



Werkgroep Innovatie Nieuwerbrug

Aan:

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Woerden

Nieuwerbrug, 04 november 2016.

Geacht college,

We hebben in diverse media gelezen dat de gemeente Woerden extra bedrijventerrein(en) wil laten aanleggen, vooral bedoeld als zogenaamde schuifruimte. De voorkeur van uw college gaat daarbij uit naar Barwoutswaarder, tegen de grens met Nieuwerbrug aan den Rijn, gemeente Bodegraven-Reeuwijk. De uitbreiding zou moeten komen bij de bedrijven die daar nu al gevestigd zijn, waaronder Verweij Houttechniek, Francken Metaal, Pijnacker Infra en Lek Sloopwerken. Wij als Werkgroep Innovatie Nieuwerbrug (WIN) maken ons daar grote zorgen over.

Al jaren vraagt de gemeenschap van Nieuwerbrug op allerlei manieren aandacht voor de leefbaarheid in ons dorp. Onze zorgen betreffen dan ook niet zozeer de extra bedrijvigheid aan de rand van ons dorp, maar juist de grote overlast van het vele verkeer door en de verkeersveiligheid in Nieuwerbrug. Met de toename van het aantal (zware) verkeersbewegingen voor genoemde bedrijven is de overlast ook toegenomen en de (verkeers)veiligheid steeds verder onder druk komen te staan. Niet alleen het eigen verkeer van deze bedrijven, maar zeker ook de toeleveranciers ervan, gebruiken Nieuwerbrug als aan- en afvoerroute.

Gevolg is:

- grote overlast;
- forse schade aan wegen en woningen;
- en, minstens zo erg, verslechtering van de verkeersveiligheid (denk bijvoorbeeld ook aan de schoolkinderen).

Het is aannemelijk dat een uitbreiding van het aantal bedrijven zoals u voorstelt de situatie alleen maar erger zal maken. En dan ook nog te bedenken dat Nieuwerbrug ten zuiden van de Oude Rijn geheel als 30 km/u zone is/wordt ingericht. Het kan toch niet zo zijn dat de economische lust voor Woerden is en de overlast en onveiligheid voor rekening van Nieuwerbrug komt!

Nieuwerbrug wordt daarnaast al tientallen jaren gebruikt als sluiproute voor verkeer dat geen bestemming in ons dorp heeft. Met de instelling van een geslotenverklaring op de Hoge Rijndijk tijdens de ochtend- en de avondspits is getracht dit terug te dringen. Door een gebrekkige handhaving heeft dit niet geleid tot een structurele verbetering. Wanneer in toenemende mate 's ochtends en 's avonds sprake is van files op de Rijksweg A12, staat ons dorp vol met 'vreemd' (vracht)verkeer en blijken de files zich te hebben verplaatst. Wat het effect van de aanleg van de Zuidelijke Randweg zal zijn, moet eerst worden afgewacht.

Het is u bekend dat genoemde bedrijven aan de Barwoutswaarder zich al langere tijd inzetten om een betere ontsluiting te krijgen, bij voorkeur aan de achterzijde ervan, uitkomend op de Molendijk in Nieuwerbrug. Naast deze ontsluiting is ook de aanleg van de Westelijke Randweg in Woerden een



Werkgroep Innovatie Nieuwerbrug

absolute must om structureel de verkeersoverlast op de Barwoutswaarder en in Nieuwerbrug terug te dringen. Het dorpsplatform Rijnrovers en de WIN hebben deze maatregelen bij de wethouders Verkeer van de gemeenten Woerden en Bodegraven-Reeuwijk en bij de gedeputeerden van de provincies Utrecht en Zuid-Holland ook bepleit en dit met de nodige documentatie onderstreept.

