

Gemeente



Bodegraven Reeuwijk

WELKOM



2^e Bewonersbijeenkomst Onderhoudsplan Leefomgeving & Rioleringsplan

Plaats Nieuwerbrug

Datum 16 februari 2017

Presentator Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Agenda

- Opening Wethouder/voorzitter WIN
- Toelichting en terugmelden resultaten van de eerste bijeenkomst.
- Terugkoppeling behandeling commissie en raad
- Wat staat in de planning?
- Kwaliteitsimpuls (dorpsvisie)
- Hoe verder?
- Afsluiting

Wat hebben we gehoord? Verplaatsen

Nieuwerbrug 14 oktober - 39 formulieren

		Mag minder / slechter %	Moet gelijk blijven %	Mag meer / beter %
Verplaatsen verkeer en infrastructuur	Bereikbaarheid en doorstroming Snel en makkelijk van A naar B kunnen: voldoende verbindingen	8%	51%	41%
	Parkeerruimte Voldoende parkeerruimte, voldoende dichtbij waar je moet zijn	3%	59%	36%
	Staat van de wegen Comfortabel over wegen en paden van A naar B kunnen (zonder hobbels en kuilen)	0%	8%	92%
	Verkeersveiligheid Veilig door het verkeer van A naar B komen: routes en kruispunten zijn overzichtelijk en duidelijk	0%	10%	87%
	Sociale veiligheid Veilig voelen terwijl je je (per fiets of te voet) verplaatst: voldoende verlichting, toezicht vanuit woningen, geen 'achteraf' plekken	3%	54%	41%

Conclusie: Bereikbaarheid en parkeerruimte is voldoende/kan beter

: Staat van de wegen en de verkeersveiligheid moeten beter, met stip

: Sociale veiligheid is voldoende

Wat hebben we gehoord? Verblijven

		Mag minder / slechter %	Moet gelijk blijven %	Mag meer beter %
Verblijven uitstraling en beleving	Schoon Hoeveelheid zwerfafval, hondenpoep, onkruid, graffiti etc.	3%	36%	62%
	Speel- en sportvoorzieningen Aanbod aan speelveldjes, speeltoestellen en sportvoorzieningen zoals voetbalgoaltjes (met uitzondering van grote sportparken)	5%	39%	53%
	Recreatieruimte Ruimte om te recreëren en ontspannen zoals parken, bossen etc.	8%	51%	38%
	Recreatieve voorzieningen Aanbod aan voorzieningen om te recreëren zoals bankjes, vissteigers etc.	5%	51%	41%
	Staat van voorzieningen Bankjes, afvalbakken, lichtmasten en ander straatmeubilair zijn heel (vrij van beschadigingen) en staan recht.	3%	51%	44%
	Uitstraling en identiteit Herkenbare uitstraling openbare ruimte, die het karakter van de plek versterkt door bijvoorbeeld bijzonder materiaalgebruik, kunst of historie	26%	36%	36%
	Aantrekkelijk Aantrekkelijke vormgeving en uitstraling van de openbare ruimte, door bijvoorbeeld bloembakken en een inrichting die niet gedateerd is.	15%	21%	64%

Conclusie : Schoon en speelvoorzieningen mag beter

: Recreatie- en overige voorzieningen, kunnen wel wat beter

: Aantrekkelijk scoort wel hoog en moet beter

Wat moet er eerst?

Top 5 Mag meer / beter

	Nieuwerbrug	Bodegraven-Reeuwijk
1.	Staat van wegen	Verkeersveiligheid
2.	Verkeersveiligheid	Staat van wegen
3.	Aantrekkelijk	Schoon
4.	Schoon	Aantrekkelijk
5.	Speel- en sportvoorzieningen	Sociale veiligheid *

* niet het hoogste percentage van de drie opties

- Staat van de wegen gaat het vooral om achterstallig onderhoud en stoepen die niet rolstoel- en kinderwagenproof zijn.
- Verkeersveiligheid; vooral te hard rijden, onduidelijke inrichting, sluipverkeer, behoefte aan visie op verkeer en bereikbaarheid, slechte doorstroming Korte Waarder, behoefte aan handhaving.
- Aantrekkelijkheid: veel lapwerk en behoefte aan meer samenhang en inrichting

Wat hebben we gehoord; standpunt gemeenteraad

Terugkoppeling Raad:

- Waardering voor het tussenresultaat
- Toestemming om verder te gaan en bewoners te informeren over de resultaten
- Geen toezeggingen, eind afweging vindt plaats in de raad
- Aandacht voor klimaatsverandering (water op straat)
- Blijf in gesprek, en werk aan vertrouwen
- 16 mei commissie ruimte
- 24 mei gemeenteraad

Wat staat in de planning?

