

## **Verslag van het dorpsbezoek van de raad van Bodegraven-Reeuwijk in Nieuwerburg op 7 april 201 om 20.00 uur in het Wierickehuis**

aanwezig:

Voorzitter:	mevrouw E.S. de Vries (D66)
Griffie:	de heren J.H. Rijs en J.T.M. Zwetsloot
Raads- en commissieleden:	de dames C.H.J.M. van Herpen-Bus (Burgerbelangen Bodegraven-Reeuwijk), A.W. Meijndert (Burgerbelangen Bodegraven-Reeuwijk), M. van der Valk (D66) en de heren A. de Groot (ChristenUnie), M. Koudijzer (ChristenUnie), G.P. van Os (CDA), H.W.J. Rijkenhuizen (Burgerbelangen Bodegraven-Reeuwijk), V. Rorive (Burgerbelangen Bodegraven-Reeuwijk), H. van der Smit (SGP), R.A.E. Tijssen (Burgerbelangen Bodegraven-Reeuwijk), J. Vergeer (CDA), G.C. Weerheim (SGP), J.P. de Wilde (Burgerbelangen Bodegraven-Reeuwijk) en W. Zuyderduyn (VVD)
Wethouders:	de heren M. Kromwijk en C.A. Oskam
Notulist:	de heer H.J. van Beek, Concilia
Publiek:	circa 25 bezoekers

---

### **1. Opening**

Mevrouw De Vries (D66) heet alle aanwezigen welkom en dankt hen voor hun komst. Zij legt uit dat de raad twee keer per jaar op dorpsbezoek gaat. Vorig jaar is de raad in Reeuwijk-Dorp geweest. Spreekster geeft aan dat mevrouw Visscher, een van de medeorganisatoren, sterke aanwijzingen had dat de WIN (Werkgroep Innovatie Nieuwerbrug) graag wilde dat Nieuwerbrug het volgende dorp zou zijn. De raad is gestart met een rondleiding door de WIN langs mooie en minder mooie plekken en er is gesproken over problemen en kansen. De raad hoopt dat het bezoek en de gesprekken er toe leiden dat er meer vooruitgang wordt geboekt.

Spreekster geeft aan dat er in de voorbereiding diverse gesprekken zijn geweest tussen raadsleden en inwoners over hun ervaring, ideeën, zorgen en het gevoel dat mensen hebben bij het wonen in Nieuwerbrug. Er kwamen verschillende reacties naar voren, van enthousiast tot zorgelijk. In het algemeen was men blij Nieuwerbrugger te zijn. Aan de hand van de gesprekken zijn drie thema's voor drie deelsessies bedacht:

### **1. Verkeer**

Mevrouw De Vries merkt op dat het verkeer twee jaar geleden al hét issue in Nieuwerbrug was. En dat is nog steeds zo. Ondanks de gesprekken die met het college gevoerd zijn over de herinrichting van de Korte Waarder. De raad wil nu graag verder praten over mogelijke oplossingen die geen zakken met geld kosten. Zij roept de aanwezigen op in oplossingen en niet in problemen te denken.

## **2. Vitaliteit en leefbaarheid**

Mevrouw De Vries geeft aan dat deze tafel bedoeld is om te praten over wat er nodig is om Nieuwerbrug aantrekkelijk te houden om er te wonen. Zij denkt aan het voorzieningenniveau van bijvoorbeeld de zorg, scholen, winkels en de aanwas van jongeren.

## **3. Sociale samenhang**

Mevrouw De Vries geeft aan dat aan deze tafel besproken kan worden wat er nodig is om mensen langer thuis te laten wonen en hoe er bijgedragen kan worden aan de zelfredzaamheid van ouderen.

Spreekster wil weten hoe het bijvoorbeeld met de hangjongeren staat. Zij vraagt of er voldoende activiteiten zijn die voorkomen dat mensen vereenzamen.

Mevrouw De Vries merkt op dat de aanwezigen in groepen verdeeld worden en vervolgens in drie rondes aan alle tafels in gesprek kunnen gaan met de aanwezige raadsleden. Zij zullen ten slotte plenair terugkoppelen wat zij gehoord hebben.

