

## Verslag van bewonersavond over de verkeersproblematiek op de Korte Waarder

De WIN heeft deze bijeenkomst (Wierickehuis, 2 februari 2016) georganiseerd om de mening van aanwonenden te peilen over de situatie zoals die is ontstaan na de werkzaamheden van de gemeente in de tweede helft van 2015. In de uitnodigingsbrief was al vermeld dat de gemeente van oordeel is dat de belangrijkste knelpunten nu zijn opgelost en eraan toevoegt dat er niet veel (financiële) ruimte meer is voor verdere maatregelen. Dertien bewoners van de Korte Waarder en vijf leden van de WIN waren aanwezig.

De WIN heeft een lijst van 19 aandachtspunten, voortgekomen uit een eerder overleg en de wijschouw van medio 2015. Tijdens de vergadering worden alle punten met de bewoners nader bekeken: waarover is men tevreden, verbaasd, wat is er mis en wat mankeert er nog? De belangrijkste bevindingen staan hieronder kort vermeld.

- Het hele dorp zou een 30 km-zone moeten worden. Let op: dit is iets voor de lange adem wegens de veelheid aan formele verkeerstechnische en bestuurlijk-juridische consequenties die eraan vast zitten.
- Op gedeeltes van de Korte Waarder is sprake van een nogal nijpende parkeerproblematiek. De parkeerplaatsen zijn te klein en de (landbouw) voertuigen te breed, met veel schades tot gevolg. De gemeente is ervan op de hoogte maar er gebeurt vooralsnog niets. Bewoners hebben enkele ideeën voor verbreding ter plekke, maar verbazen zich er wel over dat de overschrijding van de maximale voertuigbreedte zonder kennelijke gevolgen blijft.
- De verkeersmaatregelen op de kruising met de Graaf Lodewijkstraat hebben een averechts effect. Het is een "fysiek onmogelijke" kruising geworden, de Korte Waarder is ter plaatse te smal om voorrang te kunnen nemen en het beoogde doel (snelheidsvermindering) wordt met deze maatregel niet gehaald. De vergadering is unaniem van mening dat deze maatregel moet worden teruggedraaid.
- Ook de situatie bij de kruising met de Burg. Bruntstraat (school) heeft geen enkel waarneembaar positief effect op de rijksnelheden, men heeft eerder het idee dat die zijn toegenomen. Men pleit voor de terugkeer van drempels en heeft er wel ideeën over waar dat zou moeten, in combinatie met enkele andere eenvoudige maatregelen, zoals bijvoorbeeld een duidelijk met kleur en borden aangegeven schoolzone. De gemeente gedooft teveel en denkt te weinig preventief en integraal.
- De nieuwe oversteekplaats ter hoogte van de oude supermarkt wordt als positief ervaren, wel is het lastig voor verkeer vanaf de Hoge Rijndijk en linksaf de Korte Waarder opdraaiend om voorrang te verlenen aan het verkeer vanuit de Gravin Aleidastraat.
- Evenals de landbouwvoertuigen is ook het vrachtverkeer problematisch op de Korte Waarder. Toenemend vrachtverkeer vanuit Woerden over de Hoge Rijndijk is onlangs extra in de belangstelling gekomen. Dat moet ook gaan gelden voor de Korte Waarder (vrachtwagens vanaf de snelweg). De WIN heeft hierover sinds kort overleg met het dorpsplatform Barwoutswaarder en gaat overleggen met de provincie. Ook het C-wegenbeleid moeten we goed in de gaten houden (punt gemeenteraad). Bij de WIN staan dit onderwerp en de uitplaatsing van bedrijven uit de dorpskern permanent hoog op de agenda, maar we hebben hier als bewoners weinig directe invloed op. Al vragen we ons wel af waarom het toch zo moeilijk is om bijvoorbeeld een groot waarschuwingsbord in diverse Oost-Europese talen aan het begin van de weg te plaatsen en de elektronische snelheidssignalering niet permanent te maken...
- Het stuk vanaf de kruising Graaf Lodewijkstraat tot aan de Molendijk zou structureler moeten worden aangepakt, bijvoorbeeld door nog meer te versmallen in combinatie met insteekhavens, zoals elders in de omgeving veelvuldig wordt toegepast. Het gebeurt nu veel te weinig en ad hoc, heeft men de indruk.

### Conclusies:

- Er gebeurt te weinig en het is veelal ad hoc;
- Er wordt nog steeds veel te hard gereden;
- De parkeersituatie moet verder worden verbeterd;
- Het vracht- en beroepsverkeer moet verder worden teruggebracht.

Aan het einde van de vergadering is men er tevreden over dat deze zaken nog eens duidelijk besproken zijn en voors en tegens aan de orde zijn gekomen. Het besef is er ook dat unanimititeit nodig is en dat daarvoor soms individuele belangen op een lager pitje moeten worden gezet. De aanwezigen willen ook zelf meer naar de gemeente toe gaan handelen - maar ook notoire hardrijders zelf daarop aanspreken. De WIN blijft graag op de hoogte van dergelijke initiatieven en zal altijd een integrale aanpak bij de gemeente bepleiten.

Wie precies wil weten hoe de complete lijst er nu uitziet en welke commentaren de WIN erin heeft verwerkt kan op de site een berichtje achterlaten of het ons op een andere manier laten weten. Het is een excelbestand en dat communiceert niet heel gemakkelijk. De WIN zet onverkort alle aandachtspunten op de agenda voor de overleggen met de gemeente, waarbij overigens alle Nieuwerbrugers ook van harte welkom zijn.