

Onderhoudsplan Leefomgeving en Riolering

Op 16 februari 2017 werd de tweede bijeenkomst gehouden over het Onderhoudsplan Leefomgeving en Riolering van de gemeente voor de periode 2018- 2022. Uit de eerste avond (14 oktober 2016) was gebleken dat het onderhoud en de staat van de wegen met 92% op de eerste plaats staat van de prioriteitenlijst van de bewoners van Nieuwerbrug, direct gevolgd door verkeersveiligheid met 87%.

Deze keer moest de bijeenkomst in het Wierickehuis wedijveren met diverse andere evenementen elders in het dorp. De opkomst was dan ook beduidend lager dan bij de eerste keer. Maar degenen die aanwezig waren, deden volop aan de discussie mee. Van de gemeente waren Luc Ettema en de wethouders Oskam en Kromwijk aanwezig.

Veel inwoners van Nieuwerbrug maken zich grote zorgen om de verkeersveiligheid op de Korte Waarder: in en buiten de bebouwde kom. Eigenlijk wil men het zware vrachtverkeer door Nieuwerbrug verhinderen, zodat alleen bestemmingsverkeer en mensen met een ontheffing door Nieuwerbrug mogen rijden. Het oplappen van wegen haalt niet veel uit zolang de stoepen en bermsten steeds weer kapot worden gereden door het vrachtverkeer.

Voor het stuk buiten de bebouwde kom van de Korte Waarder is subsidie aangevraagd vanwege het C-wegenbeleid. Daarvoor stelt Dolf Roodenburg (verkeersdeskundige van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk) met advies van Jan van Rooijen een voorlopig plan op. Dit plan wordt over een paar maanden weer in Nieuwerbrug in een bijeenkomst besproken. De WIN heeft bij de gemeente aangedrongen op structurele en in samenhang uit te voeren maatregelen, wat wel betekent dat sommige maatregelen niet meteen kunnen worden uitgevoerd. Maar liever een goed plan op wat langere termijn dan lapwerk nu.

Het tekort aan parkeerplaatsen op een stuk van de Hoge Rijndijk kwam ter sprake, de achterlaatlocatie van Francken, de Weijpoort, de 30km zone en het opknappen van diverse wegen. In 2017 komt de 'stratenploeg' na de bouwvakvakantie in Nieuwerbrug. Bijvoorbeeld om trottoirs op te knappen, afritjes voor rolstoelen of kinderwagens te maken, en wat nog meer zoal nodig is. *Inwoners van Nieuwerbrug: geef tijdig aan de WIN door waar mankementen zijn, wat beter kan en wat opgeknapt moet worden, zodat de stratenploeg deze ongemakken kan verhelpen. U weet als dagelijkse gebruiker het beste waar iets gedaan moet worden.*

Jan van Rooijen (WIN) gaf aan dat de dorpsvisie van de WIN goed was gevallen bij de inwoners en de gemeenteraad en dat het heel prettig is dat het onderhoudsplan van de leefomgeving en de dorpsvisie in samenhang met elkaar kunnen worden gezien. Het onderhoudsplan wordt op 16 mei besproken in de commissie Ruimte en komt op 24 mei in de gemeenteraad.

Aan het eind van de avond was er ook nog een verrassing: wethouder Oskam gaf aan Jan van Rooijen van de WIN een geavanceerd snelheidsdisplay-apparaat voor Nieuwerbrug. Deze display is verplaatsbaar en heeft geen kabels nodig over de weg. Hij heeft drie functies: meet snelheid, registreert deze snelheid en telt het aantal passerende voertuigen. Kortom een aanwinst voor ons dorp. Dit apparaat gaat rouleren in Nieuwerbrug. *Weet u een locatie waar u graag zou willen dat de display een tijdje geplaatst zou kunnen worden, geef het door aan de WIN.*

Bijlage: foto