## **2. Deelsessies Verkeer, Vitaliteit en Leefbaarheid en Sociale samenhang.**

### **Ronde 1: Vitaliteit en Leefbaarheid**

De aanwezigen zijn van mening dat de huidige voorzieningen redelijk zijn voor een kleine kern. Het Wierickehuis is voor vijf tot tien jaar gewaarborgd, er is een kleine supermarkt en een huisartsenpost. Er is zelfs een culturele voorziening en aan het Huis van Alles wordt gewerkt. Een dergelijk voorzieningenniveau is passend bij een kleine kern. Het voordeel van het landelijk wonen heeft nu eenmaal ook nadelen. Daar kiest men zelf voor.

Er zijn wel zorgen om de mobiliteit van ouderen, aangezien er geen bus meer rijdt en de regiotaxi een stuk duurder geworden is. Mobiliteit is voor ouderen heel erg belangrijk.

Het imago van Nieuwerbrug wordt ook als een probleem gezien. Er zijn een aantal lelijke plekken in het dorp, zoals de achterlaatlocatie Franken. Maar ook de prijzen van de starterswoningen worden als een probleem gezien. Daardoor blijft de aanwas achterwegen. Mensen gaan geen woning kopen als er onzekerheid is over wat er gaat gebeuren op dergelijke locaties. En als er geen aanwas is komt ook de basisschool onder druk te staan. En, als er geen basisschool meer is, komen er ook geen nieuwe gezinnen in Nieuwerbrug wonen. Op Wijde Wiericke zijn dus ook eengezinswoningen nodig.

De oplossing is dat de gemeente moet investeren in vervoer voor ouderen en in de mogelijkheden voor jongeren en jonge gezinnen om zich in Nieuwerbrug te vestigen.

Een van de aanwezigen, lid van de WIN, brengt nog naar voren dat het dorp wil weten wat het beleidsplan is voor Bodegraven en de omliggende kernen. Hij geeft als voorbeeld dat de verkeersdrempels vanuit Bodegraven na een aantal kilometer ophouden. Alsof het niet uitmaakt hoe hard er in de andere kernen gereden wordt. Spreker stelt dat de gemeente meer is dan alleen Bodegraven.

### **Ronde 2: Sociale samenhang**

Als ouderen langer thuis moeten blijven wonen, moeten er wel woningen komen voor ouderen. Als die er niet zijn trekken mensen naar gelijkvloerse woningen in de buurt van voorzieningen in Bodegraven of Woerden. Dat gebeurt nu al veel. Ook omdat er geen openbaar vervoer in Nieuwerbrug is.

In Waarder en Driebruggen willen ouderen echt in de kern blijven wonen, maar in Nieuwerbrug is dat anders. Dat heeft te maken met de drukte van het verkeer in Nieuwerbrug en de sociale samenhang. Waarder en Driebruggen zijn familiedorpen. De verkeersproblemen tasten het woongenot in Nieuwerbrug erg aan. Bovendien zijn de voorzieningen die ouderen graag willen in een kleine kern niet realiseerbaar. En ouderen willen ook niet winkelen via internet, want zij zoeken juist contact met anderen.

De heer Van Os (CDA) merkt op dat ouderen met een indicatie gebruik kunnen maken van Valys. Hij geeft aan dat er in Waarder ook een interne hulpdienst is opgezet waarbij mensen voor € 0,28 per kilometer kunnen reizen. Deze hulpdienst is geïnitieerd door de kerken en wordt door vrijwilligers gerund.

De aanwezigen vragen zich af wie dit in Nieuwerbrug zou kunnen organiseren, maar zien wel de potentie van een dergelijke voorziening.

De aanwezigen hebben geen last meer van hangjongeren, maar de jongeren willen wel graag een voetbalkooi.

Een van de aanwezige heeft wel veel last van de naschoolse opvang. Hij heeft nu ook buiten de schooltijden veel last van gillende kinderen en ervaart dat als zeer belastend. Zeker als de school om 17.00 uur dichtgaat en de kinderen tot 18.30 buiten moeten spelen.

Een ander merkt op dat er een belangenafweging is gemaakt met betrekking tot het voortbestaan van de basisschool. Als er in Nieuwerbrug ook naschoolse opvang wordt georganiseerd zullen mensen hun kinderen in de kern op school doen. Dat is van levensbelang voor de school.

De heer Van Os (CDA) adviseert om contact op te nemen met de school in verband met de overlast.

### **Ronde 3: Verkeer**

Op de Korte Waarder rijden veel brede vrachtwagens die een gevaar vormen voor fietsers en automobilisten. Zeker als de berm door de gemeente opgevuld worden met klei. Want ook dat zorgt voor een levensgevaarlijke situatie.

