

Verslag van het overleg van wijkteam Bodegraven Zuid met de gemeente op 2 november 2016

Aanwezig: Rina Hampel, Alfons Steeger, Jan Schouten, Marcel Bosch, Peter Jansz, Arie Groenveld (verslag)
Gemeente: Marco de Goede, Marlo Vuijk en vanaf 21:45 uur wethouder Dirk-Jan Knol
Derden: Marius Batelaan (wijkteam Noord), Marianne den Besten (MozaïekWonen), Netty Dorpema (Elzenhof)
Afwezig: Christa de Rooij, Yvonne Boere

1. Opening 20.02 uur

Marco de Goede stelt zich voor als nieuwe medewerker wijkgericht werken. Marianne de Besten is uitgenodigd en Netty Dorpema is aanwezig namens enkele bewoners uit Elzenhof over geluids- en fijnstofklachten van de N11/A12. Zie agendapunt 4.

2. Mededelingen en ingekomen stukken

- voorstel 'medegebruik spoortunnel door fietsers/voetgangers' van Peter Jansz
- e-mail motie 4 (zichtbare beleving omgevingsonderhoud)
- e-mail, verzoek mevrouw vd Berg (Rijngaarde) over ratten
- klacht bewoners Elzenhof over geluidsoverlast N11

3. Vaststelling agenda

Geen wijzigingen

4. Geluidsoverlast, luchtkwaliteit N11/A12

Netty en andere bewoners van de Elzenhof ondervinden geluidsoverlast en luchtvervuiling van de N11 en mogelijk ook de A12.

Jan: Het probleem is bekend. De Milieuraad heeft het fijnstofprobleem dat vooral speelt in Bodegraven Zuid aangekaart bij de gemeente. Vastgesteld wordt dat de geldende normen voor luchtvervuiling door Rijkswaterstaat bij overschrijding steeds worden aangepast. De gemeente heeft een proces bij de Raad van State verloren, omdat er geen metingen zijn verricht. Nederland houdt zich niet aan Europees vastgestelde normen. De gemeente wil in samenwerking met omliggende gemeenten meedoen aan een uitgebreide eigen fijnstofmeting.

Met betrekking tot de geluidsoverlast in de Elzenhof stelt Marcel dat de bewoners de ODMH zouden kunnen vragen om een geluidsmeting te doen. Peter geeft aan dat op de website van de gemeente over geluidsoverlast van het spoor een verwijzing staat naar een publicatie hierover op de ODMH-website.

Afgesproken wordt dat Netty steun zoekt bij medebewoners en daarna contact opneemt met het wijkteam om een breder gedragen verzoek te richten aan het ODMH.

5. Kennismaking nieuwe vertegenwoordiger Mozaïek Wonen

Marianne den Besten heeft in Bodegraven de rol van wijkvertegenwoordiger overgenomen van Margareth Bontje. De genoemde klachten bij Rijngaarde zijn bij haar bekend.

De bewoners willen weer een (fiets)pad naar de Vrije Nesse, omdat de uitgang naar de Dronensingel ten gevolge van de bouw minder toegankelijk is voor de bejaarden.

Marianne: De projectleider nieuwbouw, Thijs Boers, buigt zich momenteel over dit verzoek.

Peter: Op de Vrije Nesse is inmiddels al een trottoirband verlaging aangebracht. Het is voor de zichtbaarheid wenselijk om ter plaatse een tijdelijke zebepad markering aan te laten brengen.

Een andere klacht gaat over ratten die worden aangetrokken omdat boven bewoners etensresten en jus over het balkon op het gras gooien. Peter heeft na een klacht van Mw. Roest-vd Berg dat dit ratten aantrekt contact met haar opgenomen. Mw Roest-vd Berg heeft dit bij de gemeente en de beheerder van Mozaïek Wonen gemeld. Mozaïek Wonen / de gemeente hebben nog geen maatregelen getroffen.

Marianne: Dit probleem komt ze regelmatig tegen. Ze wil wel een mailing naar de bewoners uitsturen om dit gedrag te ontmoedigen, maar vanwege de vele mailings die momenteel uitgaan wordt afgesproken dat ze deze actie in het voorjaar zal ondernemen. Zij zal mw Roest-vd Berg hierover informeren.

