

Verslag van de bijeenkomst wijkteam Bodegraven Zuid d.d. 6 juli 2015

Aanwezig: Alfons Steeger, Peter Jansz, Christa de Rooij, Arie Groenveld (verslag)
Gemeente: wethouder Dirk-Jan Knol en ambtenaar Marlo Vuijk, Vincent Both (politie)
Publiek: Eric Lage, Ineke van Dijk, Marius Batelaan (Wijkteam Noord)
Afwezig: Marcel Bosch, Jan Schouten, Yvonne Boere

1. Opening

Alfons opent de vergadering om 20.05 uur.

2. Mededelingen en ingekomen stukken

Dirk-Jan Knol kan de vergadering tot 21.30 uur bijwonen.

Ingekomen stukken:

- Melding van Eric Lage over onveilige rotonde Groene Ree
- Mededeling van de oprichting van een bewonerscommissie in Rijngaarde

3. Vaststelling agenda

Geen wijzigingen

4. Verslag van het overleg van 20 april jl.

Er zijn geen opmerkingen.

5. Actiepuntenlijst

#38, Gezondheidsevenement wordt afgevoerd.

#92, Hierover kan worden vermeld dat bewoners van huurwoningen van Mozaiek Wonen voor de ophoging van achterpaden en tuinen het zand gratis ter beschikking krijgen.

#94, Plan uitbreiding parkeerplaatsen. Er zijn bij de Zwaluw 4 parkeerplaatsen bijgemaakt.

#105, Werving nieuwe wijkteamleden. Komt op de flyer die voor het wijkbezoek wordt gedistribueerd.

#109, Overmaking budget naar WT-zuid. Is gebeurd.

#110, Brief naar gemeente over handhaving snelheid. Is verstuurd.

#111, voorlichtingsavond over bouwplannen Rijngaarde. Is geweest.

#112, Planning wijkbezoeken. Is gebeurd.

6. Verkeersproblematiek

Groene Ree

Eric Lage: De fietsoversteek naar de Weideveldseweg is gevaarlijk. Het tussenstuk is te smal en er is geen aparte oversteek voor voetgangers. En de auto's afkomstig vanaf de bocht in de Broekveldselaan rijden vaak te hard. Er ontbreken borden die aangeven dat er een oversteek is. Voorgesteld wordt om er een apart voetpad en een zebrapad te maken.

Vincent: Er zal door de afdeling Verkeer naar moeten worden gekeken alvorens er een verkeersbesluit op kan volgen. **Marlo kaart het probleem aan bij de afdeling Verkeer.**

Christa: meldt dat er ook een veiligheidsprobleem is bij de overgang van de Groene Ree naar de rotonde. Zij heeft al een paar keer een fietser op haar motorkap gehad. Door het hoge groen langs het fietspad wordt het uitzicht voor fietsers en automobilisten belemmerd. Ook de haaiantanden zijn door slijtage niet meer zo goed zichtbaar.

Snelheidshandhaving

Alfons: In de hele wijk staan bij de toegangswegen borden 30km. Ons is uitgelegd dat die dan in de wijk zelf niet behoeven te worden herhaald. Vincent beaamt dat. Er zijn veel klachten van bewoners dat

er desondanks vaak te hard wordt gereden. Waarom wordt er niet gehandhaafd?

Dirk-Jan: Het is een breed probleem. Er is een beleid van prioriteitsstelling, waarbij besloten is dat er wel gehandhaafd wordt op plaatsen die in de praktijk blijken onveilig te zijn.

Vincent: de reden is dat de straten met de 30 km snelheidsbeperking snelheidsbegrenzend (met drempels en versmallingen) worden ingericht.

Dirk-Jan: Het probleem is in het college besproken. Er is voorgesteld om aan elk wijkteam een snelheidsmeter (met smilie) te verschaffen, waarbij het wijkteam mag bepalen waar deze zou moeten worden geplaatst.

Over de klacht van te hard rijden op de Broekveldselaan meldt Vincent dat er geen plaatsen zijn waar een politieauto met snelheidsmeter aan de zijkant ervan kan worden opgesteld. Wel worden er metingen gedaan met auto's die zich in het verkeer begeven.

Alfons: Vraagt aan Vincent vooruitlopend op de rondvraag dat in een lokale krant een bericht stond over een verordening die de burgemeester de bevoegdheid geeft om op openbare gebieden vaste en mobiele camera's te laten plaatsen. In 2011 hebben wij al om dergelijke maatregelen gevraagd. Met name in de Vromade, waar regelmatig gedeald wordt en de orde wordt verstoord. En ook bij het station waar regelmatig fietsen worden gestolen.

Vincent: Er zijn heel weinig klachten over dealen en ook de aangifte van gestolen fietsen bij het station is heel beperkt. Bij veel aangiften is er een reden om lokfietsen in te zetten.

Arie merkt op dat er weinig aangiften zijn, omdat het geen prioriteit heeft bij de politie en men zijn fiets toch niet terug krijgt. **Afspraak is dat er een bericht in een lokale krant komt waarin men wordt geadviseerd om bij signalering van problemen en bij fietsdiefstal als regel aangifte te doen.**

Vincent merkt verder op dat hij het op prijs stelt om de in december gehouden anti-inbraakactie te herhalen. **Daarover zal nog intern in het wijkteam worden overlegd.**

7. Meldpunt openbare ruimte

8. En website gemeente

Alfons vindt de huidige gemeentewebsite niet erg toegankelijk. En dat geldt ook voor het meldpunt Openbare Ruimte. Wat is de huidige status?

