

Gemeente



Bodegraven Reeuwijk

Bewonersavond Basisplan Nieuwerbrug

6 december 2018



Programma

Plenair deel, duur +/- 30 min.

- Overzicht projecten Nieuwerbrug
- Korte terugblik inloopavond 11 juli
- Reacties en wat hebben we daarmee gedaan?
- Toelichting op uitgewerkte plan
- Toelichting op onderzoek effecten klinkers
- Vervolg na deze avond

Vervolgens verder aan de tafels

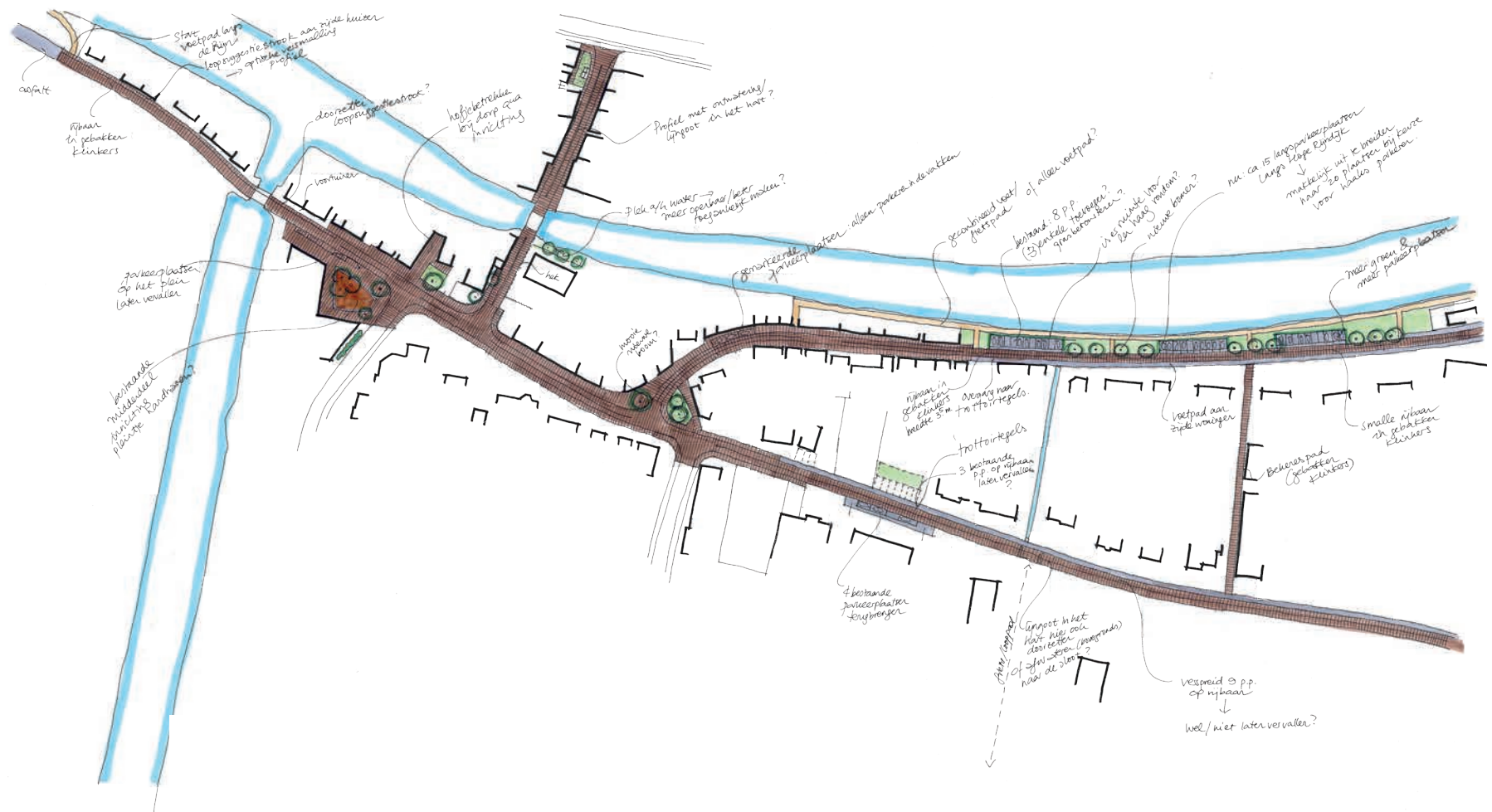
- Opmerkingen en reacties
- Gemeente en werkgroep-deelnemers zijn er voor vragen
- Reactieformulieren invullen

Overzicht projecten Nieuwerbrug

Door Nathan Edelenbosch (projectleider)



op 11 juli gepresenteerde concept plan



- Ca. 100 bewoners aanwezig
- 42 reactieformulieren ingevuld
+ nagekomen reacties
- Reacties zijn per thema
verzameld in overzicht

Gemeente  Bodegraven-Reeuwijk

Terugblik 11 juli

Belangrijkste reacties

- samenhang en dorps karakter komen goed tot uiting in plan
- aanvullende maatregelen nodig voor weren sluipverkeer
- functionaliteit en verkeersveiligheid plein (m.n. voor voetgangers)
- vrees voor overlast van klinkers (geluid en trillingen)
- veiligheid fietsers en voetgangers
- zo mogelijk meer groen in het plan
- meer parkeren in plan
- suggesties voor parkeren: locatie Francken, plein achter Wierickehuis, grasveld Gr. Albrechtstraat

Terugblik 11 juli

Acties gemeente

- onderzoek toepassen klinkers (geluid en trillingen)
- onderzoek parkeren op locatie Francken
- verkeersveiligheid fietsers op rijbaan vergroten
- plein, veiligheid voetgangers
- meer groen en verlichting uitwerken (klassieke lichtmasten)
- optimaliseren parkeren Hoge Rijndijk

meer handhaving en controle? -> niet hoogste prioriteit bij politie

gesloten verklaring Hoge Rijndijk + Korte Waarder (alleen bestemmingsverkeer)

-> apart vraagstuk (staat los van plan)

Proces van uitwerking

Aanvullende overleggen met:

- werkgroep en WIN
- bewoners Hoge Rijndijk over het Jaagpad
- bewoners Hoge Rijndijk over het schuin parkeren
- initiatief beleefbaar maken geschiedenis met plaatsing kanon
- ambtenaren gemeente Bodegraven



Concept Basisplan

Door Inge Burg (Welmers Burg stedenbouw)

- Uitwerking Basisplan Nieuwerburg

Basisplan - kwaliteitsslag, verkeersveiligheid, samenhang



Opwaardering dorp met hoogwaardige inrichting
Verkeersveiligheid vergroten 30 km/u
Verblijven meer centraal dan doorgaande (sluip)route
Vergroenen van het dorp
Verbeteren parkeersituatie

Samenhangend beeld



Denken vanuit historisch hart (klinkers), overgangen naar de linten (met asfalt)
Trottoirs in klinkers lopen door