6. Verslag van het overleg van 6 juni jl.

N.a.v. punt 11, kroonringen op blz. 2 constateert Alfons dat er op verschillende plaatsen kroonringen zijn aangebracht. Hij ziet er weinig lijn in. Ook hangen er kroonringen over de toegangsklepjes van de lantaarnpalen. Die zullen verplaatst moeten worden.

Marlo: die zijn door medewerkers van Cyclus aangebracht.

Marcel stelt voor om op donderdagochtendvroeg 17 november met Alfons de wijk door te gaan en vast te stellen waar er verbetering mogelijk is.

Marius: vraagt hoe het staat met het aanbrengen van kroonringen in Noord.

Marlo: Daar wordt nog aan gewerkt.

7. Actiepuntenlijst

Deze is grotendeels ingelost. Bestaande punten zijn nog:

#136, Voorstel Medegebruik Fietstunnel opnemen in Prorail contract. Loopt nog.

#137, Bestemming trimtoestellen (tuin van alles)

#140, Contractherziening wijkplattegronden. Rina merkt in dit verband op dat Weideveld achterblijft bij de informatievoorziening, ook wat betreft de postcodes en informatie aan TomTom.

De gemeente is verantwoordelijk voor het tijdig doorgeven van mutaties in de adres- en postcodebestanden aan het kadaster. Marco merkt op dat dit proces altijd achterloopt op de feitelijke situatie. **Afgesproken wordt dat Marco hierin actie onderneemt.**

8. Spoortunnel

Peter heeft namens het wijkteam een voorstel opgesteld over het zeer gewenste medegebruik door fietsers/voetgangers van de geplande tunnel bij het station onder het spoor. Daarmee ontstaat voor fietsers/voetgangers een veilige verbinding tussen zuid en noord. De notitie is naar de gemeente en aan de Raad verstuurd. Volgens Marlo is het verzoek ook naar Prorail doorgestuurd. Marco en Marlo zijn op de plek wezen kijken. Er is aan noordkant weinig ruimte voor de uitloop. Mogelijk kan deze via een extra bocht worden verlengd.

Peter: wijst op de gebrekkige verkeerssituatie bij de overweg in de Oud Bodegraafseweg en nabij het oude slachthuisterrein, waar een goed begaanbaar, doorlopend voetpad ontbreekt.

De T-splitsing met rijstroken voor drie verschillende rijrichtingen is voor fietsers en overstekende voetgangers ongelukkig ingericht, onveilig.

9. Geluidsoverlast spoor

Jan: Op 16 november wordt er een informatieavond gehouden over de geluidsoverlast. Die informatie hierover heeft het wijkteam niet van de gemeente ontvangen, maar via een betrokken bewoner gekregen. Er is ook geen verslag van het vorige bewonersoverleg (30 aug.) aan het wijkteam gestuurd. Het wijkteam wil graag betrokken blijven.

Peter: Essentiële informatie vooraf over mogelijke alternatieven voor geluidsreductie is op de gehouden avond niet gedeeld. Men had al bepaalde oplossingen (geluidschermen) in het vizier. Informatie over primaire aanpassingen aan het spoor, het gebruik van onder andere raildempers ontbrak.

Jan: goede voorlichting is noodzakelijk voordat er meningsvorming kan plaatsvinden.

10. Meldpunt openbare ruimte (MOR)

Marcel: Is er een nieuw meldsysteem op het oog?

Marlo: Er zijn 5 partijen benaderd voor het doen van een voorstel voor een nieuw meldsysteem. Er zijn 3 reacties binnen.

Peter: Vraagt of er bij de aanvragen een programma van eisen is meegestuurd. Het wijkteam had, gezien de eerdere toezeggingen vanuit de gemeente, hier graag een inbreng in gehad.

Dat geldt overigens ook voor de website.

Marlo: Er is over het meldpunt nog niet met het wijkteam gecommuniceerd.

Peter: Stelt dat voorafgaand aan een eventuele aanbesteding het programma van eisen voor het MOR bekend zou moeten zijn. Hij wil er graag bij betrokken worden. **Marlo trekt het na.**

11. Borden Whatsapp-groepen in de wijk

Rina: Er zijn in Broekvelden slechts enkele borden geplaatst, omdat de gemeente eerst overtuigd wil

worden van de preventieve werking hiervan.