Een ander probleem is dat de lantaarnpalen beneden bij de afslag A12 het niet doen. Het is daar erg donker, er zitten gaten in de weg en als het geregend heeft zijn er enorme plassen en is de belijning van de weg niet meer zichtbaar.

Wethouder de heer Oskam geeft aan dat elke week de gaten bij de rotonde dichtgemaakt worden. Hij stelt dat de gemeente met de ellende zit van het Woerdense Bravo-project. Hij geeft met betrekking tot de lantaarnpalen aan dat er door de voorbelasting kabelbreuk is ontstaan. Als er alleen een lamp kapot is wordt die vervangen.

Een aantal aanwezigen wijzen op het vrachtverkeer dat vanaf Barwoutswaarder en de Hoge Rijndijk door Nieuwerbrug komt. De industrie had nooit daar geplaatst moeten worden. Een iemand merkt op dat die vrachtwagens daar helemaal niet mogen komen omdat de Molendijk een B-weg is. De weg golft gewoon als er een vrachtwagen langsrijdt.

Wethouder de heer Oskam wijst op de plannen van de gemeente Woerden en de Provincie Utrecht. Er zou een aansluiting komen van het industrieterrein op de westelijke rondweg, maar die is geschrapt. Spreker heeft 19 april 2016 een gesprek met zijn Woerdense collega, omdat hij deze weg weer in het Regionale Vervoersplan heeft gezet. Hij wijst erop dat de

overlast in Nieuwerbrug wordt veroorzaakt door een industriegebied op Woerdens grondgebied. De gemeente Bodegraven-Reeuwijk kan dit probleem niet alleen oplossen.

De heer Rorive (BBR) merkt op dat er veel problemen benoemd zijn tijdens de sessies, maar hij is benieuwd naar oplossingen.

Een van de aanwezigen stelt dat handhaving een oplossing is.

Een ander merkt op dat er net voor Waarder een flinke drempel ligt. Op de Korte Waarder kan ook goed een flinke drempel komen om de snelheid eruit te halen.

Wethouder de heer Oskam antwoordt dat de gemeente juist overal drempels weghaalt, omdat de omwonenden daar veel last van hebben. Hij geeft aan liever wegversmallingen te plaatsen om de snelheid eruit te halen.

Een van de aanwezigen merkt op dat er in de bermen geen modder neergegooid moet worden. Dat is levensgevaarlijk. Hij stelt voor om flinke palen in de berm te slaan.

Wethouder de heer Oskam antwoordt dat de agrariërs soms ontheffingen vragen voor een breedte van 3,6 meter. Dan worden de palen zo de grond uit gereden. Hij geeft mee dat er regionaal wel afspraken gemaakt zijn over de routes die loonwerkers kunnen gebruiken, maar zij moeten wel bij de bedrijven kunnen komen.

Een van de aanwezigen maakt zich ook zorgen over voetgangers die struikelend en strompelend over de stoep lopen en soms de weg op moeten om auto's, die op de stoep geparkeerd staan, te ontwijken.

Hij is ook echt bang dat er een keer een kind onder een auto komt, want er wordt als zotten gereden. Spreker denkt dat er op school wel gesproken wordt over de verkeersregels, want de kinderen houden zich keurig aan de verkeersregels. Het gaat om de hardrijders en daar helpt alleen handhaving tegen.

Wethouder de heer Oskam geeft aan dat de gemeente het gedrag van weggebruikers niet voor 100 procent kan beïnvloeden.

### **3. Plenaire terugkoppeling**

Mevrouw De Vries (D66) heeft geanimeerde en leuke gesprekken gezien en gehoord over serieuze thema's en spreekt van een goede oogst.

De heer Weerheim (SGP) verzorgt de terugkoppeling van de tafel 'sociale samenhang.'

Hij spreekt van goede gesprekken die af en toe een behoorlijke openbaring waren. Er zijn goede ideeën geopperd en een aantal zaken zullen in gang gezet moeten worden.

De mensen wonen graag in Nieuwerbrug en willen lang blijven. De verwachting is echter dat zij, zodra zij ouder geworden zijn, naar een passende woning in Woerden of Bodegraven willen verhuizen om zo dichterbij voorzieningen te wonen.

