stellen om met de Gasunie te kunnen overleggen over het gebruik van of naast de gasleiding, zodat de route langs de Dubbele Wiericke kan blijven bestaan. Eenmaal afgesloten kan het besluit nooit meer terug gedraaid worden.

De inwoners van Nieuwerbrug, de leden van vereniging Tevoet, de wandelaars van het wandelnetwerk Gouwe Wiericke en wij zullen dit zeer waarderen.



Werkgroep Innovatie Nieuwerbrug
marco@schadewijk.nl
Nieuwerbrug