Marcel heeft met Rina een positief hierover gehad met de burgemeester.

Hij constateerde verder dat er rondom de rotonde Kolblei wel 46 borden staan. Dat maakt het voor de weggebruiker er niet gemakkelijker op om de essentiële eruit te vissen.

Arie heeft aan de gemeente gevraagd om een statistisch overzicht van de gebruikte inbraakmethoden. Dat geeft bewoners een beeld waarop ze vooral moeten letten.

Marcel: Ook al heb je een politiekeurmerk veilig wonen, geeft dat nog geen garantie op geen inbraak.

Slotjes op bovenlichtjes zijn voor inbrekers met een koevoet meestal geen belemmering om binnen te komen.

Rina: Voor meer informatie kun je de website www.hoeveiligismijnwijk.nl/ raadplegen.

12. Ontwijkgedrag na betaald parkeren op industrieterrein Broekvelden

Marcel: Sinds het betaald parkeren voor het industriegebied is ingevoerd zijn de parkeerterreinen bij Rohda en Botesa veel drukker bezet.

Marius merkt op dat het parkeerterrein bij Botesa particulier gebied is. De BOA kan daar niet optreden.

Marlo zoekt uit wat er aan de hand is.

13. BAS - Toegankelijkheid ondergrondse afvalcontainers

Restafval wordt momenteel ook gedumpt in Alphen en Boskoop.

Marco heeft hiervoor gewerkt bij de gemeente Alphen en weet dat dit speelt. Daarom voert de gemeente Alphen nu ook voor de eigen inwoners een pasjessysteem in, waardoor derden geen toegang meer krijgen op de containers. In Boskoop is dat al gerealiseerd.

Peter heeft een stuk over de ondergrondse afvalcontainers naar de media gestuurd. Wanneer de toegang is geblokkeerd vanwege vastzittende of volle container kan men niet onmiddellijk ergens anders terecht.

Wel kan men altijd terecht bij de ondergrondse afvalcontainer bij het afvalbrengstation, waar elke pas toegang heeft.

Iedere pashouder zou toegang krijgen tot een 2^e container in de buurt, zoals in de Raad is toegezegd.

Dirk-Jan: Dat is nog in evaluatie. Het is kennelijk nog niet opgepakt. Dat is wel de bedoeling.

Het percentage afvalscheiding is door invoering van BAS hoger dan verwacht: Dat was 40%, nu 64%.

14. Status Droomfabriek

Dirk-Jan: De Droomfabriek is nog niet in gebruik. De oorzaak wordt gezocht in de lange periode van afhandeling van de bezwaren, waardoor een aantal potentiële gebruikers inmiddels is uitgeweken.

Jan bestrijdt dit. Hij stelt dat de procedure al lang is afgewikkeld.

Dirk-Jan: Het project is inmiddels uitbesteed aan een exploitant, maar deze vraagt wel een hogere huurprijs. De inschrijving is inmiddels geopend.

15. Bijeenkomst Openbare Ruimte en motie-4

Aan de gemeente is mede namens wijkteam Noord een notitie aangeboden en naar de Raad verstuurd.

Dirk-Jan: Er wordt actie ondernomen op deze notitie. Op korte termijn wil men een overleg met het wijkteam. Kan dat op 9 of 16 november?

Marcel: de bijeenkomst in het Evertshuis was niet goed opgezet. Dirk-Jan: het zou moeten gaan over het lange-termijnbeleid, maar er werden voornamelijk individuele klachten geuit. De verwachting is verkeerd gecommuniceerd. Op de vraag wat de prioriteiten van de wijkteams zouden moeten zijn, weten we nog geen raad. Belangrijk is dat de gemeente de prioriteiten kent van structurele problemen.