De inwoners letten op elkaar en onderling worden er activiteiten georganiseerd. Ook op het gebied van mantelzorg en zorg. Het is wel zorgelijk dat de vijver waaruit gevist kan worden steeds kleiner wordt. Maar nu zijn er voldoende activiteiten en ongeveer 50 procent van de mensen is lid van de verenigingen.

De raad heeft de hoop gevestigd op het Huis van Alles, maar dat vlot nog niet als gekeken wordt naar de vrijwilligers die het Huis van Alles moeten gaan bemannen.

Spreker merkt op dat de problematiek met de hangjongeren niet meer bestaat.

Hij geeft aan dat er ideeën zijn geopperd om de ouderen te bereiken in verband met eventuele eenzaamheid of hulpvragen. De WIN wil zich daar de komende tijd op oriënteren.

Een van de aanwezigen merkt op nog nooit gehoord te hebben van het Huis van Alles. Zij wil weten of er in Nieuwerbrug al een Huis van Alles is.

Wethouder de heer Kromwijk merkt op dat er nog geen Huis van Alles is in Nieuwerbrug. Volgende week worden er afspraken gemaakt over de huurprijs van het Wierickehuis en vindt er een bijeenkomst met de programmaraad plaats. Eind april, begin mei 2016 zal het Huis van Alles starten.

Een van de aanwezigen merkt op dat er dan wellicht nog wat aan pr gedaan moet worden.

De heer Rorive (BBR) verzorgt de terugkoppeling van de tafel 'verkeer.'  
Hij merkt op dat de problemen zich vooral concentreren rond de Hoge Rijndijk en de Korte Waarder. Duidelijk is dat de problemen niet met kleine maatregelen opgelost kunnen worden. Er is een tweetrapsraket nodig. Er moet naar het Verkeerscirculatieplan gekeken worden en de verbinding met andere partijen, als de gemeente Woerden en de Provincie, moet gezocht worden. Alle problemen komen voort uit een breder, regionaal, probleem. Spreker geeft mee dat de bewoners van de Korte Waarder tijdens een bewonersavond unaniem besloten hebben dat de Korte Waarder een 30-kilometerzone moet worden. Hij merkt verder op dat het entreebord vanaf Bodegraven scheef en in de bosjes staat. Het zou mooi zijn als daar al een 30-kilometerbord geplaatst wordt. Ook de weginrichting moet aangepakt worden, zodat er in het dorp rustiger gereden wordt. Het vrachtverkeer vanaf Barwoutswaarder zorgt ook voor irritatie. De gemeente gaat de samenwerking met de gemeente Woerden en de Provincie Utrecht zoeken. Wellicht kan ook gekeken worden of de navigatiesystemen een andere route kunnen voorstellen. Hetzelfde geldt voor de ANWB-borden.

Ook wordt de link gelegd met de weegbrug in de A12 die er voor zorgt dat zwaar vrachtverkeer de A12 verlaat, door Nieuwerbrug rijdt en verderop weer de A12 oprijdt. Wellicht kan de weegbrug verplaatst worden.

De heer Rorive merkt verder op dat het onderhoud van de bermten te wensen overlaat. Op de Korte Waarder is bagger in de bermten gegooid. Het ziet er niet uit en het is gevaarlijk. Hij geeft ten slotte aan dat er wordt opgeroepen om meer te gaan handhaven om 'verkeersshuffers' aan te pakken.

Een van de aanwezigen merkt op vorig jaar ingesproken te hebben bij de raad. Zij heeft echter geen terugkoppeling gekregen op wat de gemeente doet.

Wethouder de heer Oskam merkt op dat hij 19 april 2016 een gesprek heeft met zijn Woerdense collega over het zware verkeer dat komt van Barwoutswaarder, en de westelijke rondweg. Het alternatief is dat het vrachtverkeer moet omrijden via Woerden. Spreker geeft aan dat het oplossen van dergelijke zaken tijd kost. Hij merkt op dat er wel meetapparatuur geplaatst is. De wethouder geeft aan de vraag te begrijpen, maar stelt dat het aan de gemeente Woerden is om met een oplossing te komen. Spreker merkt verder op dat de gemeente in gesprek is met Rijkswaterstaat over de borden op de A12. Hij vindt het jammer dat de inwoners niet te zien krijgen dat er hard wordt gewerkt en zeg toe dat mee te nemen.