We begrijpen dat de komst van een nieuw bedrijventerrein aan de Barwoutswaarder nabij Nieuwerbrug en de grootte daarvan nog niet definitief is. We vertrouwen erop dat, indien daartoe besloten wordt, er ook een goed plan komt voor de verkeersafhandeling. Wij pleiten voor een plan dat uitgaat van structurele maatregelen en wegeaanleg, die inhouden dat er geen (sluip)verkeer door Nieuwerbrug komt én het verkeer op een goede en veilige wijze direct ontsluit op het hoofdwegennet. Wij achten het van groot belang om dit in regionaal verband (beide gemeenten en provincies) onderwerp van gesprek te maken, zodat alle partijen betrokken zijn bij de gekozen structurele en duurzame oplossingen.

**Samenvattend:** het is wat ons betreft de hoogste tijd dat:

- de handen uit de mouwen worden gestoken en dat de schop de grond in gaat;
- na vele tientallen jaren van discussiëren, er nu eindelijk door alle betrokken partijen voor een structurele oplossing voor de verkeersproblemen in Nieuwerbrug en op de Barwoutswaarder wordt gekozen;
- er een goede bereikbaarheid en ontsluiting van het verkeer voor de bedrijven aan de Barwoutswaarder komt;
- de aanleg van de Westelijke Randweg zoals bedoeld in het BRAVO A12 project (nog steeds een heel goed plan!) zo snel mogelijk wordt gerealiseerd;

Of er nu wel of niet een nieuw bedrijventerrein komt.

U zou daarmee de bewoners van Barwoutswaarder, de bedrijven aldaar en zeker de inwoners van Nieuwerbrug een grote dienst bewijzen!

We zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Werkgroep Innovatie Nieuwerbrug (WIN)  
namens deze,

Liesbeth Roelse  
voorzitter

M. Schadewijk  
secretaris

Een afschrift van deze brief is verzonden aan:

- de Provinciale Staten van Zuid Holland
- de Provinciale Staten van Utrecht
- het college van B&W van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk

## Woerden wil uitbreiden bij Barwoutswaarder, provincie niet

Door [Groene Hart Media](#) - 08-10-2016



Grote trailer rijdt bedrijventerrein Barwoutswaarder op. © Rianne den Balvert

Ruim twaalf voetbalvelden aan extra bedrijfsterreinen wil de gemeente Woerden laten aanleggen. Het liefst bij Barwoutswaarder, tegen de grens met Bodegraven-Reeuwijk. Ook bij Putkop in Harmelen is ruimte beschikbaar. En die plek is vooral favoriet bij het Utrechtse provinciebestuur.

### Putkop

Wethouder Hans Haring heeft een duidelijke voorkeur voor het terrein bij Barwoutswaarder. Voor de provinciale voorkeur voelt Haring eigenlijk helemaal niets. „Bij Putkop is het terrein eigenlijk aan de krappe kant. Het is niet geschikt”, zegt hij: „Het terrein zit te dicht bij woningen en bij een zorgcentrum. Dat is voor vestiging van bedrijven niet ideaal.”

Haring bevestigt dat er nog gesprekken lopen met het provinciebestuur over de plek. „Duidelijk is wel dat wij er zes hectare bij krijgen, alleen nog niet waar precies.” De komende maanden moet hier meer duidelijkheid over komen.

### Schuiflocatie

De behoefte aan uitbreidingsmogelijkheden onder Woerdense ondernemers is groot, dat onderkent Haring. „Bovendien willen wij de zes hectare ook gebruiken als schuiflocatie.”

Met die extra ruimte wil Haring de kwaliteit van de bestaande bedrijventerreinen verbeteren. Bedrijven die op verouderde terreinen zitten, kunnen dan doorschuiven naar de nieuwe terreinen. De ondernemers zijn content met de inspanningen die Haring levert om de vurig gewenste uitbreiding bij de provincie voor elkaar te boksen.

### Ondernemers

Het is niet zo moeilijk, reageerde Toine Hitzert, voorzitter van het Platform Ondernemersverenigingen (POV) in Woerden eerder in deze krant. Als er geen ruimte voor uitbreiding is, pakken de ondernemers hun koffers en vestigen ze zich elders. „Het gaat nu economisch beter. Dat merken Woerdense bedrijven en die groeien dan ook. En, vergis je niet, het gaat om hectaren extra bedrijfsterreinen en niet om postzegeltjes hier en daar.”