- Herstraten Gravinnenbuurt (trottoirs)
- Verkeersveiligheid; snelheidsremmende maatregelen Hoge Rijndijk, Zuidzijde
- Voorbereiding Korte Waarder (Buiten Bebouwde Kom), uitvoering 2018
- Asfaltwerkzaamheden (Weijpoort, 2018)
- Groot onderhoudswerkzaamheden:
 - Herstraten stoepen, inzet van straatploeg
 - Molendijk (afhankelijk van ontwikkelingen)

Korte Waarder (buiten de bebouwde kom)

Verkeer en bereikbaarheid

Korte Waarder, Hoge Rijndijk, Weijpoort verkeersveilig maken

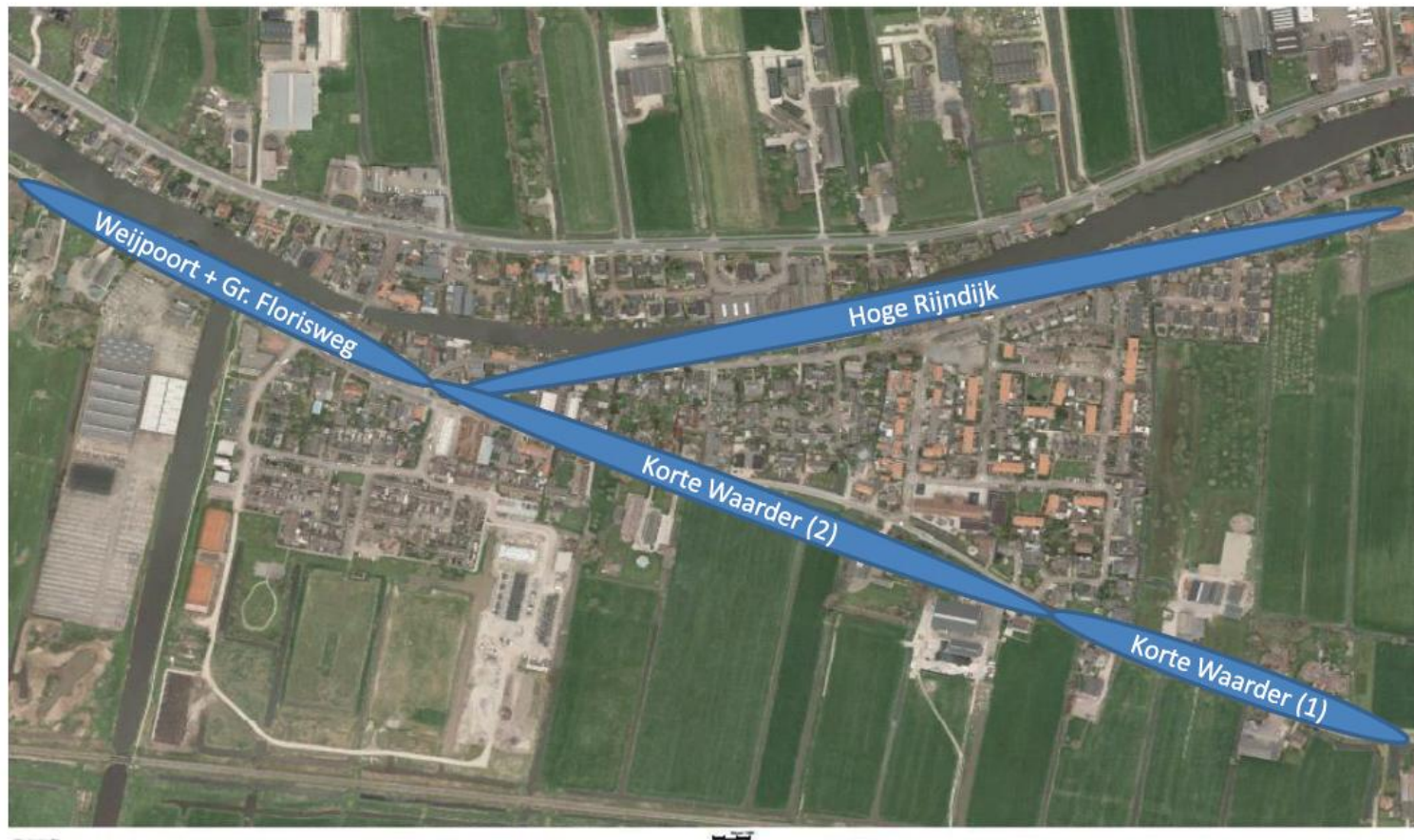
De Korte Waarder (30 km/u zone) kent verschillende problemen. Schoolkinderen op de fiets, voetgangers op sommige plekken op de rijbaan, auto's, vrachtverkeer, sluipverkeer, geparkeerde auto's - al dan niet op de stoep - wedijveren allemaal om ruimte. Het maakt de verkeerssituatie onoverzichtelijk en gevaarlijk. Niet voor niets staan op twee verschillende plekken verkeersbrigadiers om schoolkinderen veilig te laten oversteken. Herinrichting van het wegprofiel is essentieel.