Een van de aanwezigen vraagt of de wethouder kan toezeggen dat er gehandhaafd gaat worden.

Wethouder de heer Oskam geeft aan dat de politiecapaciteit vanuit de regio Haaglanden bepaald en geregeld wordt. Hij zal de vraag neerleggen bij burgemeester de heer Van der Kamp.

Spreker deelt mee dat de BOA sinds kort het zware verkeer niet meer mag wegen en bekeuren. De gemeente is in overleg met het Openbaar Ministerie om die regeling aan te passen.

Mevrouw De Vries (D66) geeft aan dat duidelijk is dat de inwoners een terugkoppeling willen ontvangen en dat het college dat signaal heeft opgepakt.

Mevrouw Van der Valk (D66) verzorgt de terugkoppeling van de tafel 'vitaliteit en leefbaarheid.'

Zij merkt op dat de aanwezigen tevreden zijn over de voorzieningen. De voorzieningen die er zijn, zoals een kleine supermarkt en een huisartsenpost, passen bij het zijn van een kleine kern. Wel is het gebrek aan openbaar vervoer een probleem, met name voor ouderen. Er zou weer een goedkope regiotaxi moeten komen.

De gesprekken gingen verder over de uitstraling van het dorp en de openbare ruimte. De achterlaatlocatie Franken, de leegstand en onverzorgde tuinen zijn een grote ergernis. Het dorp is zo niet aantrekkelijk voor geïnteresseerde nieuwe bewoners. Een aantal inwoners zit zelf ook te denken aan verhuizen.

Er zijn ideeën geopperd om het dorp voor toeristen die door het gebied fietsen leuker te maken. Gedacht kan worden aan meer horeca.

De aanwezigen vragen de gemeente om te komen met een visie voor Nieuwerbrug en er dan ook wat mee te doen. De inwoners hebben de indruk dat de gemeente niets doet voor Nieuwerbrug. Er zijn initiatieven, maar de hulp van de gemeente is wel nodig. Het college, maar ook de politie, moet meer zichtbaar zijn. De raad en het college moeten zich afvragen hoe de Nieuwerbrugers in Nieuwerbrug gehouden kunnen worden.

Mevrouw De Vries (D66) merkt op dat de WIN bezig is met een visie voor Nieuwerbrug. Zij denkt dat het een goed idee is dat het eindproduct in de raad gepresenteerd wordt.

Een van de aanwezigen, lid van de WIN, merkt op dat de WIN bij dit thema een pamflet heeft gemaakt dat hij graag aan de raadsleden zou willen overhandigen.

#### **4. Sluiting**

Mevrouw De Vries (D66) concludeert dat de raad voor de inwoners van Nieuwerbrug nu minder anoniem is geworden. Zij roept de aanwezigen op contact te zoeken met de raad als er problemen zijn.

De heer De Groot (CU) complimenteert de aanwezigen met hun grote betrokkenheid bij hun dorp. Hij merkt op dat hij van een probleem, namelijk dat de inwoners van mening zijn dat de gemeente van alles belooft, maar niets doet, gehoord had. Uit de terugkoppeling bleek dat die vraag al behandeld is. Er wordt hard gewerkt door de gemeente, maar de inwoners zien het niet altijd. Die slag moet de gemeente nog maken. En hij wil ook niet afsluiten met dat probleem. De raad heeft veel informatie opgehaald en gaat ook wat doen met die informatie. Hij geeft aan dat in het dorpskrantje wellicht ook gepubliceerd kan worden wat hier besproken is.

Een van de aanwezigen merkt op dat de gemeente 25 jaar lang een pagina had in de krant, maar dat is ruim twee jaar geleden opgezegd. Maar de gemeente kan zeker publiceren in de krant.

De heer De Groot (CU) kan niets beloven, maar geeft aan dat de wethouder een terugkoppeling beloofd heeft. De raad is in elk geval blij met wat er is opgehaald.

De vorige spreker merkt op dat kopij altijd geplaatst wordt en als het incidenteel is ook nog gratis.

De heer Van Os (CDA) merkt op dat de fracties daar budget voor hebben. Wellicht kunnen de fracties kopij aanleveren.

De heer De Groot (CU) sluit af met de woorden dat de gemeente het niet alleen kan in Nieuwerbrug. De gemeente en de inwoners moeten van Nieuwerbrug samen een leefbare kern maken.

Het dorpsbezoek wordt om 21.55 uur afgesloten.