Basis: Klinkers



Dorpsweg Reeuwijk Dorp



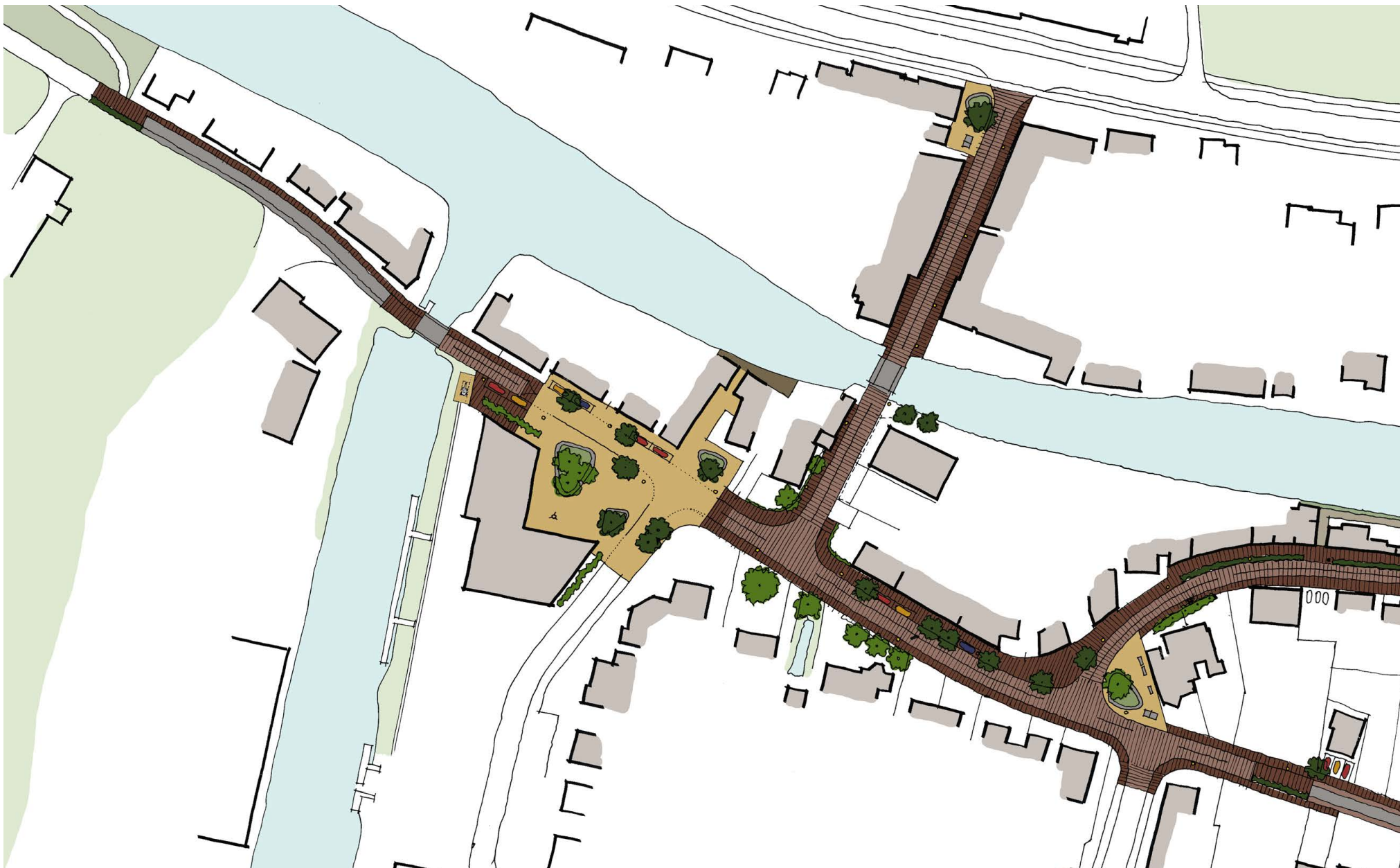
schuine band, trottoir ook in klinkers

Drie bijzondere plekken



pleintje bij Wierickehuis
dorpstentree noord
begin Hoge Rijndijk

Concept Basisplan - deelgebied historisch hart



Weijpoort, Graaf Florisweg, pleintje bij Wierickehuis
Weijpoort meer westelijk: op termijn volgens dezelfde principes uitwerken

Pleintje bij Wierickehuis



Auto te gast, verblijven staat centraal, optische versmalling rijloper
Open plein met nieuwe bomen, groen eiland met zitrand

Pleintje bij Wierickehuis



Voorbeelden pleinverharding, overrijdbaar
Auto geleiden met inrichtingselementen en goten

Pleintje bij Wierickehuis



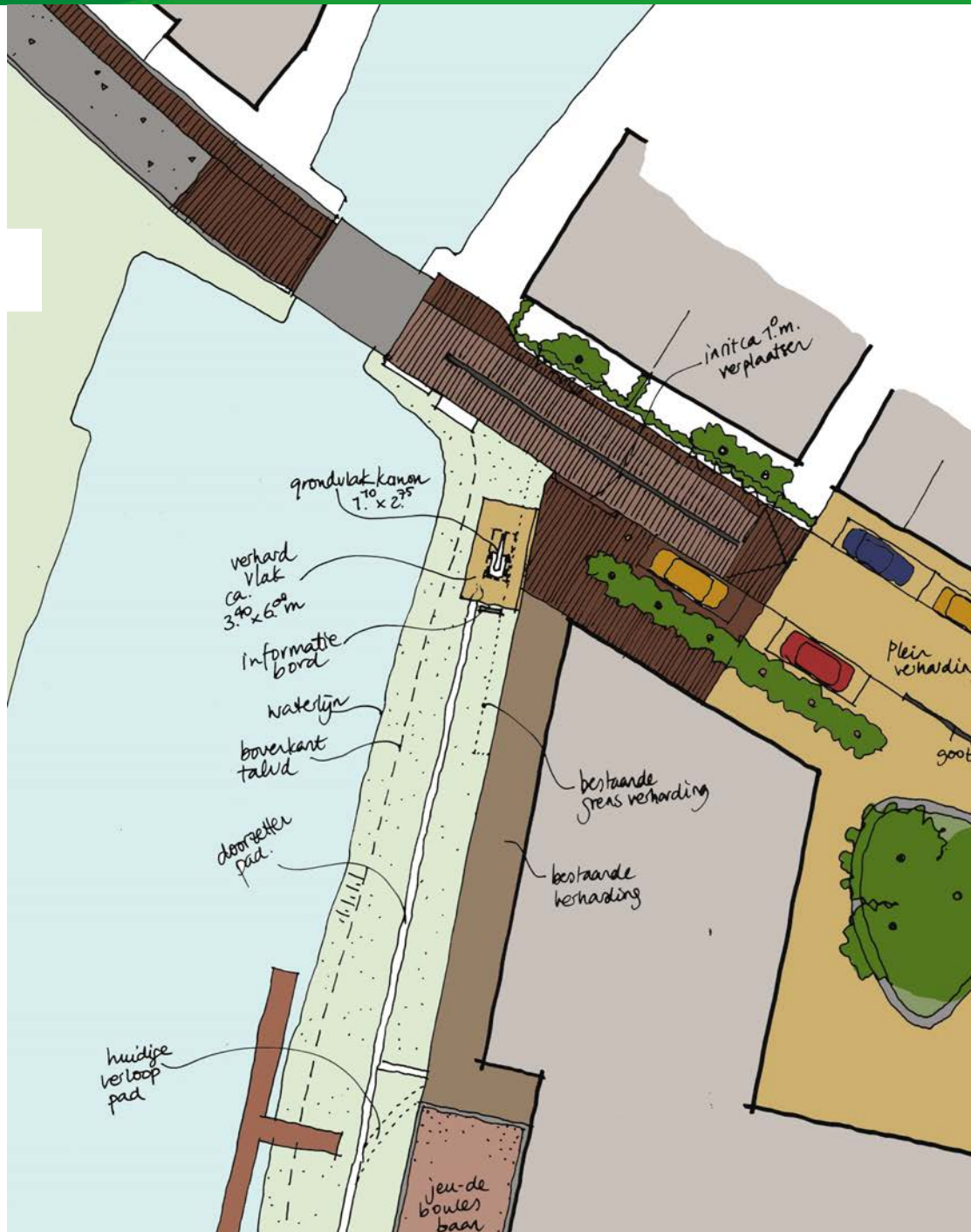
Graaf Florisweg en pleintje bij Wierickehuis, bestaande situatie