Marcel: Alfons en hij hebben eens een lijst gemaakt van knelpunten van de bestratingen in de wijken gemaakt. Een deel daarvan is nog niet opgelost. **Dat zou nog uitgevoerd kunnen worden.**

Peter: Het is belangrijk om de planning van de afhandeling van klachten goed te communiceren. Daardoor ontstaat de mogelijkheid om verzoeken te kunnen honoreren om kleiner herstelwerk / aanpassingen in de buurt mee te nemen. Dirk-Jan vindt dit een goed plan.

Jan: de Raad is ervoor om besluiten te nemen. Betrek bewoners erbij als het om uitvoering gaat.

Dirk-Jan: De conclusie is dat we ons meer moeten richten op de klachten die via het meldpunt binnenkomen, betrek zo nodig de wijkteams erbij.

16. Omgevingswet

Er is vanuit het wijkteam zeer recent een notitie hierover naar de gemeente gestuurd.

Marlo: De gemeente heeft het stuk ontvangen en was al bezig met een proef in een bepaalde wijk.

Jan: In het stuk is aangegeven dat het belangrijk is om burgers via burgerparticipatie te betrekken in de visieontwikkeling.

Dirk-Jan: Over dit onderwerp is een presentatie geweest voor de Raad. Deze was openbaar toegankelijk. Men constateert dat het wijkteam hier niet op is geattendeerd.

17. Huis en tuin van alles

Er is tijdens het wijkbezoek van de wijkteams Noord en Zuid niet veel inbreng geweest over de tuinrichting. Wel zijn er veel klachten ingebracht over de openbare ruimte.

Voor wijkteam Noord was dat een bijzondere ervaring.

18. Doel onkostenvergoeding wijkteams

Arie vraagt of de jaarlijkse vergoeding aan de wijkteams ook bedoeld is voor specifieke voorzieningen zoals o.a. speeltoestellen. Dat werd hem door iemand van de gemeente verteld.

Dirk-Jan: dat is niet de bedoeling. Indien men een simpele aanpassing wil kan dat soms bekostigd worden binnen bestaande budgetten. Anders wordt bekeken of dat in een later stadium kan. Eventueel kan men een verzoek via de Raad laten lopen.

19. Rondvraag

Marco:

Is positief over dit overleg. **Er wordt een afspraak ingepland voor nadere kennismaking.**

Marlo:

Vraagt om een nieuw jaarschema voor het wijkteamoverleg. Marcel merkt op dat wij voor vergaderingen meer gebruik willen maken van het huis van alles.

Arie: Zorgt voor een nieuwe planning.

Dirk-Jan

Het wijkteam Noord zit in een reorganisatie. Mark Verheijke wordt de nieuwe voorzitter. Marius blijft nog secretaris tot 1 april 2017. Marius merkt op dat het WTN nog wat meer verkeert in het embryonale stadium. Je bent afhankelijk van de inbreng en capaciteiten van de toevallig beschikbare vrijwilligers.

Jan:

Constaateert dat er op de Europaweg vlak achter de rotonde Grutto/Broekveldselaan regelmatig erg lange vrachtwagencombinaties staan van Zijerveld die de weg blokkeren. Ze laden/losssen op de openbare weg.

Marlo: We zullen dit melden aan de BOA's.

Sluiting overleg om 22:50 uur

Actielijst

nr	Vergadering	Actie	Door	Status
136	16-02-16	Fietstunnel opnemen in Prorail-contract (Kees Oskam)	Marlo	Proces is gaande
137	06-06-16	Afspraak bestemming trimtoestellen	Marlo	
140	06-06-16	Intern overleg wijkplattegronden	Wijkteam	
141	02-11-16	Verzoek geluidsmeting ODMH met Elzenhof bewoners	Arie	
142	02-11-16	Controle op kroonringen in wijk op 17 nov.	Alfons/Marcel	
143	02-11-16	Updating adresinformatie Weideveld voor kadaster, etc.	Marco	
144	02-11-16	Controle op uitwijking parkeren op Botesa-parkeerterrein	Marlo	
145	02-11-16	Toekenning 2 ^e restafvalcontainer aan pasjes bewoners	Dirk-Jan	
146	02-11-16	Oplossen restant geïnventariseerde knelpunten	Marlo	
147	02-11-16	Plannen afspraak kennismaking	Marco	
148	02-11-16	Laden/losssen op Europaweg bij Zijerveld melden aan BOA	Marlo	