

BEZWAAR

tegen een eventueel toekomstig industrieterrein

WERKLINT NIEUWERBRUG

Mede op basis van de door de Gemeente Woerden verstrekte informatie tijdens de bewonersavond op 26 maart j.l. tekenen ondergetekenden de navolgende bezwaren aan ten aanzien van het eventueel realiseren van een werklint grenzend aan Nieuwerbrug.

De bezwaren van ondergetekenden zijn de onderscheiden naar:

- Landschappelijke aantasting als gevolg van de aanleg van voornoemd werklint;
- Effecten op de leefomgeving i.h.b. Nieuwerbrug
- Milieu en gezondheid
- Veiligheid.

Daarnaast wordt ingegaan op:

- Europese regelgeving en ten slotte volgt een:

- Samenvatting

Landschappelijke aantasting

Het gebied waar het werklint Nieuwerbrug eventueel zal worden gerealiseerd wordt algemeen beschouwd als het meest in het oog springend fraaiste deel van het Groene Hart. De realisatie van een werklint grenzend aan Nieuwerbrug zal een onherstelbare schade toebrengen aan het totaal en belevingswaarde van dit landschap.

In dit kader zij het navolgende opgemerkt:

Zijdens de Gemeente Woerden is gesteld dat een eventueel industrieterrein landschappelijk zal worden ingepast. Ondertekenaars achten dat een vrijwel onmogelijk te realiseren doelstelling en op voorhand uiterst arbitrair. Functionaliteit van te plaatsen industriële complexen zal prevaleren boven landschapsbelang en vooral worden bepaald door het eisenpakket die ondernemers zullen stellen ter continuering van hun bestaande en nieuwe activiteiten.

De gemeente Woerden heeft gesteld dat het toekomstige industrieterrein uitsluitend is bedoeld om industriële complexen binnen de gemeente Woerden groeimogelijkheden te bieden.

Ondergetekenden zijn van mening dat een dergelijk standpunt niet is vol te houden. Europese regelgeving staat een dergelijke opstelling immers in de weg. Illustratief is de positie van de Europese Commissie inzake de overheveling van vakantievluchten naar het toekomstige vliegveld Lelystad. Een bredere openstelling van een werklint nabij Nieuwerbrug zal zo mogelijk een roep om uitbreiding van het industriecomplex stimuleren met de daaraan gekoppelde negatieve gevolgen voor het landschap en het leefklimaat in Nieuwerbrug.

Effecten op de leefomgeving in het bijzonder Nieuwerbrug

Nieuwerbrug is een kleine gemeenschap in een rustieke landschapsomgeving en met een historisch karakter. Teneinde deze elementen te versterken is recentelijk door de gemeente Bodegraven-Reeuwijk besloten deze waarden verder uit te bouwen en is een belangrijke financiële impuls voorzien. Einde dit jaar vangen omvangrijke werkzaamheden ter realisatie van dit voornemen aan. Binnen deze context past absoluut geen door de gemeente Woerden eventueel te realiseren aangrenzend “werklint bij Nieuwerbrug”.

Het voorzieningen niveau in Nieuwerbrug is zowel qua infrastructuur als overige absoluut ontoereikend om een toestroom van zowel mensen als verkeer als gevolg van de activiteiten binnen het werklint te faciliteren. Ook eventueel aan de leggen ontsluitingswegen t.b.v. het werklint zullen niet kunnen verhinderen dat de druk op het wegennet en de zeer beperkte voorzieningen van Nieuwerbrug zal toenemen. Ondergetekenden achten dat absoluut onwenselijk.

Daarenboven zal toenemend verkeer een zware claim leggen op de veiligheid van schoolgaande kinderen. Ondergetekenden achten dat zeer onwenselijk.

Milieu en Gezondheid

Onderscheidend naar de milieu compartimenten: lucht, water en bodem het navolgende:

-Luchtkwaliteit.

Emissies die worden veroorzaakt door toekomstige verkeersstromen alsmede activiteiten van de vestigen onderneming zullen gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit in Nieuwerbrug. Hierbij gaat het om stikstof, zwaveldioxide en de fijnstof normen PM 2.5 en PM 10. Afhankelijk van te vestigen ondernemingen zullen hieraan ook nog andere emissies van schadelijke stoffen worden toegevoegd.

Vanzelfsprekend zal de emissie van CO2 als gevolg van intensieve verkeersstromen drastisch toenemen. Een vraag die hierbij o.m. rijst is welke CO2 compenserende maatregelen de gemeente Woerden voorhanden heeft.

Benadrukt zij dat verslechtering van de luchtkwaliteit negatieve gevolgen heeft voor de gezondheid van de inwoners van Nieuwerbrug. Niet los te zien van gezondheid is het aspect: *LAWAAI*. Industriële activiteiten en daarmee verbonden verkeersstromen van zowel mensen als goederen zullen lawaai en lawaaioverlast betekenen waarbij het accent zal liggen op die huizen en desbetreffende bewoners die het dichtst aanleunen tegen het eventuele industriële complex. Een overdaad aan lawaai kan zowel psychische- als fysieke klachten te weeg brengen.