Pleintje bij Wierickehuis

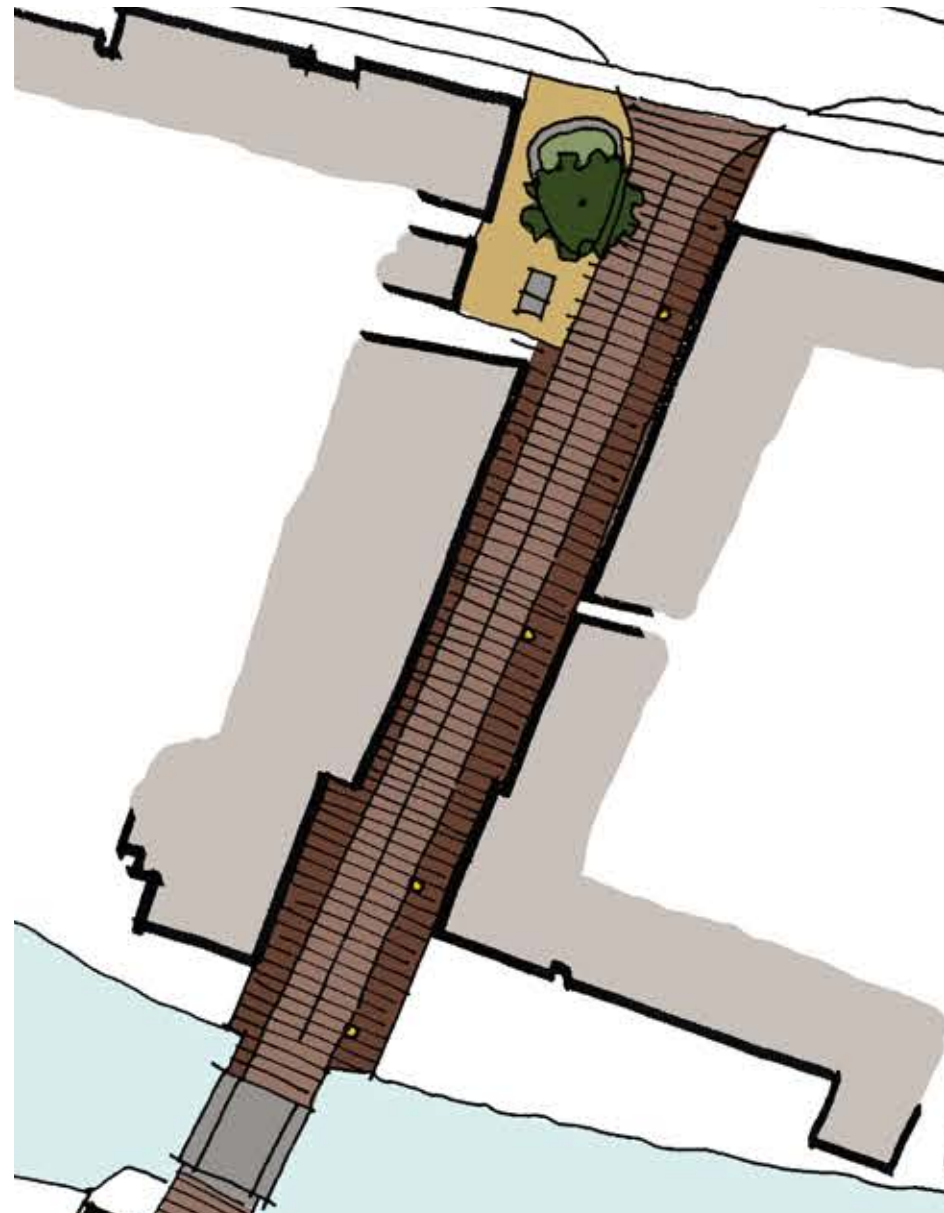


Toekomstimpresie - Graaf Florisweg en pleintje bij Wierickehuis

Verhaal OHWL en Kanon Pleintje bij Wierickehuis



Bruggemeestersstraat



Klinkerverharding, 5 meter brede rijbaan, schuine banden
Ontwatering centraal in profiel (lijngoot of gestrate goot)

Bruggemeestersstraat en Graaf Florisweg



Voorbeeld goot centraal in profiel (Breukelen)

Graaf Florisweg



Bestaande situatie aansluiting Graaf Florisweg - Bruggemeestersstraat

Graaf Florisweg



Graaf Florisweg - Hoge Rijndijk



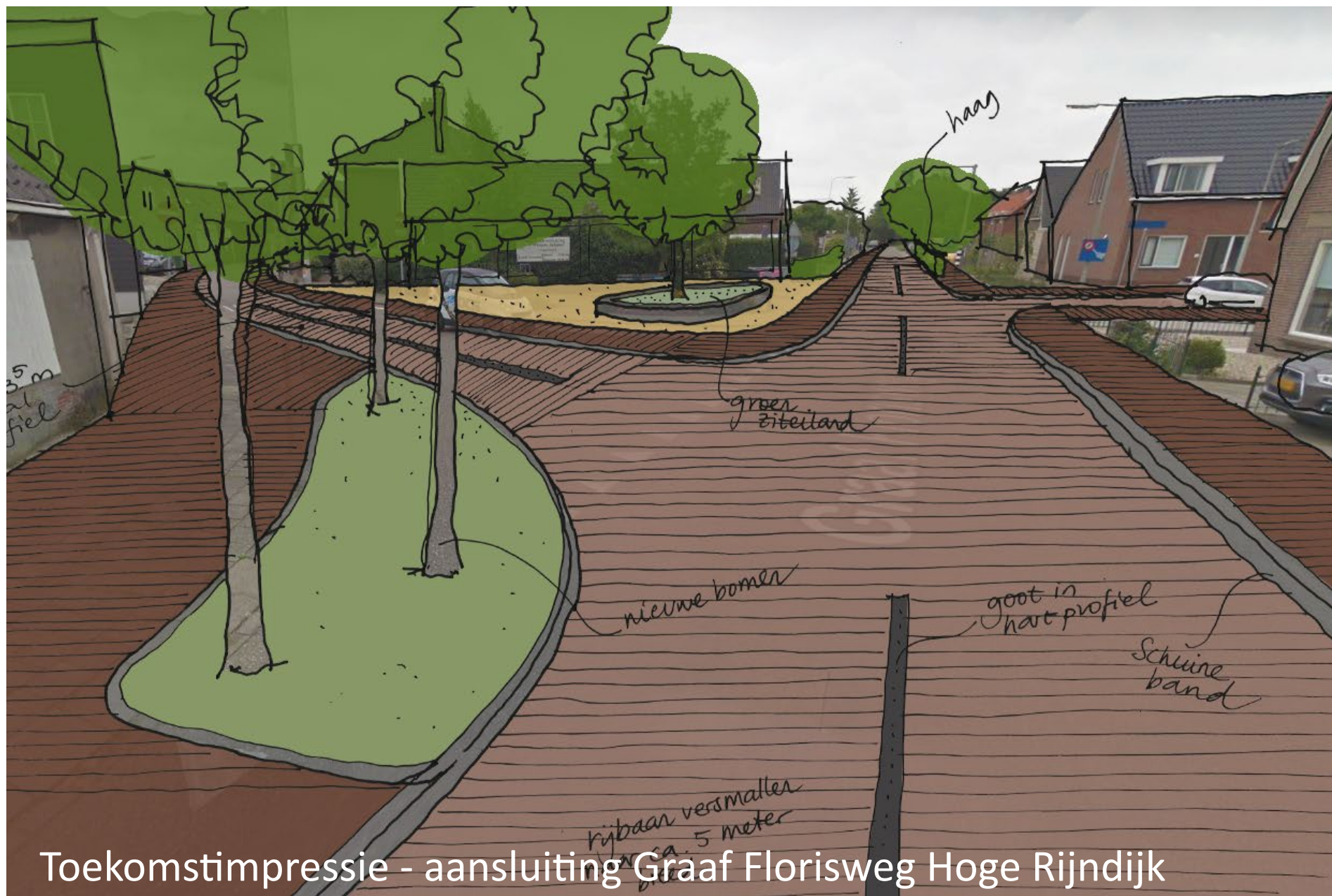
Vergroening, pleintje, groot asfaltvlak omzetten naar dorpse schaal

