



Gemeente Woerden
College van B&W en Gemeenteraad van Woerden
Postbus 45
3440 AA Woerden

Nieuwerbrug aan den Rijn, 5 januari 2020

Betreft: Reactie op voorstellen schuifruimte Woerden (specifiek “Werklint Nieuwerbrug”)

Geacht college,

In maart 2019 heeft de gemeenteraad van Woerden u verzocht een vijftal locaties in Woerden te onderzoeken die als bedrijventerrein gebruikt kunnen worden voor bedrijven uit de gemeente Woerden. Eén van deze vijf locaties betreft het ‘Werklint Nieuwerbrug’. Vanaf de start van deze plannen hebben wij de ontwikkelingen kritisch gevolgd, wat uiteindelijk heeft geleid tot een petitie, die wij u in augustus j.l. hebben aangeboden. In totaal hebben 542 inwoners uit Nieuwerbrug zich tegen uw eventuele plannen voor uitbreiding van het werklint uitgesproken. Dit is een zeer serieus signaal geweest. Niet alleen voor de gemeente Woerden maar uiteraard zijn deze resultaten ook gedeeld met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, de provincie Zuid- Holland en de provincie Utrecht.

Eind november is het Haalbaarheidsonderzoek Schuifruimte gepubliceerd. Na het lezen van dit rapport zijn wij erg geschrokken van de plannen betreffende het Werklint. Hierna treft u een opsomming van onze zorgen/bezwaren.

De schaalgrootte van het Werklint staat in geen enkele verhouding met de oppervlakte van de bebouwde kom van Nieuwerbrug. In het rapport wordt gesproken over ruim 7 hectare verharde oppervlakte. Dat betekent ca 9 hectare bruto oppervlakte van het beoogde bedrijventerrein. Inclusief de reeds aanwezige bedrijven is dit bijna de totale oppervlakte van de bebouwde kom van Nieuwerbrug!

In de “Tussenrapportage haalbaarheidsonderzoek schuifruimte” wordt vermeld dat de afstand tot de bebouwde kom (het bord) 330 meter bedraagt. Afgezien van het feit dat wij deze afstand te gering vinden, klopt dit wellicht voor de zuidkant maar de noordwestpunt van het werklint ligt beduidend dichterbij de bebouwde kom dan de door u genoemde 330 meter. Daarnaast ligt buiten de bebouwde kom een aantal woningen die ook aan de zuidkant dichtbij het werklint liggen. Het is u bekend dat wij al jaren bezig zijn om het dorp verkeersluw te krijgen. Een verbreding van de Molendijk hebben wij dan ook in het verleden tegengehouden en onlangs is gestart met de herinrichting van de Korte Waarder om sluisverkeer verder te ontmoedigen. In uw plannen wordt het verkeer via de Korte Waarder en de Molendijk richting de A12 geleid, waarbij verbreding van de Molendijk noodzakelijk is. Verkeer via de Barwoutswaarder wordt echter geweerd. Woerden mag er vooral geen last van hebben!

Dat het om een serieuze verkeersafwikkeling gaat, blijkt wel uit de noodzaak om de spoorwegovergang te verbreden. Welke gevolgen heeft dit voor de verkeersveiligheid op de Molendijk en de Korte Waarder bij een gesloten spoorwegovergang? Wij maken ons hier ernstig zorgen over mede ook gezien de vele fietsers en voetgangers die van deze wegen gebruik maken.. Daarnaast vrezen wij extra verkeersdrukke door het dorp heen bij files op de A12. De enige weg om het bedrijventerrein te bereiken is dan dwars door Nieuwerbrug.



Werkgroep Innovatie Nieuwerbrug

Wij zijn niet alleen geschrokken van de schaalgrootte van het Werklint maar ook het effect op het landschap is enorm. De zichtvensters die in het Groene Hart al vele jaren in stand worden gehouden, worden met deze plannen zeer veel geweld aan gedaan. Vanuit Nieuwerbrug langs de Rijn worden de prachtige doorkijkjes simpelweg vernietigd en vanaf de Molendijk kijken wij tegen een groene wal aan met daarbovenuit de daken van de diverse bedrijven. Het zal duidelijk zijn dat dit plan ook landschappelijk gezien een catastrofe betekent.

Deze catastrofe geldt overigens niet alleen voor de mens maar ook voor de vogels. Er gaat een prachtig en **erkend** weidegebied verloren met vele broedmogelijkheden voor de toch al onder druk staande weidevogels.

Een dergelijk bedrijventerrein zal veel extra fijnstof met zich meebrengen. Niet alleen de bedrijven zelf maar ook het extra (vracht)verkeer zal bijdragen aan deze toename van fijnstof, waardoor de leefbaarheid voor de Nieuwerbrugers ernstig in kwaliteit afneemt.

In het rapport wordt vermeld dat het Werklint geschikt is voor categorie 4.2. Kijkend naar de bedrijven die bij deze categorie horen (Destructiebedrijven, Afvalverwerking, Gevaarlijke stoffen waaronder veel met olie, Meelverwerking, Veevoerverwerking etc.) vrezen wij voor veel milieuoverlast zo dichtbij onze bebouwde kom.

Tot slot willen wij melden dat wij het bijzonder jammer vinden dat de communicatie over deze tussenrapportage binnen Nieuwerbrug zeer beperkt is geweest. In eerdere overleggen met de projectgroep is dit ook aan de orde geweest maar ondanks jullie toezegging om de Nieuwsbrug (maandblad) te gebruiken, hebben jullie wederom slechts een beperkt aantal inwoners geïnformeerd. Dit kan een beperkt aantal reacties vanuit Nieuwerbrug betekenen. Aan de andere kant heeft Nieuwerbrug via de petitie al massaal haar afkeuren kenbaar gemaakt.

Conclusie

Een zeer groot deel van Nieuwerbrug heeft zich onlangs uitgesproken tegen de plannen van het Werklint. Het doet in alle opzichten afbreuk aan het leefgenot van de Nieuwerbrugers. Wij zijn hier juist gaan wonen om de landelijkheid en niet om de economische problemen van Woerden op te lossen. Het zal dan ook duidelijk zijn dat wij mordicus tegen deze plannen zijn. Wij hebben u dit overigens reeds een aantal keer kenbaar gemaakt. Daarnaast hebben wij over dit dossier veelvuldig overleg met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk en hebben wij contact gezocht met de betrokken provincies. Wij zijn vastberaden om alles te doen om de plannen omtrent het "Werklint Nieuwerbrug" van tafel te krijgen.

Als u nog vragen heeft, zijn wij altijd bereid om deze toe te lichten.

Werkgroep Innovatie Nieuwerbrug (WIN)