We willen dat het deel van de Korte Waarder vanaf de bocht bij de spoorwegovergang tot aan de kruising met de Graaf Lodewijkstraat wordt versmald en van passeervakken wordt voorzien.

Een goede inrichting van een 30 km/u zone op de wegen binnen de bebouwde kom ten zuiden van de Oude Rijn moet het hardrijden terugdringen. Strategische plaatsing van snelheidsdisplays, ook langs de N458 (De Bree/Weijland), kan de bewustwording bij bestuurders versterken.



Wegprofiel toegangswegen aanpassen



Dorpsvisie/kwaliteitsimpuls

Versterk de sfeer rond de Tolbrug



Gebakken klinkers doen meer recht aan de historie van het hart van ons dorp

Dit bijzondere gebied verdient een hoogwaardige uitstraling
(bredere trottoirs, klinkers i.p.v. asfalt, bijzondere verlichting)

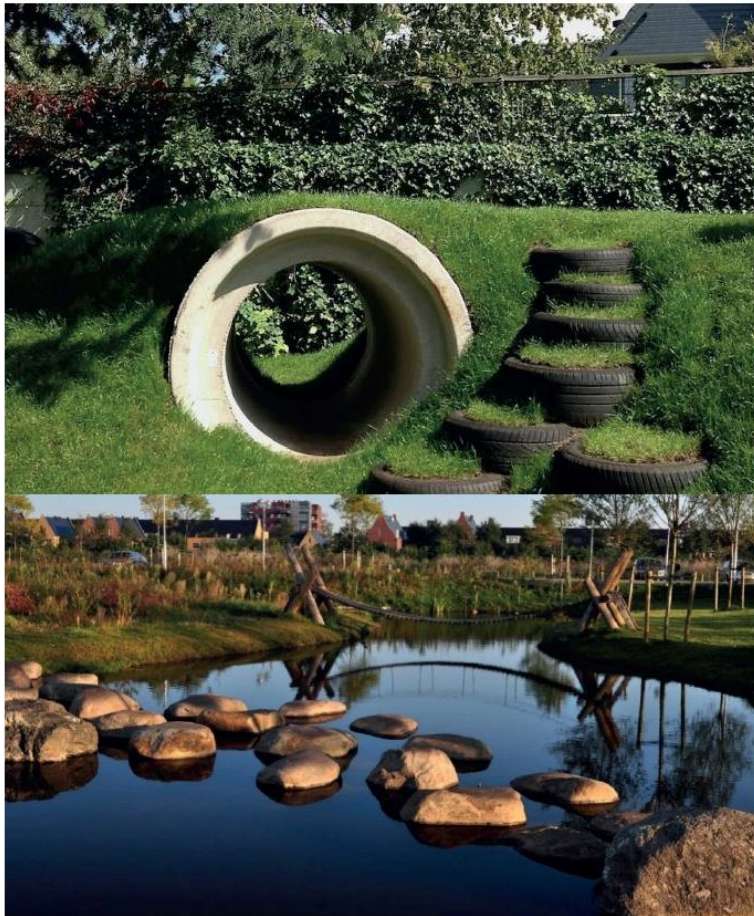


Herontwikkeling achterlaatlocatie Francken + KPN huisje



Motie 4

Natuurlijk spelen, elkaar ontmoeten



Hoe gaan we verder?

- Informatie verwerken in onderhoudsplan en rioleringsplan.
- 16 mei commissie ruimte
- 24 mei gemeenteraad
- Terugkoppeling besluit via....?

Afronding en prioriteren



- *Stippen zetten waar gemeten moet worden*
- *Staat van de wegen (herstraatploeg)*
- *Verkeersveiligheid (knelpunten, top 3)*

Nieuwerbrug



Nieuwerbrug



Nieuwerbrug