Graaf Florisweg - Hoge Rijndijk



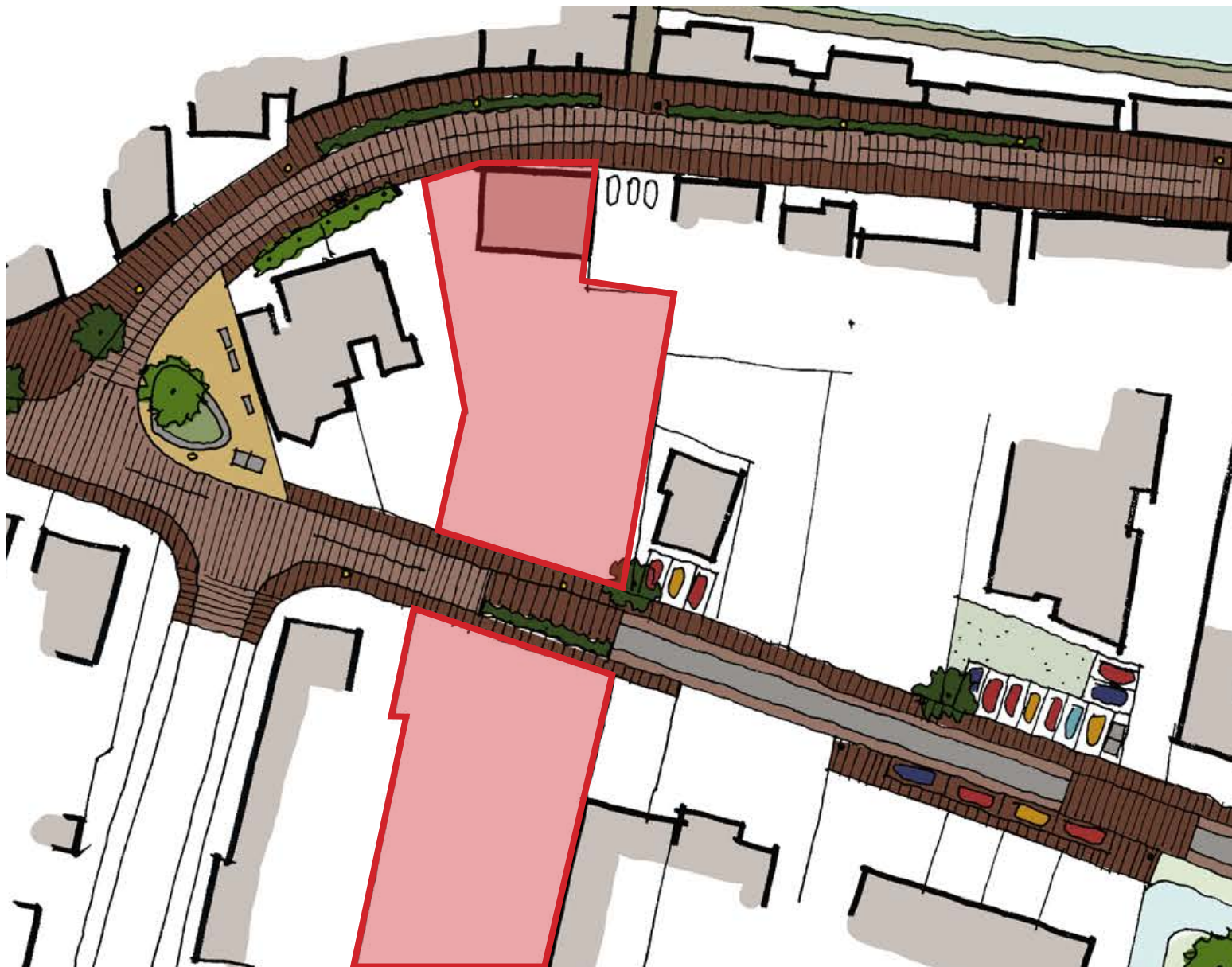
Bestaande situatie - aansluiting Graaf Florisweg Hoge Rijndijk

Graaf Florisweg - Hoge Rijndijk



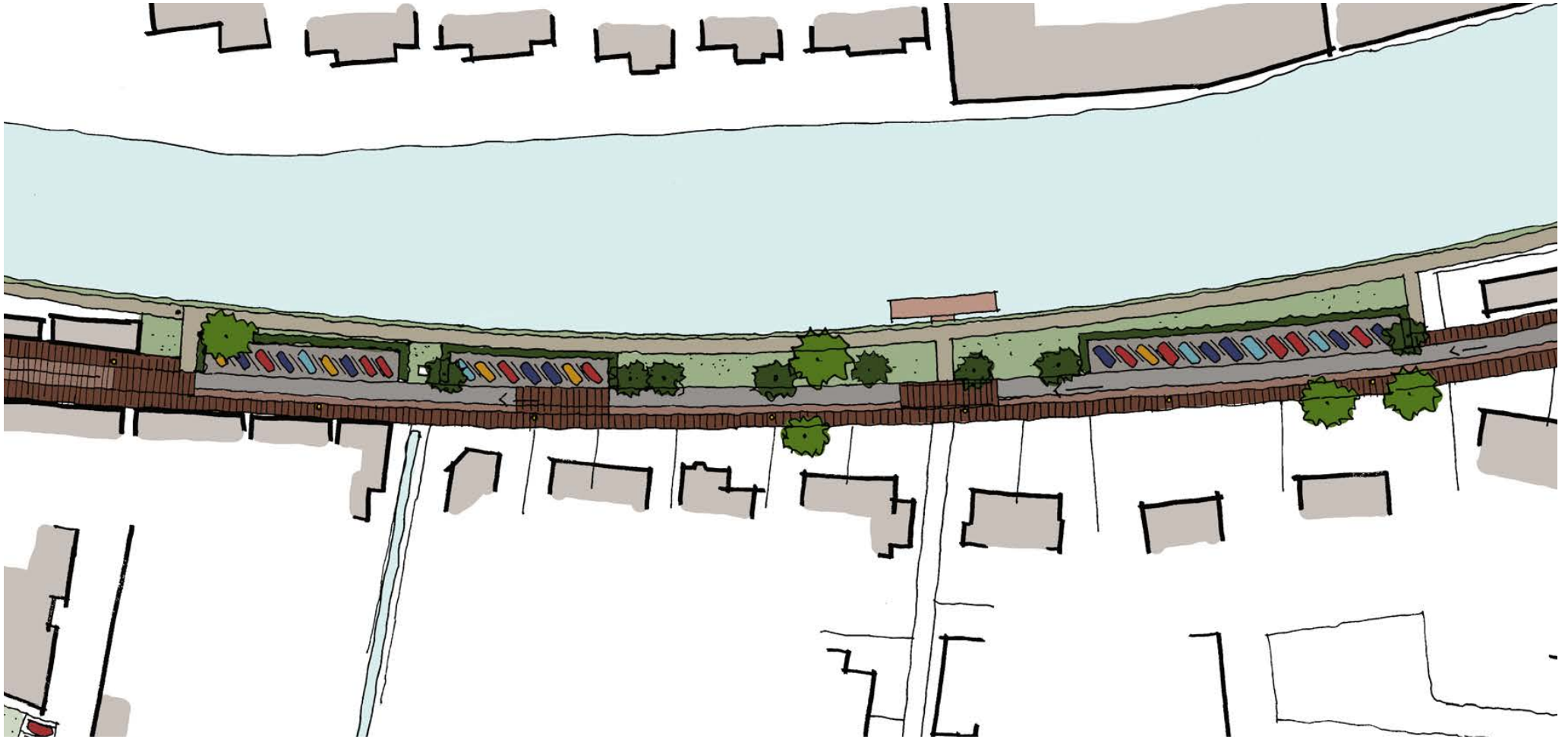
Toekomstimpresie - aansluiting Graaf Florisweg Hoge Rijndijk