Marlo: er is een klanttevredenheidsonderzoek geweest. De website wordt aangepast en zal in november in aangepaste vorm worden gelanceerd. Dirk-Jan: De website krijgt meerdere invalshoeken afhankelijk van de rol die de bezoeker heeft.

Alfons: het meldpunt is ook onvriendelijk. Peter: Er wordt ook gevraagd om een huisnummer. Dat is men meestal vergeten of het nummer is niet relevant. Dat is beter geregeld bij de app VerbeterDeBuurt vanwege de GPS-informatie die wordt meegegeven.

Een probleem hiervan is weer dat dit systeem niet aansluit bij het meldsysteem van de gemeente. Men typt de klachten van VerbeterDeBuurt over in het gemeentesysteem. Wel wordt op de gemeentewebsite vermeld dat ook VerbeterDeBuurt en BuitenBeter gebruikt kunnen worden om een klacht te melden.

Dirk-Jan: Er wordt aan verbetering gewerkt. Ook komt er een meldpunt in het LeeftSamen-platform.

Alfons biedt aan om de nieuwe website van de gemeente te testen voordat deze gelanceerd wordt. Dirk-Jan accepteert dit aanbod.

9. Afvalbeleid gemeente

Alfons: Heeft uit de krant vernomen dat de gemeenteraad het afvalbeleid van de gemeente heeft goedgekeurd en wel met inbegrip van een tariefstelling met een hoog vastrecht, terwijl afvalscheiding gebaat is bij een laag vastrecht en een hoog variabel deel. Wij uiten ons ongenoegen over de gang van zaken dat wij geen getalsmatige informatie hebben ontvangen over wat dat inhoudt voor de bewoners.

Marius deelt mee, dat ook Wijkteam Noord hierover ook kritische vragen heeft gesteld, maar nog geen antwoord heeft ontvangen. Volgens Dirk-Jan is de brief van het WT-Noord beantwoord.

Wat betreft het hoog vastrecht: In de praktijk blijkt dat in andere gemeenten er geen betere afvalscheiding was als de variabele kosten hoger waren. Verder bevordert dat het ontwijkgedrag.

Op de vraag van Marius of het gebruik van de containers nu al wordt geregistreerd is het antwoord ja,

maar er wordt niets met de informatie gedaan.

Alfons vraagt of er bij volle containers niet naar een 2^e kan worden uitgeweken? Dirk-Jan: dat blijkt in de praktijk lastig te regelen. Ineke meldt dat zij die mogelijkheid wel heeft.

Alfons had graag gezien dat er voor de bewoners meer duidelijkheid zou zijn geweest. De BAS-tour heeft daar niet in voorzien.

10. Hoogte subsidie wijkteam

Marlo: de subsidie is zeer recent overgemaakt naar de wijkteams.

Over de gevraagde te wijzigen verdeling van de budgetten naar rato van het aantal wijkbewoners deelt Dirk-Jan mee dat dit aan de orde komt tijdens het voorzittersoverleg met de wijkteams in het najaar.

11. Multifunctionele ruimte

Dirk-Jan: men is bezig om de potentionele locaties in de wijken in kaart te brengen. En ook met het opstellen van een programma van eisen waaraan deze ruimten zouden moeten voldoen.

Het is de bedoeling om in alle kernen zo'n ruimte te creëren ook in Bodegraven-Zuid. Er komt een plan van aanpak na het zomerreces.

12. Krooringenproject

Dirk-Jan: de gemeente is positief over de ervaringen en wil het graag uitrollen naar alle wijken.

13. Toename fijnstofuitstoot A12

Dirk-Jan: Samen met Woerden is er door de gemeente bij RijksWaterstaat een zienswijze ingediend.

14. Geluidsoverlast bij het spoor en fietstunnel

Jan Schouten heeft dat punt op de agenda opgevoerd, maar is afwezig.

Wat betreft de fietstunnel deelt Peter mee dat dit de oplossing is voor een veiliger fietsroute tussen Noord en Zuid. De bocht bij de overweg Goudseweg is voor fietsers onveilig. Door de fietstunnel wordt dat veel beter. Bovendien hoeven fietsers dan niet meer zolang te wachten op de vaak lang gesloten spoorbomen.

Afspraak: Het wijkteam zet de zienswijze over een aan te leggen fietstunnel op papier en stuurt dat naar de gemeente.

15. Rondvraag

Geen opmerkingen

16. Sluiting overleg om 21.40 uur

Actielijst

nr	Vergadering	Actie	Door	Status
88	02-05-14	Creëren multifunctionele ruimte in Zuid	Weth. Oskam	Gesprek is gaande
92	16-08-14	Intern overleg WT over achterpadprobleem	Allen	
102	09-02-15	Rit door de wijken ivm parkeerproblematiek	BOA/Marcel	Wordt vervolgd
108	20-04-15	Afspraak met afdeling Verkeer over parkeerprobleem	Marlo	
113	06-07-15	Problemen Groene Ree aankarten bij afdeling Verkeer	Marlo	
114	06-07-15	Persbericht aanmoediging meldingen bij politie	Arie	
115	06-07-15	Herhaling anti-inbraakactie intern bespreken	Arie	
116	06-07-15	Acceptatie aanbod wijkteam beta-test gemeentewebsite	Dirk-Jan	
117	06-07-15	Zienswijze over fietstunnel sturen naar gemeente	Peter	