-Water

Het gebied waar het eventuele werklint zal worden gevestigd is een diepliggende polder met een overeenkomstige grondwaterpeilbeheersing. Nu reeds is mede als gevolg van noodzakelijke pompactiviteiten sprake van een aanzienlijke bodemdaling. Zie in dat verband ook het onderdeel bodem in onderhavig bezwaarschrift.

-Bodem w.o. biodiversiteit

Een toekomstig werklint bij Nieuwerbrug leidt tot bodemafdekking en bodemverdichting en een verhoogd risico op bodemdaling. Verdere grondwaterpeilverlaging alsmede bodemdaling kan negatief uitpakken voor de funderingen van woningen in Nieuwerbrug. Ook kunnen heiwerkzaamheden t.b.v. het werklint dermate grote trillingen veroorzaken dat daardoor aangrenzende woningen worden beschadigd. Bovendien kunnen inwoners van Nieuwerbrug geconfronteerd worden met een waarde vermindering van hun huizen.

Welke fondsen heeft de gemeente Woerden beschikbaar om gedupeerden schadeloos te stellen?

Van andere betekenis maar niet minder waardevol is het verlies aan biodiversiteit als gevolg van een eventueel toekomstig werklint. Reeds nu staat de populatie van weidenvogels zwaar onder druk. Een toekomstig werklint bij Nieuwerbrug met alle daarbij voorziene infrastructuur (die de begrenzing van het industriegebied overstijgt), zal een verdere doorsnijding van het landschap inhouden en het weidevogelbestand nog meer op achterstand plaatsen.

-Veiligheid

Veiligheid is een groot goed voor het welbevinden van de mens binnen een gemeenschap. Een toekomstig werklint Nieuwerbrug zal dat gevoel van veiligheid mede als gevolg van een sterke toename van het verkeer nadelig beïnvloeden temeer omdat vooral schoolgaande kinderen en ouderen hierdoor worden geraakt.

Europese regelgeving

Gelet op alle bovenstaande elementen zijn ongetekende van mening dat de richtlijnen betreffende de beoordeling van de gevolgen voor het milieu van bepaalde plannen en programma's die aanzienlijke milieugevolgen kunnen hebben (MER richtlijn 2001/42/EG en de gewijzigde richtlijn 2014/52/EU) van toepassing is op de eventuele realisatie van een werklint te Nieuwerbrug. Door middel van de MER worden de milieueffecten van een werklint te Nieuwerbrug in kaart gebracht en dient het publiek conform artikel 9 van de MER richtlijn in kennis te worden gesteld van de inhoud van de MER. Hierdoor wordt aan inwoners van Nieuwerbrug en andere belanghebbenden een instrument voor een meer afgewogen standpunt geboden.

Afhankelijk van de te vestigen industriële complexen in het eventuele werklint Nieuwerbrug is ook andere EU regelgeving van toepassing zoals de zogenoemde SEVESO richtlijn inzake industriële ongevallen; de richtlijn inzake geïntegreerde milieuvergunningen alsmede de richtlijn milieuaansprakelijkheid.

Al deze richtlijnen zijn geïmplementeerd in nationale regelgeving.

Conclusies

Gelet op alle negatieve milieu en gezondheid consequenties voor de bewoners van Nieuwerbrug consequenties zoals hierboven beschreven, zijn ondergetekenden van mening dat een eventueel werklint bij Nieuwerbrug niet gerealiseerd zou moeten worden. De landschapsaantasting; de impact op de bewoners van Nieuwerbrug; de financiële lasten als gevolg van de aanleg van wegen en kunstwerken zoals een eventuele extra brug over de Oude Rijn nabij Nieuwerbrug en een spoortunnel, stroken absoluut niet met het principe van kosteneffectiviteit. Een eenvoudige kosten-baten analyse leert dat een industrieel complex op een andere locatie aanzienlijk eenvoudiger is te realiseren en heel wat minder beslag zal leggen op belastinggelden en tevens aanzienlijk minder milieudruk te weeg brengt. Bovendien wordt alsdan een interprovinciaal- en een intergemeentelijk afstemmingskader vermeden.

N.B.

Bovenstaande is geënt op de ons thans ter beschikking staande informatie. Indien nadere informatie daartoe aanleiding geeft, houden ondergetekenden zich het recht voor zo nodig aanvullend dan wel andersoortig aanpassingen op de inhoud te plegen.

Aldus te Nieuwerbrug op 4 april 2019 opgetekend door de families Dirkzwager en Bleys,

Namens deze,

R.Dirkzwager,
Hoge Rijndijk 104,
2415 AG Nieuwerbrug.

J.Bleys,
Hoge Rijndijk 102
2415 AG Nieuwerbrug

Aldus opgetekend te Nieuwerbrug op 2 april 2019