Parkeerproblematiek



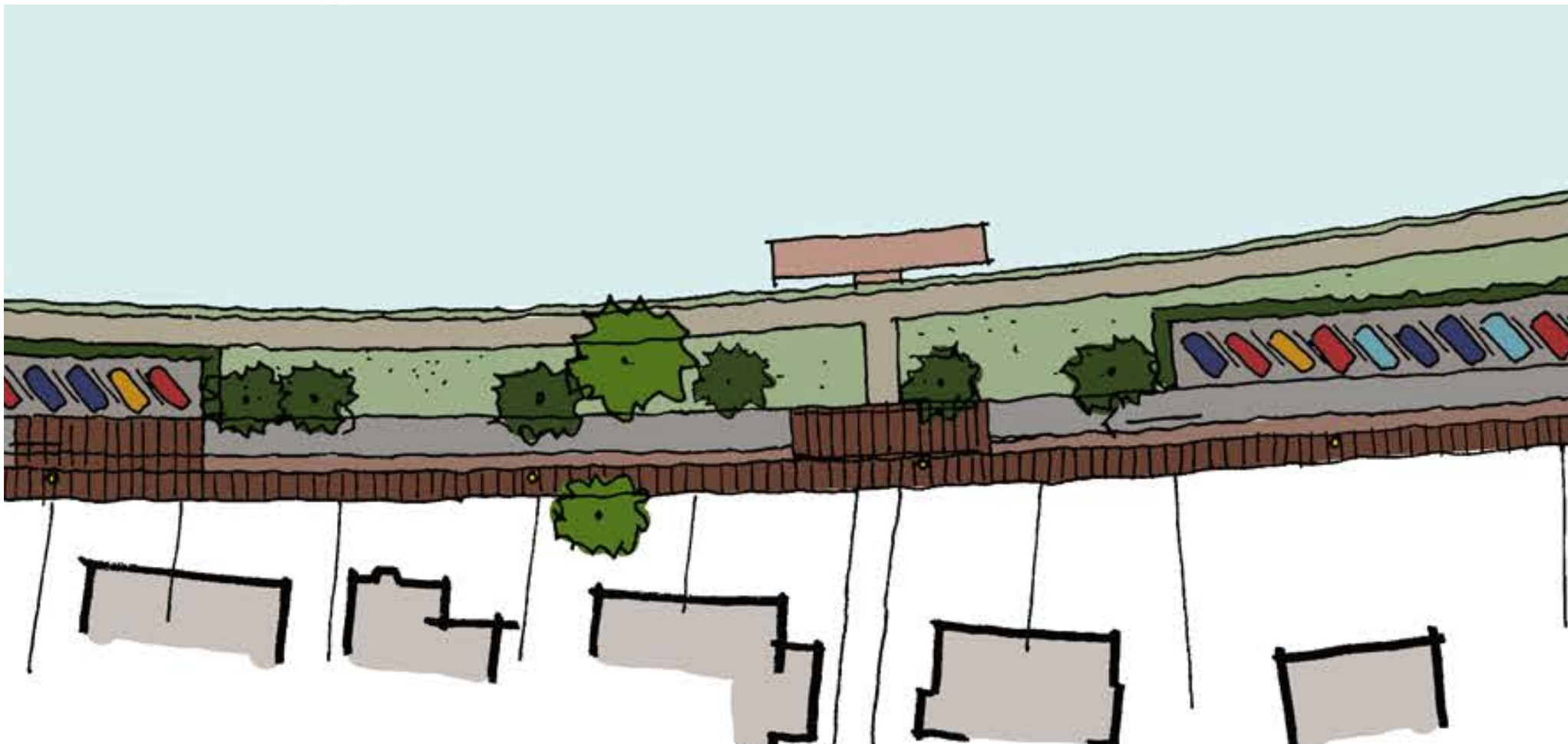
Locatie Francken: uitgangspunt bij herontwikkeling:
14 openbare parkeerplaatsen voor het dorp toevoegen

Hoge Rijndijk



Versmallen profiel naar 3,5 meter, asfalt rijloper met zonering, trottoir klinkers
Parkachtige inrichting met hagen en bomen, parkeren, jaagpad
Schuin parkeren aan oost en westzijde

Hoge Rijndijk



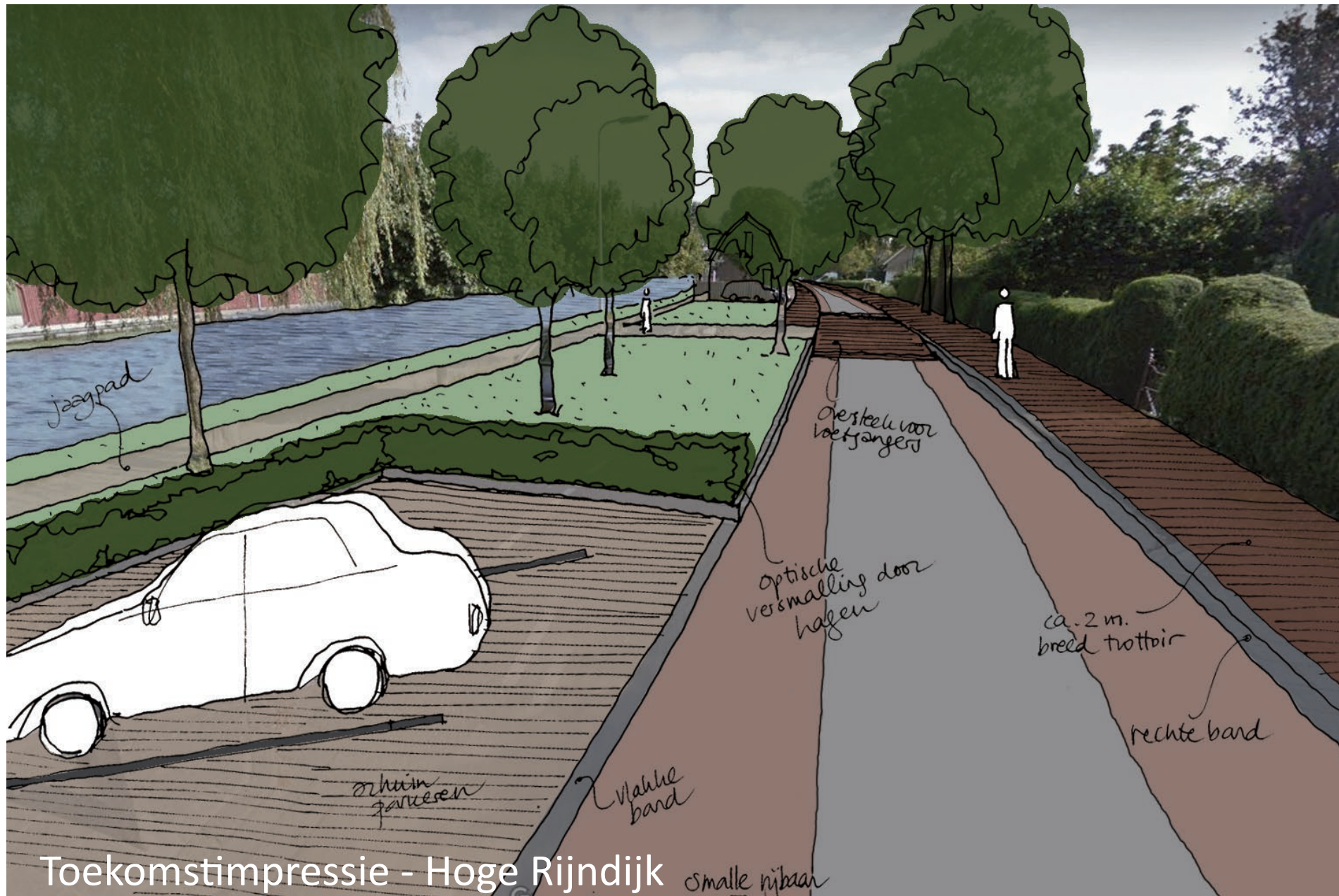
Onderbrekingen in rijloper met klinkers, hagen: optische versmalling
Bij aansluiting Bekenepad: dorpssteiger

Hoge Rijndijk



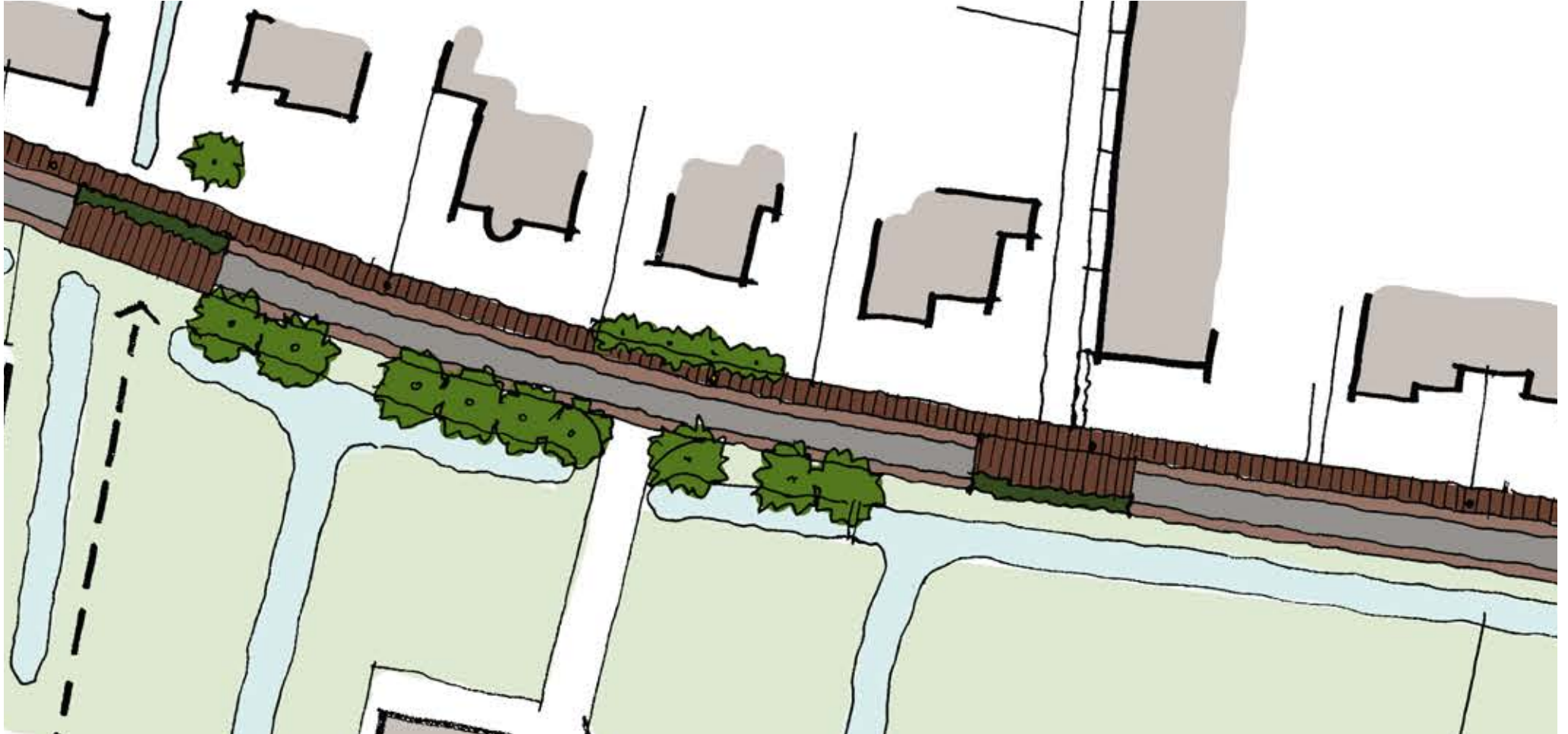
Bestaande situatie - Hoge Rijndijk

Hoge Rijndijk



Toekomstimpresie - Hoge Rijndijk

Korte Waarder



Rijloper in asfalt, zonering, trottoir in klinkers, wegversmallingen met hagen
Geen parkeerplaatsen op rijbaan i.v.m. veiligheid voetgangers/fietsers
Looproute naar school

Korte Waarder



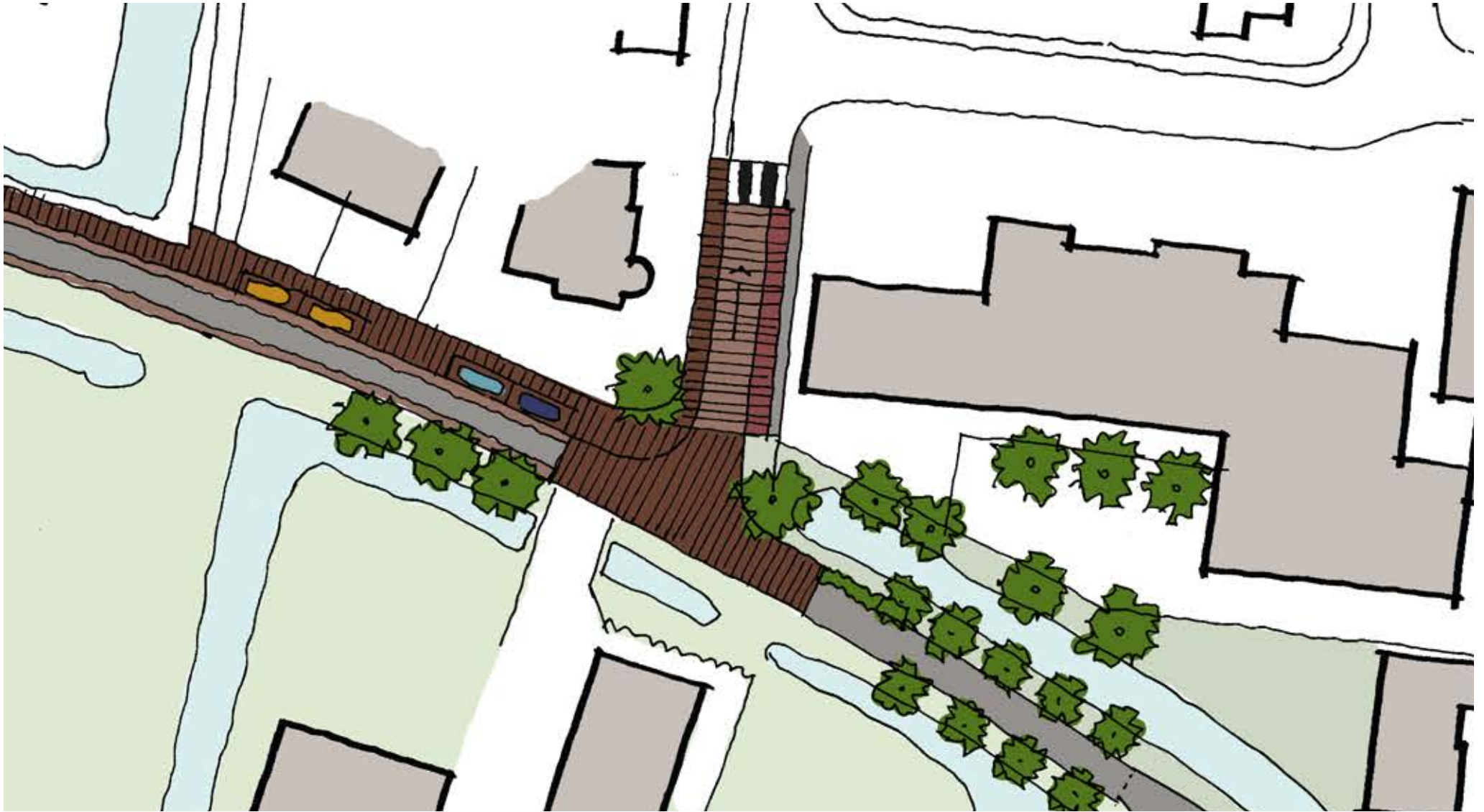
Bestaande situatie Korte Waarder met asfalt

Korte Waarder



Toekomstimpresie met wegversmallingen en trottoir in klinkers

Korte Waarder



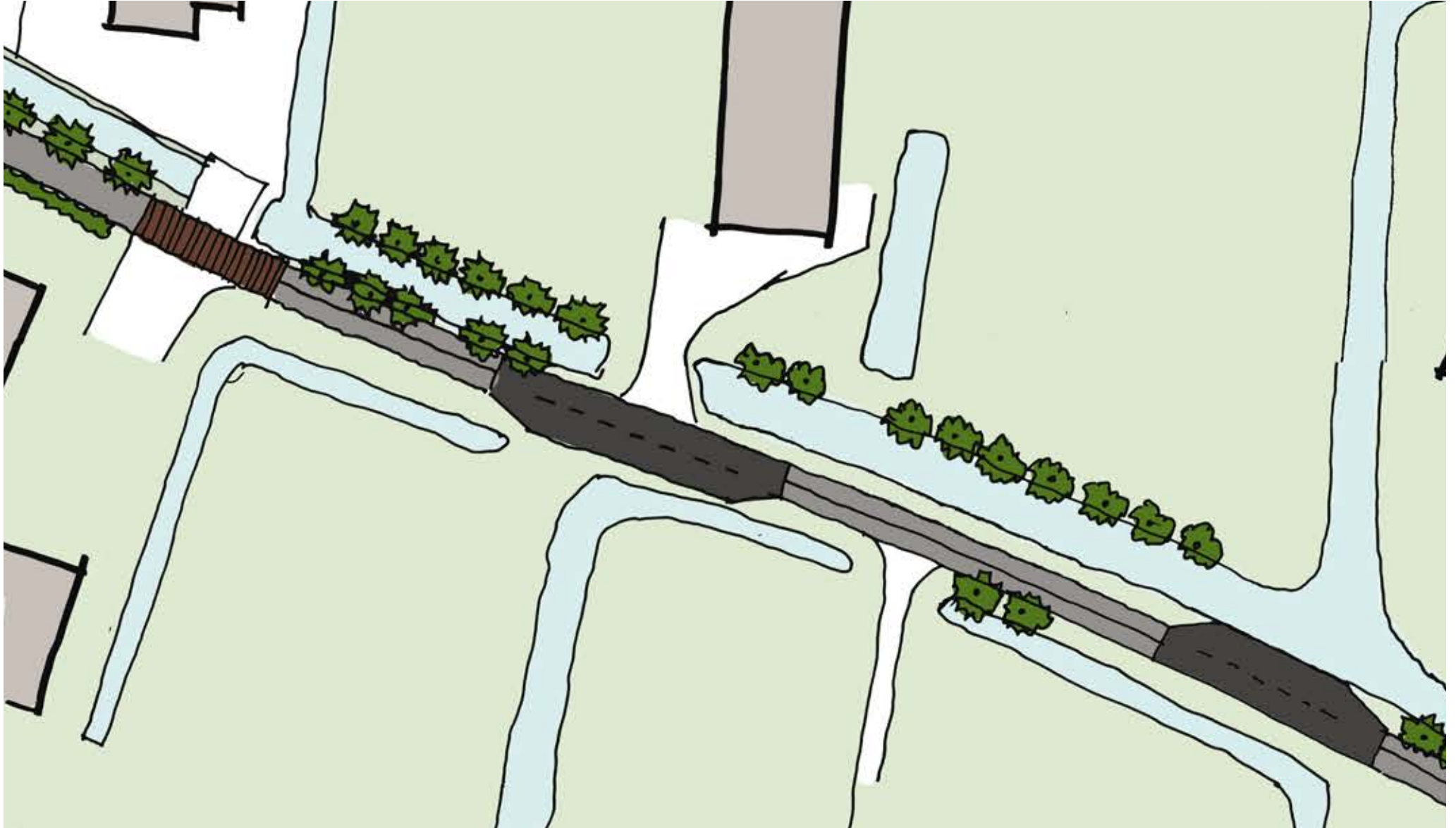
Bij De Brug - Schoolzone, oversteek verplaatsen, kiss & ride zone

Korte Waarder



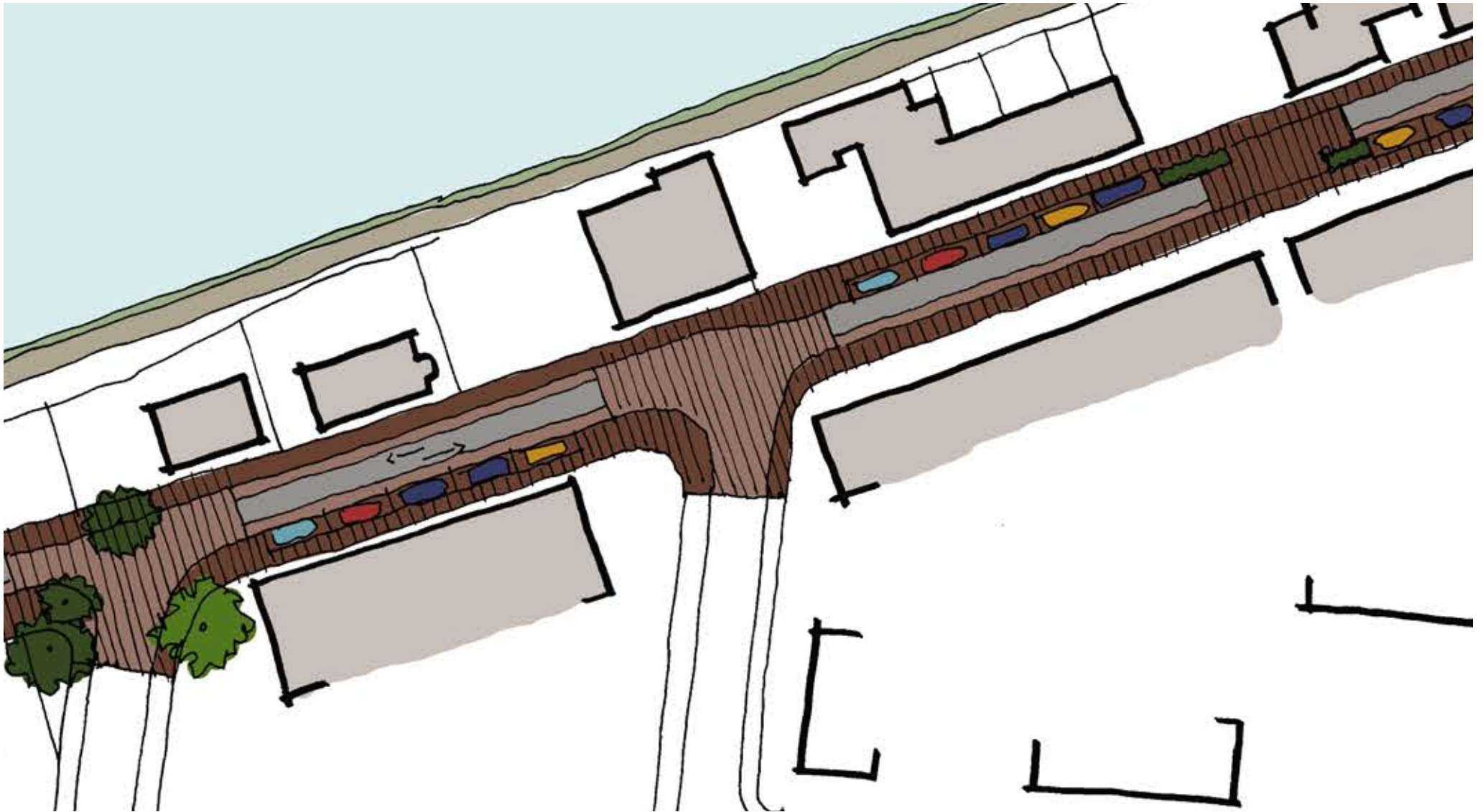
Vanaf Burg. Bruntstraat: smalle rijbaan (3,5 m) met passeerstroken

Korte Waarder



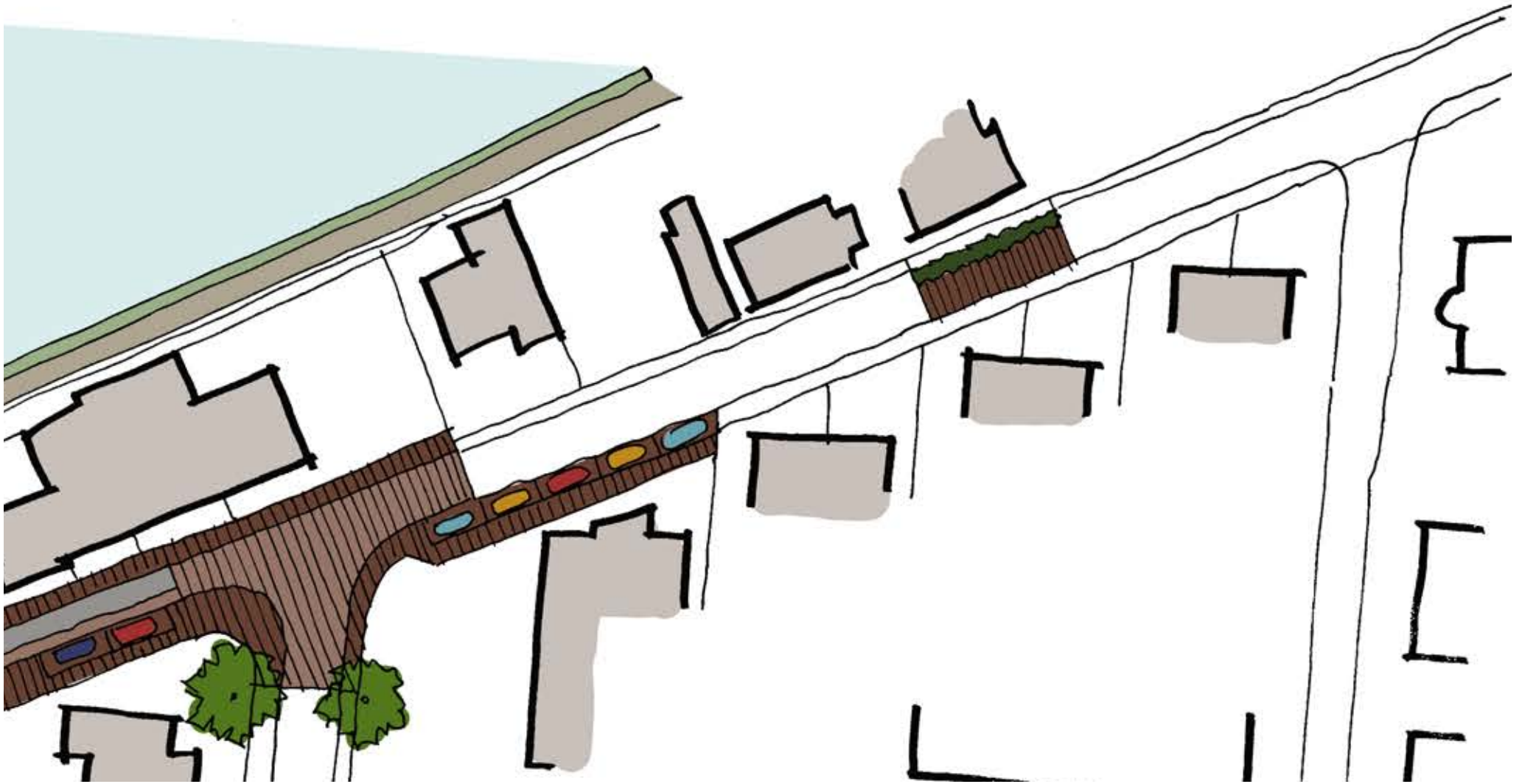
Overgang naar buitengebied met karrespoor

Hoge Rijndijk - deel oost



Onderbrekingen in asfalt rijloper met klinkers, trottoirs in klinkers
zonering in asfalt rijloper, langsparkeren, aantallen conform bestaand

Hoge Rijndijk - deel oost



Mogelijke aanpassingen in streetprint deel
wegversmallingen met hagen, zonering invoegen

Verlichtingsmasten



Klassieke lichtmast in historisch hart
Bruggemeesterstraat
Graaf Florisweg
1e deel Hoge Rijndijk en Korte Waarder

Bestaande lichtmast
Korte Waarder
Hoge Rijndijk

vervangen door Led

Basisplan Nieuwerbrug



Onderzoek klinkers

Geluid

- Klinkers maken iets meer geluid dan asfalt
- Door verlagen snelheid -> afname van geluid
- Motorgeluid is dominerend
- Auto's worden steeds stiller
- Per saldo weinig effect

Conclusie: geluidseffect weegt niet mee in keuze wel of geen klinkers

Onderzoek klinkers

Trillingen

- Veel complexer
- Hoe verantwoorde keuze maken, hoe wegen
- Afweging individueel belang tegen algemeen belang
- Wat betekent schade of hinder door trillingen?

Huidige theoretisch onderzoek:
nagenoeg geen verschil tussen asfalt en klinkers

Nu ook bij sommige bewoners hinder:
gevolg van de constructie van de weg of van de woning?

Onderzoek klinkers

Trillingen: Plan van Aanpak

- Gebied markeren: dus alleen waar er wat veranderd
- Meten
- Waar is nu al sprake van hinder of schade
 - Wat is de oorzaak?
 - Neemt deze toe of blijft gelijk?
 - Maatwerk oplossingen
- Praat mee aan tafel

Verantwoorde keuze maken:

individueel belang, algemeen belang, alternatief

Vervolg



Basisplan Nieuwerbrug

Opmerkingen, suggesties, vragen bij de tafels - per deelgebied
Graag ontvangen we uw reactieformulier

Tafel 1: Historisch hart

Tafel 2: Hoge Rijndijk

Tafel 3: Korte Waarder

Tafel 4: Onderzoek klinkers